

**Пути гармонизации  
принципов и технологий  
защиты периметра ОТИ  
воздушного транспорта**

**БУ РК Аэропорт  
Петрозаводск**

**Руководитель ПТАБ  
Э.Б. Иванов**

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142)

## Действующая норма

В ограждении территории аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, предусматриваются запасные выезды, оборудованные запираемыми воротами и системой охранной сигнализации.

## Предлагаемый пример развития

предусматриваются запасные выезды, оборудованные запираемыми воротами, системой охранной сигнализации и видеонаблюдением. Проезд через ворота осуществляется под контролем ПТБ в соответствии с планом ТБ.

*В НПА должно быть предусмотрено право выезда (и главное право въезда Зону ТБ)*

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142)

## Действующая норма

Территория аэропорта, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, и его особо важных объектов **должна иметь сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра** по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону. Расстояние между предупредительными аншлагами должно составлять не более 100 метров.

## Предлагаемый пример развития

**должна иметь сплошное ограждение высотой не менее 2 метров** по всему периметру с предупредительными аншлагами

*В целях планирования растре строительных материалов (ограждений) для оптимизации затрат на ТБ*

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142)

## Действующая норма

В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности могут быть использованы системы защитной сигнализации, системы видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны, типы и виды которых согласуются с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

## Предлагаемый пример развития

В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности используется системы защитной сигнализации, системы видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны в устанавливаемые в соответствии с планом ТБ.

*Обязательное требование использования ТС ОТБ является основанием в для выделения финансовых средств.*

*Типы и виды которых согласуются с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры- избыточное требование. Является основанием для распространения ведомственных требований Росгвардии, УВО.*

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142)

## Действующая норма

Поверх ограждения аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, устанавливаются металлические конструкции различного профиля, содержащие колючую проволоку.

## Предлагаемый пример развития

*Дополнить абзацем: Здания являющейся частью периметрового ограждения, оборудуются металлическими конструкциями различного профиля, содержащие колючую проволоку в соответствии с Планом ТБ.*

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142)

## Действующая норма

С внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта прокладывается дорога с искусственным покрытием, а для аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, допускается устройство грунтовых дорог.

## Предлагаемый пример развития

С внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта прокладывается дорога с искусственным покрытием. На участках патрульной дороги где отсутствует искусственное покрытие, а также на участках ограждения где здания и сооружения примыкаю к периметровому ограждению на расстояние не позволяющее проложить дорогу с искусственным покрытием - предусматриваются пешеходные участки патрулирования. Участки периметрового ограждения утверждаются в соответствии с планом ТБ.

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142)

## Действующая норма

Территории аэропорта и территория расположенных за пределами аэропорта объектов управления воздушным движением и навигации должны патрулироваться нарядами САБ

## Предлагаемый пример развития

Территории аэропорта должна патрулироваться нарядами ПТБ в соответствии с утвержденной схемой патрулирования.

Объекты управления воздушным движением и навигации должны патрулироваться нарядами субъектов транспортной инфраструктуры осуществляющих их эксплуатацию.

*Пункт должен конкретизировать ответственность за организацию охраны объектов ОрВД*

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142)

## Действующая норма

При несоответствии мер по обеспечению авиационной безопасности требованиям настоящих Правил допускается временно принятие эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня авиационной безопасности.

## Предлагаемый пример развития

При несоответствии мер по обеспечению транспортной безопасности допускается **увеличение срока реализации плана ТБ, с учетом привития эквивалентных мер** по обеспечению транспортной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня транспортной безопасности.

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»\*

## Действующая норма

При обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности применяются следующие схемы сертификации: 1,2,3,4

## Предлагаемый пример развития

### **Схема 5:**

применяется при сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности с действующими сертификатами соответствия государственному стандарту указанных в пунктах 4,8, 17,18,21, 31,34,41,50

**Постановления\* и**

**наличия согласованного с Федеральной службой безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Порядка передачи данных.**

*ФОРМУЛА: Сертификация ТБ = Сертификат ГОСТ + порядок передачи данных.*

# Пример гармонизации норм авиационной и транспортной безопасности

Федеральный закон «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»  
от 26.07.2017 № 187-ФЗ

## Действующая норма

В случае отнесения пункта управления обеспечением транспортной безопасности, КПШ и пунктов досмотра на ОТИ к объектам критической информационной инфраструктуры (далее -КИИ)

## Предлагаемый пример развития

Технические и программные средства Информационной сети КИИ ОТИ должны соответствовать требованиям установленным ФСТЭК России.

*Не допустить двойного нормативно правового регулирования*

# Примеры развития сформированы деятельностью Аэропорта Петрозаводск, имеющий практику:

- Международного Аэропорта
- Аэропорта совместного базирования
- Имеющего в своем составе Эксплуатанта воздушных судов
- 4 Объекта не подлежащие категорированию.

Спасибо за внимание!