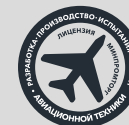




ИНФОРМ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОМПАНИЯ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

PROGMATIC®



PROGMATIC®

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ БИК-ИНФОРМ

ОСНОВАНА В 1998 ГОДУ

Компания БИК-Информ специализируется на разработке и производстве технических средств видеонаблюдения и мониторинга.

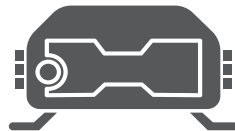
БИК-Информ осуществляет полный цикл работ — от проектирования, разработки и испытаний до поставки и последующего технического обслуживания оборудования.





PROGMATIC®

Компания БИК-Информ выпускает оборудование под торговой маркой «PROGMATIC», отвечающее повышенным требованиям по **надежности, безопасности, широкому функционалу и высоким эксплуатационным показателям.**



СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ТМ PROGMATIC



ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ



МОРСКОЕ
СУДОХОДСТВО



ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ



РЕЧНОЕ
СУДОХОДСТВО



ДОБЫЧА И
ПЕРЕРАБОТКА
НЕФТИ/ГАЗА



ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ



ВОЗДУШНЫЙ
ТРАНСПОРТ



Ж/Д
ТРАНСПОРТ



МОРСКОЕ
И РЕЧНОЕ
СУДОХОДСТВО



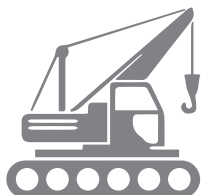
ЛЕГКОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ



ОБЩЕСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТ



ГРУЗОВОЙ
ТРАНСПОРТ



СПЕЦТЕХНИКА



КАРЬЕРНЫЙ
ТРАНСПОРТ



С/Х
ТРАНСПОРТ



PROGMATIC®

СЕРТИФИКАТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания БИК-Информ получила сертификат, удостоверяющий, что система охранная телевизионная «PROGMATIC» серии «PRO-M» соответствует пунктам требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. №969

Сертификат № МВД РФ.03.000227





СВИДЕТЕЛЬСТВА РМРС И РРР

Компания БИК-Информ получила свидетельства о типовом одобрении судовой системы телевизионного наблюдения «BSVS» Российского морского регистра судоходства и Российского Речного Регистра.

Свидетельство № 19.00262.381

Свидетельство № 13-11.1-6.20-1328



ТИПОВАЯ СХЕМА ПОСТРОЕНИЯ СИСТЕМЫ НА ТРАНСПОРТЕ



МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Мониторинг расположения транспортного средства по данным GPS/ГЛОНАСС модулей.



Контроль следования транспортного средства по установленному маршруту или нахождения в заданной зоне.



Контроль скорости движения.



Организация двусторонней связи водитель-диспетчер.

МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Отправка тревожных сообщений при нажатии водителем тревожной кнопки.



При превышении скорости, при быстром замедлении или ускорении, при резком повороте, при открытии дверей во время движения, при возгорании и др.



Удаленный доступ к видеочамерам в реальном масштабе времени и видеоархиву.

ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ



Наблюдение за пассажирами в салоне.



Обнаружение и регистрация фактов нарушения правопорядка, краж, грабежа и других нештатных ситуаций в салоне.



Контроль состояния и действий водителя, обнаружение ненормального поведения водителя.



Видеофиксация окружающей обстановки, как доказательная база в случае ДТП.

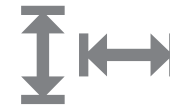
ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ СИСТЕМЫ



МАЛОЕ
ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ



УДАРОПРОЧНОСТЬ



НЕБОЛЬШОЙ ВЕС,
МАЛЫЕ ГАБАРИТЫ



ВОЗМОЖНОСТЬ
ДЛИТЕЛЬНОЙ
АВТОНОМНОЙ РАБОТЫ



УСТОЙЧИВОСТЬ
К ВИБРАЦИЯМ



ШИРОКИЙ ИНТЕРВАЛ
РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР



НАДЕЖНОСТЬ



ПОЖАРО-
УСТОЙЧИВОСТЬ



ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН
ПИТАЮЩЕГО НАПРЯЖЕНИЯ



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

АДАПТИВНАЯ ПОМОЩЬ ВОДИТЕЛЮ



① КАМЕРА ADAS

используется для обнаружения сложных и опасных ситуаций перед автомобилем



② КАМЕРА DSM МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ

DSM - это вспомогательная интеллектуальная система предупреждения и обнаружения ненормального поведения водителя при вождении, что может помочь обнаружить и предупредить аварийные ситуации, возникающие из-за отвлечения водителя.



③ КОНТРОЛЬНЫЙ МОНИТОР

Монитор устанавливается внутри автомобиля для предоставления водителю в режиме реального времени отображения информации о вождении, в сочетании со звуковыми сигналами.



①



②



③

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН



Использует передовую технологию активной безопасности, которая обеспечивает безопасность пешеходов или велосипедистов, попадающих в «слепую» зону транспортного средства.



ЗОНА ОБНАРУЖЕНИЯ

↔ 5-20м **↑ 3м**

СОСТАВ

- ① BSD КАМЕРА предназначена для контроля «слепой» зоны транспортного средства.
- ② СВЕТО-ЗВУКОВОЙ ИЗВЕЩАТЕЛЬ предназначен для подачи свето и звукового сигнала с целью привлечения внимания пешехода (велосипедиста), находящегося в опасной зон транспортного средства.
- ③ КОНТРОЛЬНЫЙ МОНИТОР ВОДИТЕЛЯ устанавливается внутри автомобиля для предоставления водителю в режиме реального времени отображения информации о вождении, в сочетании со звуковыми оповещениями и предупреждениями.
- ④ ТЕРМИНАЛ ОБРАБОТКИ И АНАЛИЗА используется для подключения видеокамер и мобильного видеорегистратора для интеллектуального анализа и обработки алгоритмов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРУГОВОЙ ОБЗОР



Предназначена для мониторинга и обзора окружающего пространства вокруг транспортного средства в процессе движения на сложных участках или маневрировании в режиме реального времени на экране монитора.



СОСТАВ

- ① КАМЕРЫ: ФРОНТАЛЬНАЯ, ЛЕВОГО И ПРАВОГО ОБЗОРА

Широкоугольные (180 - 195°) видеокамеры, которые устанавливаются по периметру транспортного средства для обеспечения кругового обзора 360 градусов.

- ② КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

- ③ БЛОК ОБРАБОТКИ используется для подключения видеокамер, мобильного видеорежистратора для интеллектуального анализа и обработки алгоритмов.



①



②

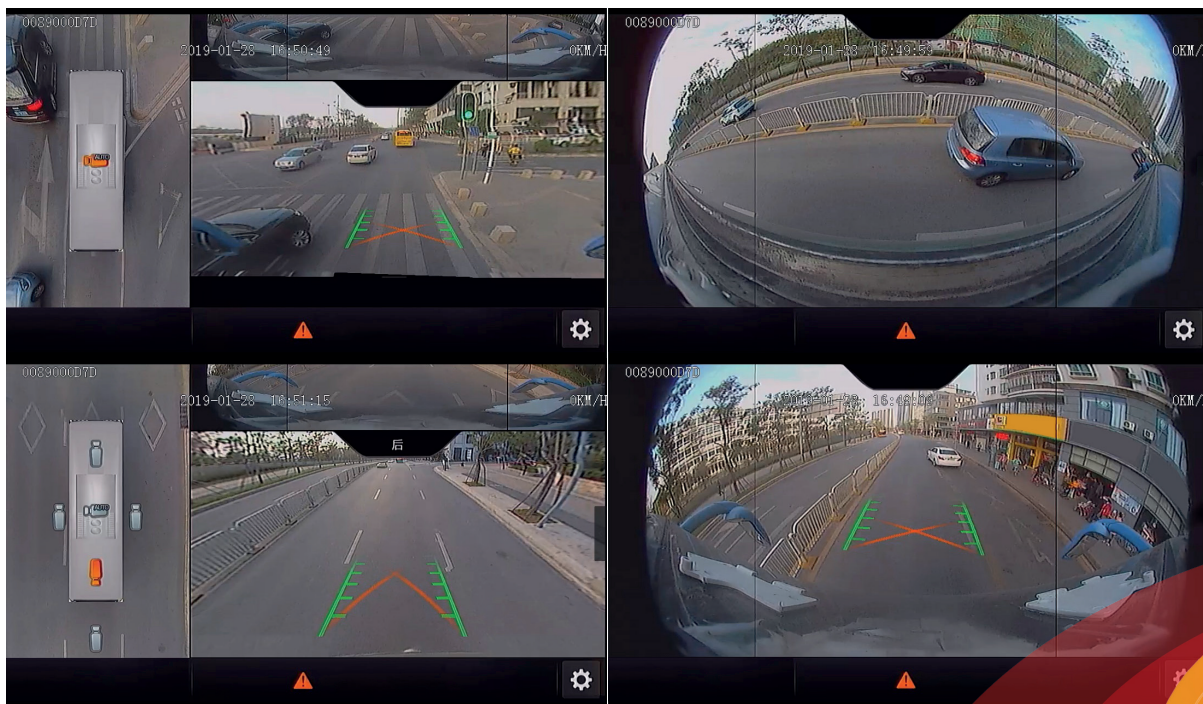


③

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРУГОВОЙ ОБЗОР

ОБЗОР С КАМЕР:

- ФРОНТАЛЬНАЯ
- ЛЕВАЯ И ПРАВАЯ
- КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДАТЧИК ПАРКОВКИ PRO-PS01

Система предназначена для информирования водителя о препятствиях при движении транспортного средства задним ходом. При обнаружении препятствия подается тревожный сигнал на бипер для привлечения внимания водителя.



СОСТАВ

- ① АHD ВИДЕОКАМЕРА
- ② БЛОК ОБРАБОТКИ
- ③ МОНИТОР
- ④ БИПЕР
- ⑤ РАДАРНЫЙ ДАТЧИК

ОСОБЕННОСТИ

- Система обнаруживает как неподвижные, так и подвижные объекты в зоне действия датчика. Обнаруженные радаром объекты отображаются на экране монитора с указанием зоны обнаружения.
- Система предупреждает водителя о препятствиях с помощью звуковых сигналов, частота которых возрастает по мере приближения обнаруженных объектов.



①



②



④



⑤

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ КАМЕРА ОБНАРУЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ PRO-Ai32

Интеллектуальная камера PRO-Ai32 использует технологию глубокого обучения для обнаружения пешеходов в передней и боковой зонах транспортного средства в режиме реального времени и привлечения внимания водителя к потенциальным угрозам столкновения, что позволяет обеспечить безопасность вождения.

**Full HD**РАЗРЕШЕНИЕ
ВИДЕОКАНАЛОВТЕХНОЛОГИЯ
ИСКУССТВЕННОГО
ИНТЕЛЛЕКТАЗВУКОВАЯ
ИНДИКАЦИЯ
ДИСТАНЦИИ**1** АHD ВИДЕОКАМЕРА**2** МОНИТОР

ЗОНА ОБНАРУЖЕНИЯ

↔ **0.5-12м**

сзади

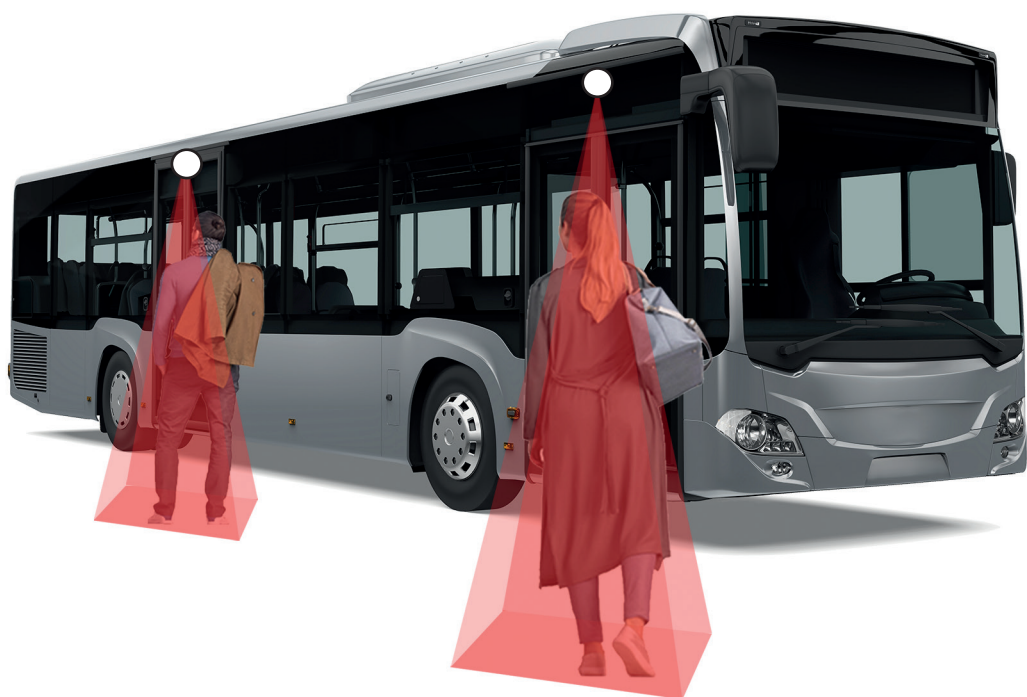
бокву

**0.5-20м**

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СЧЕТЧИК ПАССАЖИРОВ PRO-P3

ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ 2-Х ДВЕРНЫХ АВТОБУСОВ



PRO-P3 — профессиональный счетчик пассажиров, предназначен для установки на транспортные средства, включая автобусы, троллейбусы, трамваи и др.



1080 P



ИСКУССТВЕННЫЙ
ИНТЕЛЕКТ



TOF КАМЕРА



① PRO-P3 (ВЕДУЩИЙ)

Камера позволяет определять направление движения пассажиров, получать статистические данные о посадке и высадке пассажиров, синхронизировать эти данные с MDVR через сетевой интерфейс для обеспечения анализа и статистики данных о пассажиропотоке.

② PRO-P3-AHD (ВЕДОМЫЙ)

Камера с разрешением 1080P, используется в сочетании со счетчиком пассажиров PRO-P3. Она подключается к счетчику пассажиров PRO-P3 через интерфейс AHD для реализации дополнительного канала подсчета пассажиров. Для подключения используются 4-контактный авиационный разъем. Камера PRO-P3-AHD имеет тот же внешний вид, что и счетчик пассажиров PRO-P3. Допускается потолочный, боковой или встраиваемый монтаж.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СЧЕТЧИК ПАССАЖИРОВ PRO-P2

ПОДХОДИТ ДЛЯ МНОГОДВЕРНЫХ АВТОБУСОВ



Профессиональный автоматический счетчик пассажиров предназначен для установки на транспортные средства, включая автобусы, троллейбусы, трамваи. Используемые технологии позволяют адаптироваться к различным световым и погодным условиям, а также точно определять направление входа и выхода пассажиров.

① СЧЕТЧИК ПАССАЖИРОВ PRO-PCS-P2

- Технология 3D-визуализации
- Продвинутая технология TOF
- Светочувствительность 940 нм
- Обнаружение и анализ характеристик пассажира

Точно записывает посадочные данные:

- До 99% при посадке пассажиров по одному
- До 95%, если несколько пассажиров входят/выходят одновременно
- Не зависит от высоты пассажира
- Не влияет на различные цвета ткани, волос, ношение шляпы или других вещей
- Не зависит от различных погодных условий, времени суток (день/ночь)
- Быстрые вычисления, 120 кадров в секунду
- Разрешение 320*240
- ITER итерация алгоритма для повышения точности
- Удаленное обновление и техническое обслуживание
- Автоматическое формирование отчетов
- Счетчик возможно адаптировать к различной высоте и ширине двери
- Допускается наклонная установка



①



ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С БИК-ИНФОРМ

- Собственная современная производственная база
- Аттестованная измерительно-испытательная лаборатория
- Сертификат системы менеджмента качества ISO9001-2015
- Передовые схемотехнические решения
- Высококвалифицированные специалисты
- Техническое сопровождение

Полный цикл по созданию
продукции: **от идеи до воплощения.**



ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

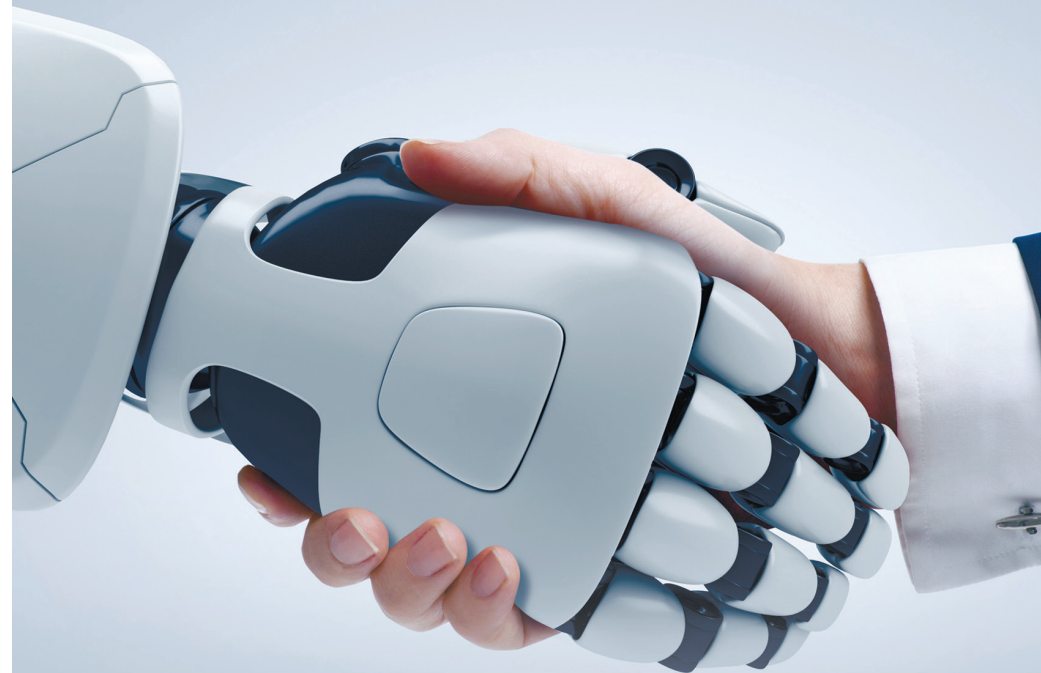
В рамках технологического партнерства мы осуществляем:

- разработку концепции интегрированного решения и ее реализацию;
- тестирование оборудования в испытательной лаборатории;
- полную техническую поддержку готового продукта;
- получение всех необходимых сертификатов;
- обучение, проводим семинары с выдачей соответствующих сертификатов.

AXIS COMMUNICATIONS **SONY**  **BOSCH** **Panasonic** **MOBOTIX**

computar  **BASLER**  **ТАХИОН**

Как стать нашим партнером?



Если вы хотите стать нашим партнером,
свяжитесь с нами:

Телефон: +7 (812) 447-95-55

E-mail: bic@bic-inform.ru



ИНФОРМ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОМПАНИЯ

PROGMATIC®

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!