

# Цифровые решения для транспортной безопасности

Александр Высоцкий  
Руководитель службы по  
связям  
с государственными органами  
компания «Яндекс.Такси»

**Я**ндекс Такси

Прошлое и настоящее: формальный подход и «контроль» для галочки

Будущее: умный контроль за реальными проблемами

Переход от аппаратных и железных касс к онлайн-решениям

Ошибки роста: новая упаковка для старых подходов

**Я**ндекс Такси

# Speed control

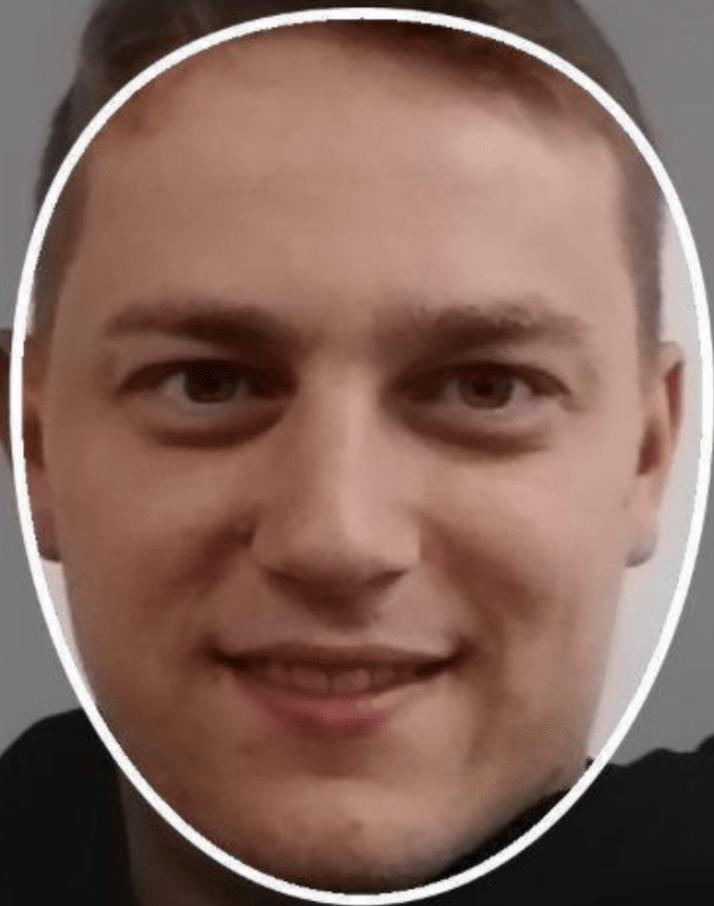


# Telemetry





# Фото с документом



# Контроль безопасности сократил количество нарушений в системе

## Скорость

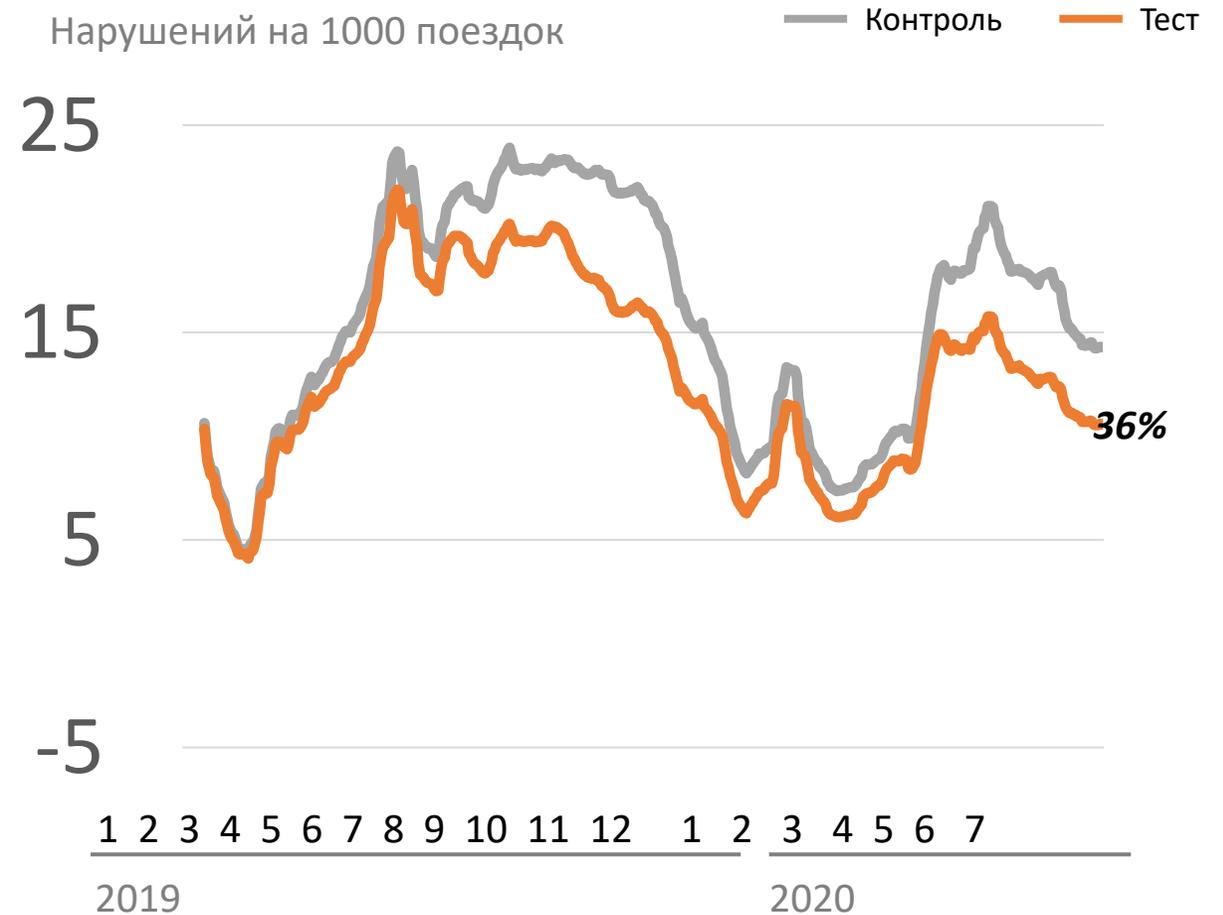
- › Водители получают персональные коммуникации от сервиса в случае превышения скорости
- › 50% нарушителей перестают нарушать после первого предупреждения, 90% - после повторных предупреждений

## Манера вождения

- › Каждый маневр водителя анализируется, в случае агрессивного маневра — водитель получает предупреждение
- › 46% нарушителей улучшают свою манеру вождения после первого предупреждения

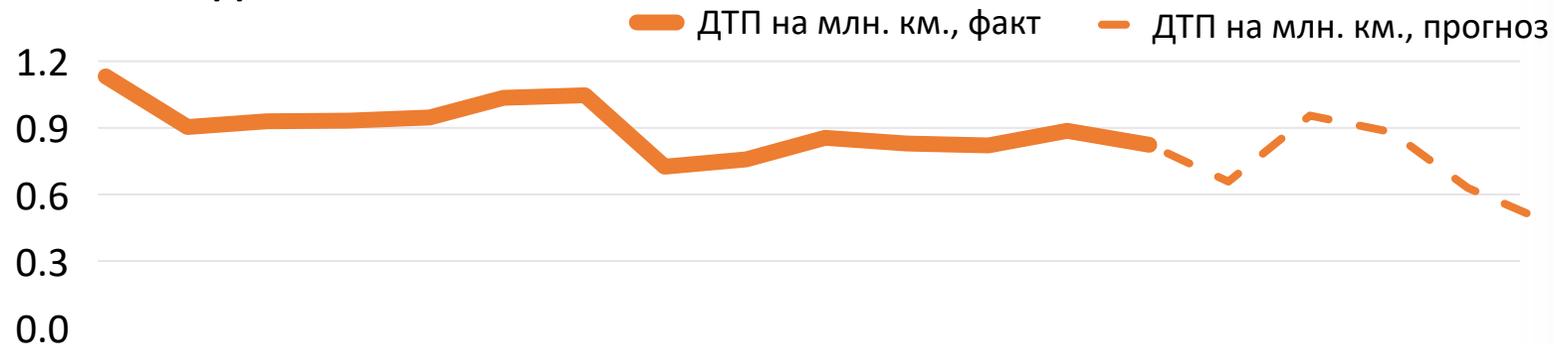
## Количество нарушений по мониторингу скорости

Нарушений на 1000 поездок

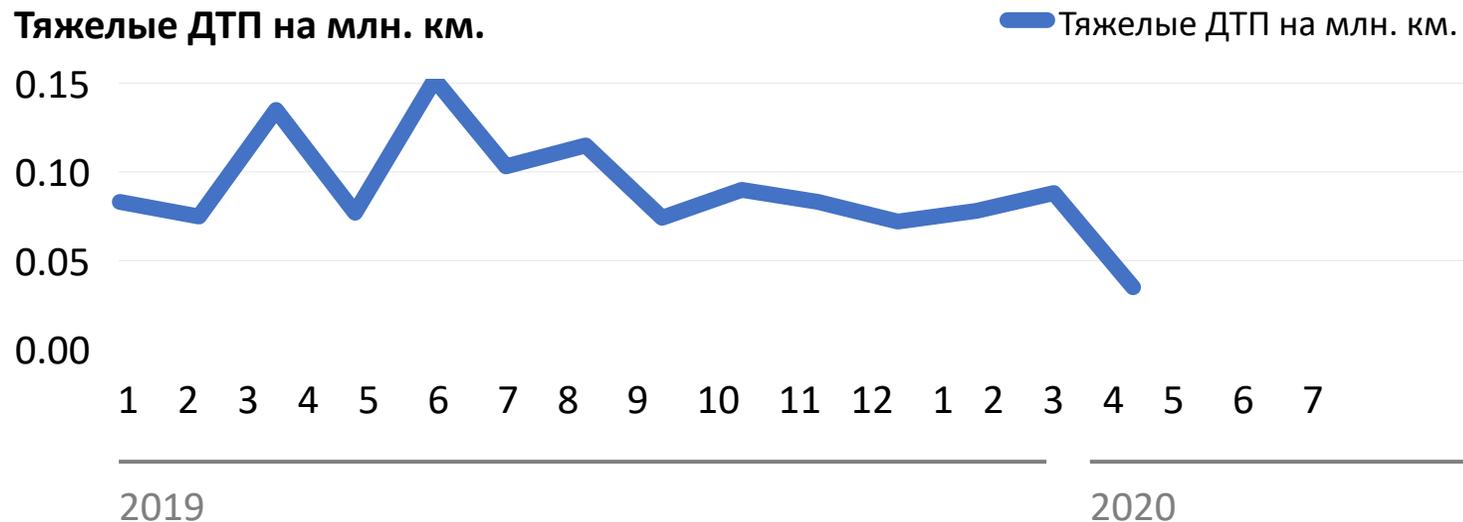


# Число ДТП снижается

Количество ДТП на млн. км.



Тяжелые ДТП на млн. км.



- › По данным страховых выплат
- › Кол-во ДТП снизилось на 28% (зима 18/19 к зиме 19/20)
- › Кол-во тяжелых ДТП (выплаты выше 100 тыс рублей) снизилось на 25% (зима 18/19 к зиме 19/20)
- › Данные 3-х крупнейших страховых

# Проверка личности водителя

## Биометрия

- 100% покрытия в России, в плане еще 16 стран
- Специальный алгоритм выбирает наиболее подходящее время для проверки
- Водитель отправляет фото, которое алгоритм сверяет с другими фото
- Если алгоритм не может вынести точное решение, фото попадает на ручную проверку
- 98% проверок проходят за 1 секунду (через алгоритм), 100% - за 15 минут
- По результатам внутренних тестов точность составляет 99,8%