



**Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли  
«Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»  
(Ассоциация «ТАМА»)**

## **Проблемы регулирования использования средств индивидуальной мобильности**

**Айриев Р.С.**

**Заместитель Директора**

I. Установить следующие предметы и уровни регулирования при использовании средств индивидуальной мобильности:

**1. Улично-дорожная сеть.**

Регулируется на уровне Российской Федерации.

**2. Подземные пешеходные переходы (в том числе сопряженные с входом/выходом на станции метрополитена); тротуары с высокой интенсивностью пешеходного потока.**

Регулирование находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

Уполномоченные органы субъектов Российской Федерации и городов должны иметь право самостоятельного регулирования в зависимости от конкретных условий.

**3. Парковые зоны.**

Регулирование осуществляется субъектами Российской Федерации и администрацией городов, на территории которых находятся конкретные парковые зоны.

II. Требования к компаниям, сдающих средства индивидуальной мобильности в прокат (аренду) техники:

**1. Требования к техническим характеристикам средств индивидуальной мобильности.**

Требования регулируются на Федеральном уровне.

**2. Требования к инфраструктуре прокатных (арендных) станций.**

Требования регулируются на уровне субъектов Российской Федерации и городов.

III. **Требования к местам использования средств индивидуальной мобильности в границах парковых зон.**

Требования регулируются администрациями городов, на территории которых размещены парковые зоны.

IV. **Требования к сезонности (времени года) использования СИМ.**

На федеральном уровне в целях обеспечения безопасности должно быть предоставлено субъектам РФ и городам право устанавливать период открытия (закрытия) сезонов в зависимости от качества дорожного полотна, температурного режима и др.

## ГЛОБАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕГУЛИРОВАНИЮ ЦИФРОВОЙ МОБИЛЬНОСТИ

1. Оценка воздействия проектов нормативных правовых актов на «безопасность деятельности»;
2. Требования государства к «безопасности» и функционалу мобильных приложений (платформ);
3. Независимая оценка «безопасности» мобильных приложений (платформ) конкретных компаний;
4. Сертификация мобильных приложений (платформ) конкретных компаний;
5. Процедура допуска компаний с мобильными приложениями (платформами) к деятельности.

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**

**ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЕСТВУ!**

тел.: +7 (499) 148-65-19

e-mail: [np-tama@mail.ru](mailto:np-tama@mail.ru)

сайт: [www.nptama.ru](http://www.nptama.ru)

Мы в соц. сетях

