



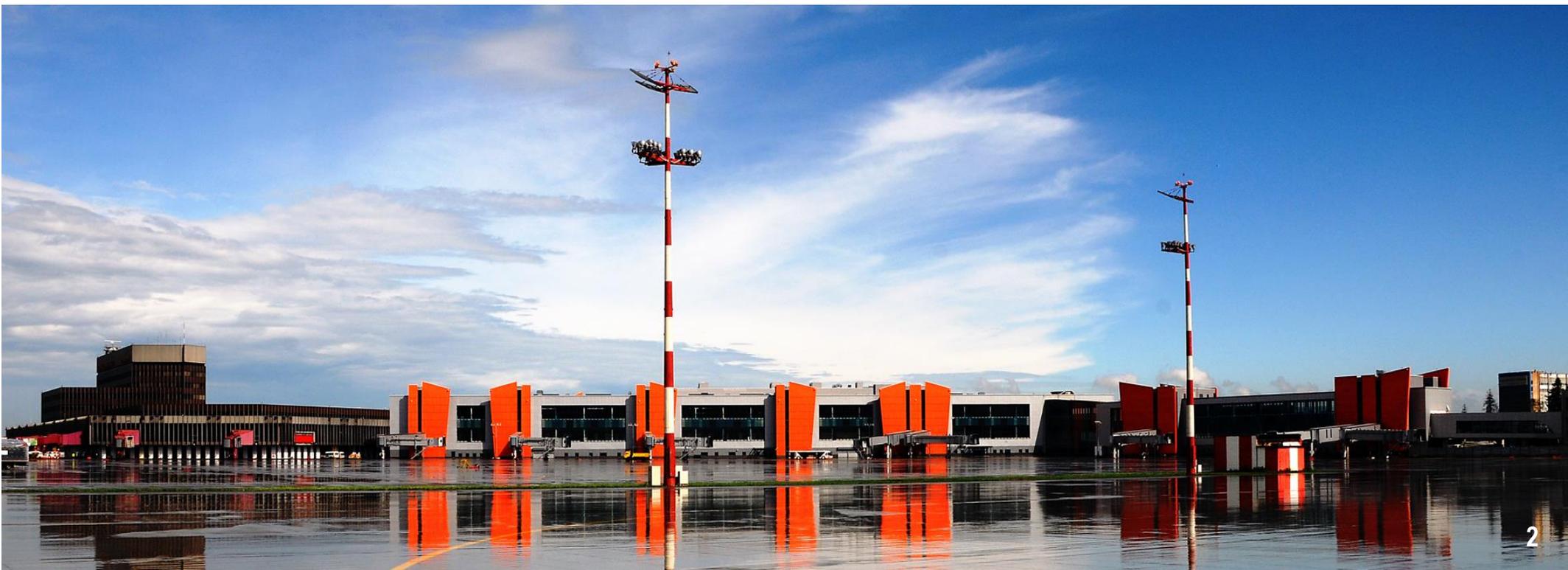
**ШЕРЕМЕТЬЕВО**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

**КОМПЛЕКСНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ  
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ  
«NEST». ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ В АО  
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ  
ШЕРЕМЕТЬЕВО»**

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО



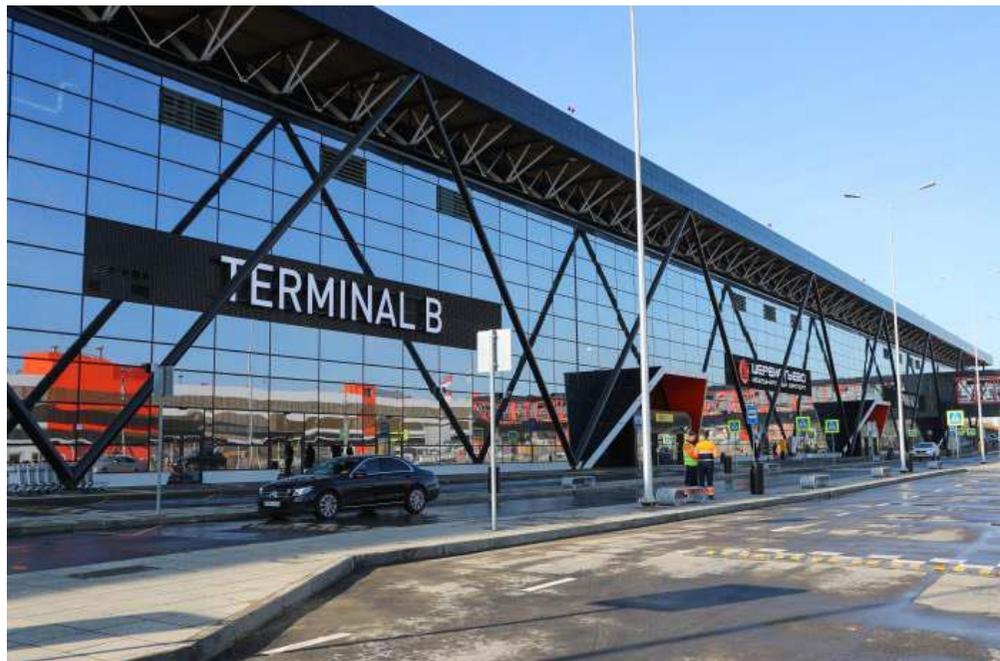
АО «Международный аэропорт Шереметьево» зарегистрировано в реестре ISAGO IATA в качестве поставщика услуг по наземному обслуживанию, деятельность которого полностью соответствует руководствам по стандартам ISAGO IATA (в том числе и по стандартам, установленным в вопросах обеспечения авиационной безопасности) и взял на себя обязанность по обязательному выполнению требований стандартов IATA по безопасности наземного обслуживания: IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (AHM).



## ТЕРМИНАЛ В



Терминал В объединен с терминалами Южного комплекса межтерминальным переходом, который включает в себя тоннели для перевозки багажа и пассажиров на автоматизированных поездах. Время в пути между терминальными комплексами - 4 минуты.



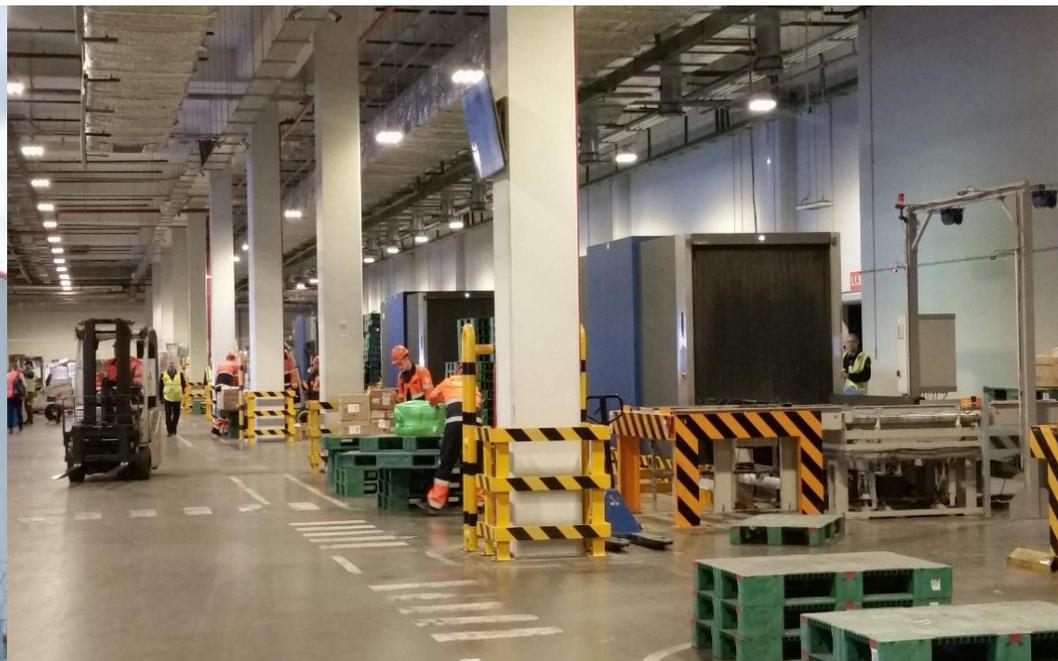
## ТЕРМИНАЛ С



Для реализации задачи аэропорта – обслужить до 80 млн пассажиров в год, введен в эксплуатацию новый пассажирский Терминал С, который построен в рамках Долгосрочной программы развития МАШ. Ключевая часть программы – развитие инфраструктуры аэропорта. В дальнейших планах – строительство второй очереди Терминала С.



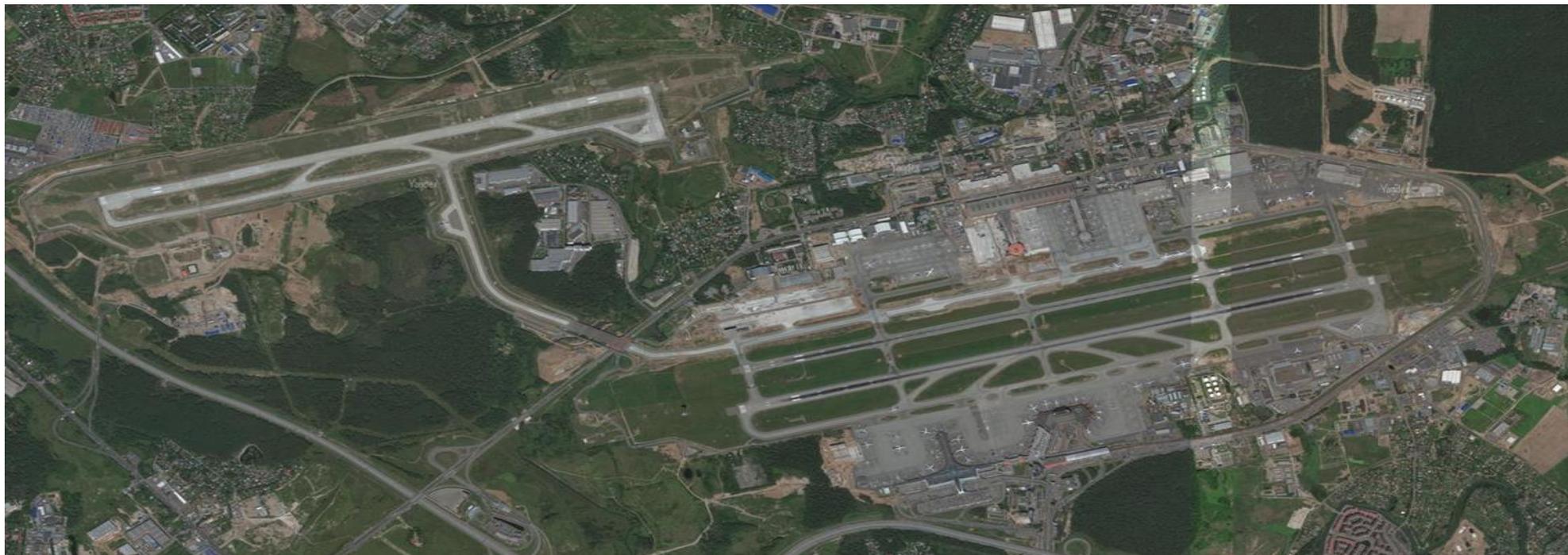
В 2017 г. было завершено строительство нового автоматизированного карго-терминала, не имеющего аналогов в России. 4 сентября 2017 г. новый грузовой комплекс Шереметьево «Москва Карго» принял и обработал первые грузы. ООО «Москва Карго» предлагает авиакомпаниям и грузовым агентам качественно новый уровень сервиса, соответствующий лучшим мировым стандартам безопасности отрасли. 30.12.2020г. ООО «Москва Карго» прошел процедуру валидации RA3 (регистрационный номер RU/RA3/00005-01) на 3 года..



## ВПП-3



19 сентября 2019 года, в Международном аэропорту Шереметьево введена в эксплуатацию третья взлетно-посадочная полоса (ВПП-3). Комплекс ВПП-3 аэропорта Шереметьево оснащен современными инженерно-техническими средствами охраны и системой видеонаблюдения. Все системы обеспечения безопасности интегрированы в информационную платформу NEST.



## ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ



Применяются следующие типы технических средств досмотра:

- стационарные и ручные металлодетекторы – для досмотра пассажиров, персонала и лиц, входящих в терминалы аэропорта;
- мобильные газоанализаторы – для обнаружения и идентификации взрывчатых веществ;
- комплексы обнаружения радиоактивных веществ;
- приборы для обнаружения опасных жидкостей в закрытых объемах.

Все пункты досмотра оснащены тревожно-вызывной сигнализацией, на входных/выходных дверях установлена система контроля и управления доступом, которая интегрирована в информационную платформу NEST



## МНОГОУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА ОБРАБОТКИ БАГАЖА



Багаж всех вылетающих пассажиров досматривается с использованием технических средств досмотра, интегрированных в систему обработки багажа образующих пять уровней (автоматической многоуровневой системы досмотра багажа).

Реализована концепция объединения операторов по досмотру в единую диспетчерскую СОБ оператора услуг по транспортной и авиационной безопасности АО «Шереметьево Безопасность».



# ОХРАНА ПЕРИМЕТРА



По результатам реконструкции периметрового ограждения, установленные технические средства охраны и система видеонаблюдения периметра интегрированы в информационную платформу NEST .

Реагирование на инциденты на перроне осуществляет ОБР ДАТБ АО «МАШ», а патрулирование – совместно силами транспортной безопасности ДАТБ и ФГУП УВО Минтранса



## ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



|                  | РТИ и томографы<br>до/после с учетом<br>реконструкции,<br>строительства<br>новых объектов |     | Стационарные<br>металлодетекторы<br>до/после с учетом<br>реконструкции,<br>строительства<br>новых объектов |     | Видеокамеры<br>до/после с учетом<br>реконструкции,<br>строительства<br>новых объектов |      | Датчики охранной<br>сигнализации<br>до/после с учетом<br>реконструкции,<br>строительства<br>новых объектов |      | Датчики<br>тревожно-<br>вызывной<br>сигнализации<br>до/после с учетом<br>реконструкции,<br>строительства<br>новых объектов |     | Точки СКУД<br>до/после с учетом<br>реконструкции,<br>строительства<br>новых объектов |      |
|------------------|---|-----|--|-----|---|------|--|------|--|-----|--|------|
|                  |   |     |  |     |   |      |  |      |  |     |  |      |
| Терминал В       | 24  | 70  | 31   | 59  | 151   | 1085 | -  | 131  | -  | 109 | 21   | 648  |
| Терминал D       | 93  | 93  | 60   | 60  | 687   | 1068 | 156  | 581  | 94   | 109 | 253  | 596  |
| Терминал С       | 27  | 58  | 14   | 45  | 142   | 822  | 12   | 253  | 4  | -   | 110  | 634  |
| Терминал F       | 42  | 42  | 22   | 22  | 206   | 387  | 38   | 78   | 27   | 66  | 75   | 201  |
| Терминал E       | 28  | 38  | 43   | 45  | 161   | 405  | 73   | 132  | 24   | 54  | 81   | 142  |
| Охрана периметра | -   | -   | -  | -   | 33  | 515  | -  | 3897 | -  | -   | -  | -    |
| Другие объекты   | 13  | 15  | 13   | 15  | 45  | 156  | -  | 22   | 21   | 25  | 42   | 143  |
| итого            | 256   | 347 | 212  | 277 | 1425  | 4438 | 279  | 5096 | 170  | 440 | 582  | 2334 |

## СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



| Диспетчерские АТБ | Количество рабочих мест до внедрения ПО NEST | Инспектора АТБ До внедрения ПО NEST | Количество рабочих мест после внедрения ПО NEST с учетом реконструкции, строительства новых объектов | Инспектора АТБ после внедрения ПО NEST с учетом реконструкции, строительства новых объектов |
|-------------------|--|-------------------------------------|--|---|
| Терминал В        | 6  | 6                                   | 4  | 4   |
| Терминал D        | 10   | 9                                   | 3  | 3   |
| Терминал С        | 7  | 8                                   | 3  | 3   |
| Терминал F        | 5  | 5                                   | 3  | 3   |
| Терминал Е        | 5  | 5                                   | 3  | 3   |
| Охрана периметра  | 4  | 4                                   | 5  | 5   |
| Другие объекты    | 1  | 1                                   | 6  | 6   |
| итого             | 38   | 38                                  | 27   | 27  |

# МАТРИЦА РАЗГРАНИЧЕНИЯ ПОЛНОМОЧИЙ/ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР ТРАНСПОРТНОЙ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО



Матрица разграничения полномочий/ответственности по обеспечению мер транспортной и авиационной безопасности

|        | Меры (элементы, вопросы) , установленные нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности  | Нормативный правовой акт, предъявляющий требования к мерам ТБ и АБ | АО "МАШ"  | ООО "Москва Карго"; АО "Шереметьево Карго"; АО "Аэромар" |
|--------|---|--|-----------|--|
| 1      | Требований к субъектам транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС   |  |           |  |
| 1.1.   | Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:  | п.5, п.6 Пост Прав №886  |           |  |
| 1.1.1. | назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры   | п.п.1 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.2. | назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры  | п.п.2 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.3. | образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных (далее - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов | п.п.3 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.4. | представить в Федеральное агентство воздушного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для категорирования объекта транспортной инфраструктуры и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленным Министерством транспорта Российской Федерации   | п.п.4 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.5. | обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде  | п.п.5 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.6. | на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представить в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры  | п.п.6 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.7. | реализовывать план обеспечения безопасности объекта поэтапно в предусмотренные этим планом сроки  | п.п.7 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.8. | обеспечивать обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с ч.8, ст5 Федерального закона "О транспортной безопасности"  | п.п.8 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      | исполняет | исполняет  |
| 1.1.9. | установить на основании утвержденных результатов оценки уязвимости:   | п.п.9 п.5, п.6 Пост Прав №886                                      |           |  |



# ПРОГНОЗИРОВАНИЕ УРОВНЯ РИСКА



| 1  | Дата       | Город       | Наименование а/п                             | Код а/п | Полеты | Представительство | КУ     | КР   | К |
|----|------------|-------------|--|---------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 2  | 20.12.2020 | Абакан      | Абакан / ABAKAN AIRPORT                      | ABA     | Да     | Да                | 272,8  | 0,57 |   |
| 3  | 20.12.2020 | Сочи        | Сочи / ADLER-SOCHI AIRPORT                   | AER     | Да     | Да                | 278,97 | 0,57 |   |
| 4  | 20.12.2020 | Актау       | Актау / AKTAU AIRPORT                        | SCO     | Да     | Нет               | 272,15 | 0,79 |   |
| 5  | 20.12.2020 | Актобе      | Актобе / AKTYUBINSK AIRPORT                  | AKX     | Да     | Нет               | 277,15 | 0,83 |   |
| 6  | 20.12.2020 | Аликанте    | Аликанте / ALICANTE AIRPORT                  | ALC     | Да     | Да                | 276,27 | 0,63 |   |
| 7  | 20.12.2020 | Алматы      | Алматы / ALMATY AIRPORT                      | ALA     | Да     | Да                | 292,29 | 0,81 |   |
| 8  | 20.12.2020 | Амстердам   | Амстердам / AMSTERDAM-SCHIPHOL AIRPORT       | AMS     | Да     | Да                | 279,05 | 0,72 |   |
| 9  | 20.12.2020 | Анапа       | Анапа / ANAPA AIRPORT                        | AAQ     | Да     | Да                | 282,57 | 0,55 |   |
| 10 | 20.12.2020 | Анталья     | Анталья / ANTALYA AIRPORT                    | AYT     | Да     | Да                | 307,17 | 0,61 |   |
| 11 | 20.12.2020 | Архангельск | Архангельск / ARKHANGELSK AIRPORT            | ARH     | Да     | Да                | 274,2  | 0,6  |   |
| 12 | 20.12.2020 | Стокгольм   | Стокгольм / ARLANDA AIRPORT                  | ARN     | Да     | Да                | 280,36 | 0,74 |   |
| 13 | 20.12.2020 | Астрахань   | Астрахань / ASTRAKHAN AIRPORT                | ASF     | Да     | Да                | 275,33 | 0,62 |   |
| 14 | 20.12.2020 | Атырау      | Атырау / ATYRAU AIRPORT                      | GUW     | Да     | Нет               | 300,15 | 0,89 |   |
| 15 | 20.12.2020 | Гуанчжоу    | Гуанчжоу / BAIYUN AIRPORT                    | CAN     | Да     | Да                | 277,86 | 0,55 |   |
| 16 | 20.12.2020 | Мадрид      | Мадрид / BARAJAS AIRPORT                     | MAD     | Да     | Да                | 295,19 | 0,66 |   |
| 17 | 20.12.2020 | Барселона   | Барселона / BARCELONA AIRPORT                | BCN     | Да     | Да                | 288,98 | 0,79 |   |
| 18 | 20.12.2020 | Барнаул     | Барнаул / BARNAUL AIRPORT                    | BAX     | Да     | Да                | 279,63 | 0,59 |   |
| 19 | 20.12.2020 | Нижнекамск  | Нижнекамск / BEGISHEVO                       | NBC     | Да     | Да                | 271,51 | 0,57 |   |
| 20 | 20.12.2020 | Бейрут      | Бейрут / BEIRUT INTERNATIONAL AIRPORT        | BEY     | Да     | Да                | 326,37 | 0,88 |   |
| 21 | 20.12.2020 | Белгород    | Белгород / BELGOROD AIRPORT                  | EGO     | Да     | Да                | 279,89 | 0,57 |   |
| 22 | 20.12.2020 | Тель-Авив   | Тель-Авив / BEN GURION INTERNATIONAL AIRPORT | TLV     | Да     | Да                | 318,03 | 0,75 |   |
| 23 | 20.12.2020 | Белград     | Белград / BEOGRAD AIRPORT                    | BEG     | Да     | Да                | 304,43 | 0,7  |   |
| 24 | 20.12.2020 | Берлин      | Берлин / BER                                 | BER     | Да     | Да                | 297,1  | 0,59 |   |
| 25 | 20.12.2020 | Бишкек      | Бишкек / BISHKEK AIRPORT                     | FRU     | Да     | Да                | 290,13 | 0,61 |   |

Airports



# ОПЕРАТИВНОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ УРОВНЯ РИСКА



| Критерии рейсов  | Оценочный показатель уровня угрозы в баллах |                                  |                                  |
|--|---|----------------------------------|----------------------------------|
|  | 1 балл<br>(за каждый элемент)               | 10 баллов<br>(за каждый элемент) | 20 баллов<br>(за каждый элемент) |
| <b>Направление</b>   |   |                                  |                                  |
| Регионы повышенного уровня террористической опасности и/или близко расположенные с регионом вооруженного конфликта   | -   | -                                | +                                |
| Рейсы, выполняемые в/из регионов/ов со сложной общественно-политической обстановкой  | -   | +                                | -                                |
| Рейсы в/из регионов/ов, где происходят вооруженные конфликты   | -   | -                                | +                                |
| Наличие религиозных и/или межэтнических конфликтов в городе/стране/регионе назначения/прибытия   | -   | +                                | -                                |
| Прибытие/отправление рейсов, имеющих интерес у СМИ   | -   | +                                | -                                |
| Туристические направления (регулярные и чартерные)   | +   | -                                | -                                |
| Новое направление/авиакомпания для аэропорта   | +   | -                                | -                                |
| <b>Информация от авиакомпаний</b>  |   |                                  |                                  |
| Рейсы АК отнесены к красному уровню опасности  | -   | -                                | +                                |
| Рейсы АК отнесены к желтому уровню опасности   | -   | +                                | -                                |
| Рейсы АК отнесены к зеленому уровню опасности  | +   | -                                | -                                |
| <b>Пассажиры (вылет и прилет)</b>  |   |                                  |                                  |
| Официальные делегации  | -   | +                                | -                                |
| Охраняемые лица  | -   | +                                | -                                |
| Паломники  | +   | -                                | -                                |
| Болельщики   | +   | -                                | -                                |
| Этапируемые  | +   | -                                | -                                |
| Экстрадируемые   | -   | +                                | -                                |
| Депортируемые  | -   | +                                | -                                |
| Трансферные, без права нахождения на территории Российской Федерации   | -   | +                                | -                                |
| Спортивные команды   | -   | +                                | -                                |
| <b>Грузы, почта, багаж (вылет/прилет)</b>  |   |                                  |                                  |
| Наличие на рейсе денежных средств, драгоценных металлов  | -   | +                                | -                                |
| Наличие на рейсе груза, имеющего высокую материальную/историческую ценность  | -   | +                                | -                                |
| Наличие на рейсе большого количества опасного груза  | +   | -                                | -                                |
| Наличие на рейсе большого количества оружия, перевозимого в качестве багажа  | -   | +                                | -                                |
| <b>АОН, санитарные рейсы, спец. рейсы, вертолеты</b>   |   |                                  |                                  |
| Рейс выполняется с неохраняемой площадки   | -   | +                                | -                                |
| Прибывающий рейс, выполняется на вертолете   | -   | +                                | -                                |
| <b>Прочее</b>  |   |                                  |                                  |
| Получение достоверной информации об угрозе АНВ в отношении определенного рейса   | -   | -                                | +                                |
| Получение достоверной информации от ФОИВ об угрозе АНВ в отношении рейсов определенных направлений   | +   | -                                | -                                |
| Мероприятия, связанные с увеличением интенсивностью пассажиропотока, обусловленные праздничными или иными общественно-массовыми мероприятиями, проводимыми в Москве и Московской области | +   | -                                | -                                |
| Проведение в Российской Федерации спортивных турниров мирового значения  | +   | -                                | -                                |
| Проведение в Российской Федерации мировых политических, экономических и социальных мероприятий   | +   | -                                | -                                |
| <b>Пиковые часы работы пунктов досмотра</b>  | +   | -                                | -                                |

# ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ И ВОЗМОЖНЫЕ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ АНВ

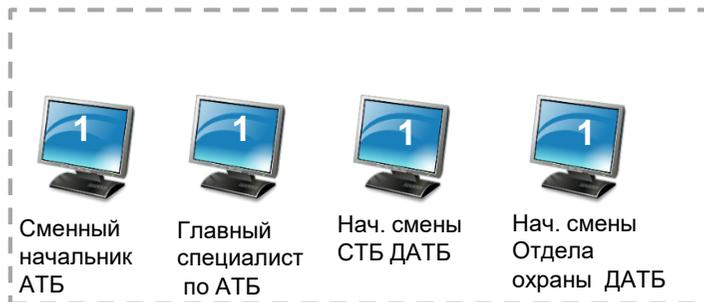


| Уровень угрозы   | Количество баллов   |   |   |
|--|---|---|---|
|  | 1 балл  | 10 баллов   | 30 баллов   |
| Характер угрозы  | Неопределенная угроза   | Угроза несанкционированного проникновения в ЗТБ или на борт ВС при отсутствии угрозы взрыва, захвата, хищения и т.д.  | Угроза захвата, угроза взрыва, угроза поражения опасными веществами, угроза размещения или попытки размещения в аэропорту или на его критических элементах и/или ВС взрывных устройств (взрывчатых веществ), угроза блокирования, угроза хищения.                     |
| Объект угрозы, к которому она может быть применена                                 | Общий характер угрозы ("Взорвем всех", "Захватим один из аэропортов России", "Всех перестреляем" и т.п.) когда объект невозможно определить | Привязка к а/п Шереметьево (Взорвем очередь на входе в Шереметьево", "Угоним самолет из Шереметьево", "Отравим людей в Шереметьево" и т.п.) В зависимости от характера угрозы определяется наиболее вероятное место (объект) её возможной реализации. | Имеет конкретную привязку к объекту аэропорта Шереметьево или ВС или направлению ("Взорвем рейс на Париж", "На рейсе SU-128 будет лететь группа террористов", "Подготовлена террористка для распыления отравляющего вещества в вагоне межтерминального поезда и т.п.) |
| Источник информации и степень доверия к нему                                       | Информация из анонимного источника<br>1   | Информация от лица, заявившего о себе установленным порядком  | Из надежного источника (правоохранительные органы, подразделения Минтранса России, МИД России и т.п.) с учетом того, что она основана на проверенных данных или источника, заслуживающего доверие; Информация по результатам производственной деятельности АО "МАШ"   |
| Уровень возможности реализации последствий угрозы                                  | Невозможно или крайне маловероятно  | Маловероятно, но полностью исключить нельзя   | Реальная возможность реализации   |
| Достаточность применяемых превентивных мер безопасности для противодействия угрозе | Принимаемых в аэропорту мер безопасности в штатном режиме достаточно для противодействия угрозе   | Принимаемых в аэропорту мер безопасности в штатном режиме не достаточно для противодействия угрозе<br>Требуется привлечение дополнительных сил и средств взаимодействующих организаций  | Принимаемых в аэропорту мер безопасности, сил и средств, в штатном режиме не достаточно для противодействия угрозе или ликвидации последствий угрозы<br>Требуется созыв оперативного штаба  |
| Другие существенные факторы  | Значимых общественно-политических, спортивных, культурных мероприятий не проводится   | Проведение значимых общественно-политических, спортивных, культурных мероприятий (выборы, ЧМ, кинофестиваль и т.п.), рейсы из регионов с повышенной террористической опасностью, общее повышение террористической опасности в стране или регионе      | Нахождение на объектах ТИ, находящихся под угрозой, делегаций, государственных деятелей, политических лидеров   |

# УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



# УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



## ПУ ОТБ ЮТК



АРМ операторов СТБ, из них 14 оснащены ПО NEST



АРМ операторов Шереметьево Безопасность



АРМ **Аэрофлот**



АРМ, активируемое при повышенном уровне безопасности



## ПУ ОТБ СТК



АРМ операторов СТБ, из них 9 оснащены ПО NEST



АРМ операторов Шереметьево Безопасность



АРМ **Аэрофлот**



АРМ, активируемое при повышенном уровне безопасности

# СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР №1 ДЛЯ АЭРОПОРТОВ

АО НПЦ «ЭЛВИС» реализовало крупнейший в России проект по созданию ситуационного центра на объекте транспортной инфраструктуры



**4 000 +**

Видеокамер

**2 000 +**

Точек доступа

**1 200 +**

Точек охранной  
сигнализации

**180 000**

Личных  
пропусков

**27**

Рабочих мест  
операторов

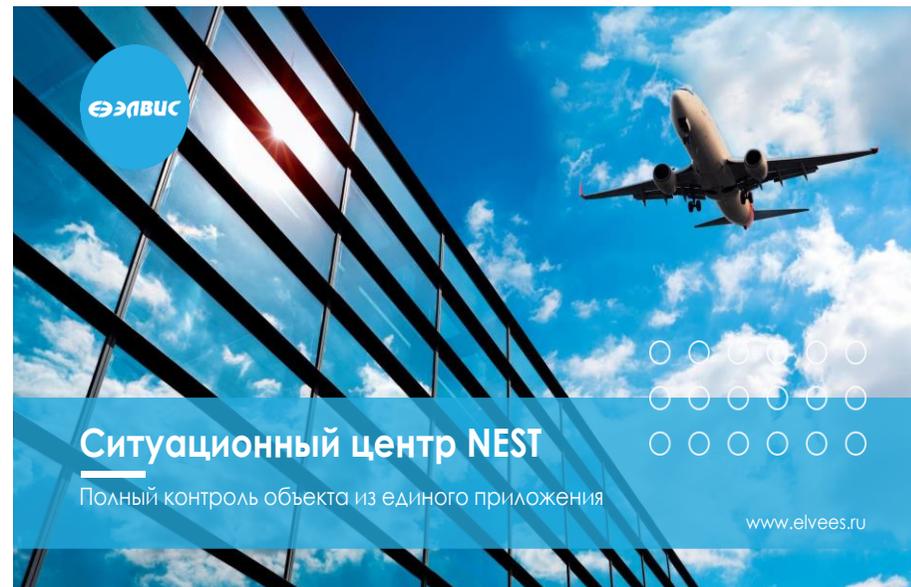
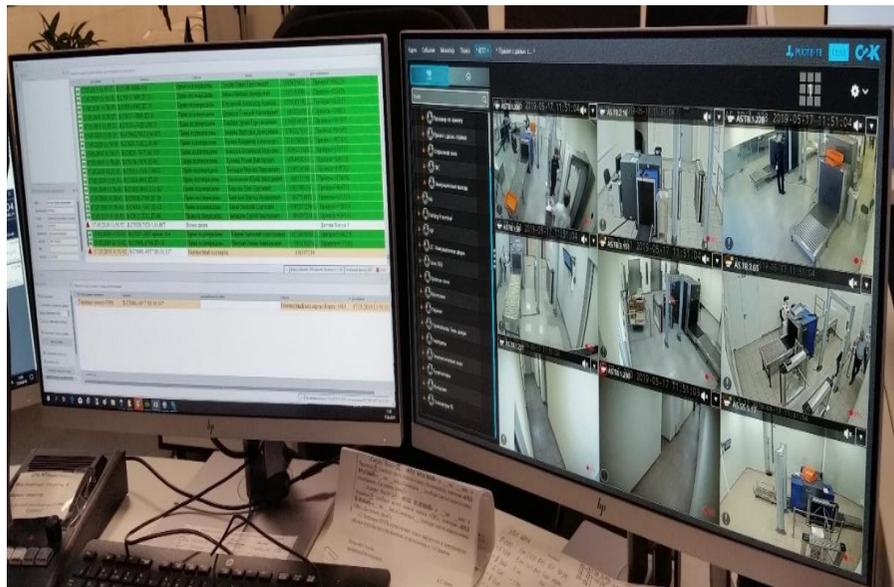
**ЕДИНЫЙ СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА ШЕРМЕТЬЕВО**

# ИНТЕГРИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА NEST



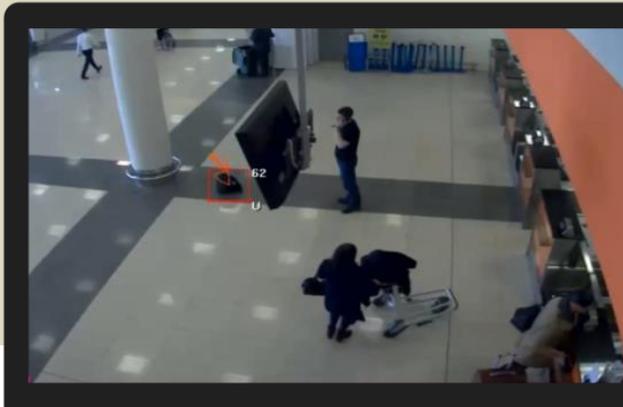
На рабочих местах в Пунктах управления обеспечением транспортной безопасности установлена интегрированная информационная платформа NEST, которая объединила все системы: видеонаблюдения, управления контроля доступом, системы охранной и тревожной сигнализации.

В настоящее время она используется и совершенствуется на основе анализа и моделирования угроз.

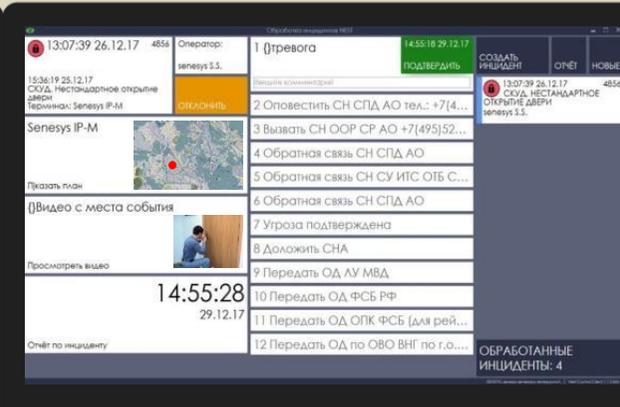


# ПЛАТФОРМА МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ NEST

## ВИДЕОИНФОРМАЦИЯ



## ОБРАБОТКА ИНЦИДЕНТОВ



## ПЛАН ОБЪЕКТА



- Перечень зафиксированных инцидентов
- Система и устройство, зафиксировавшие инцидент
- Место инцидента на карте

- Видеозапись инцидента
- Алгоритм отработки инцидента
- Формы отчётов

# ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЮТК И СТК



Пункт управления обеспечением транспортной безопасности (далее – ПУОТБ) создан с целью управления и круглосуточного контроля состояния авиационной и транспортной безопасности в Международном аэропорту Шереметьево, организации взаимодействия с правоохранительным блоком и подразделениями МАШ, как по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской безопасности, так и для повышения уровня безопасности в аэропорту.





В интеграционной платформе NEST смоделированы инциденты (события) с возможными алгоритмами действий работников транспортной безопасности. Алгоритмы позволяют принимать оперативные решения и управлять силами ТБ по урегулированию инцидентов, предотвращению АНВ или событий, повлекших риск АНВ. Всего смоделировано в системе 54 инцидента и алгоритма действий.

| ФИЛЬТР <span style="float: right;">✕</span>                                    |  |  |  |
|--|--|--|--|
| ТБ_01: АНВ - акт незаконного вмешательства                                     | ТБ_07: Выявление на КПП потенциально опасных предметов и вещей | ТБ_13: Обнаружение БПЛА  | ТБ_23: Выявление лица предположительно находящегося в розыске                    |
| ТБ_02: Информация общего характера об угрозе взрыва в Терминале(ином объекте)  | ТБ_08: Заблокирована ВПП                                       | ТБ_14: Разбойное нападение   | Код Прорыв   |
| ТБ_03: Обнаружение в багаже (грузе) на входе в Терминал(КПП) возможного ВВ, ВУ | ТБ_09: Заблокирован Въезд на аэродром                          | ТБ_15: Ослепление экипажа ВС с земли                                 | Нарушение ИПВР   |
| ТБ_04: Посторонние лица в КЗА  | ТБ_10: Беспорядки среди пассажиров, создающие помехи работе АП | ТБ_18: Повреждение преграждающих устройств КПП                       | Активация Windows<br>Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры". |
| ТБ_05: Конкретная информация о попытке захвата Терминала(иного объекта)        | ТБ_11: Заблокирован ППД(выход на посадку)                      | ТБ_19: Повреждение ограждения  |  |
| ТБ_06: Обнаружение безхозного предмета   | ТБ_12: Угон служебного ТС в ЗТБ                                | ТБ_20: Порча ВПП, ВС, навигационного, светотехнического оборудования |  |
|  |  |  |  |

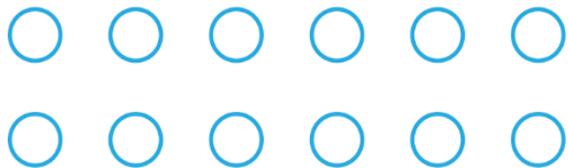
# ИНТЕГРИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА NEST



При получении информации об обнаружении посторонних (подозрительных) лиц в КЗА, в пассажирских терминалах или на привокзальной территории в зависимости от места обнаружения вводится:

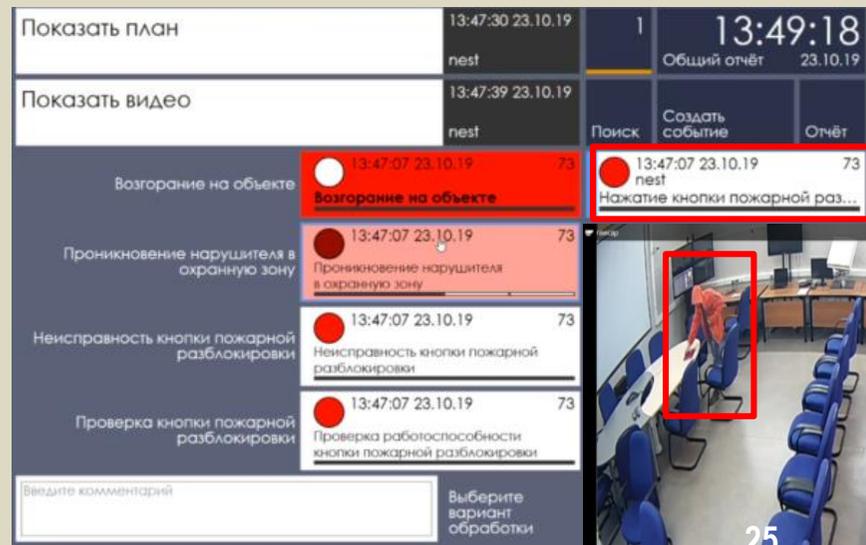
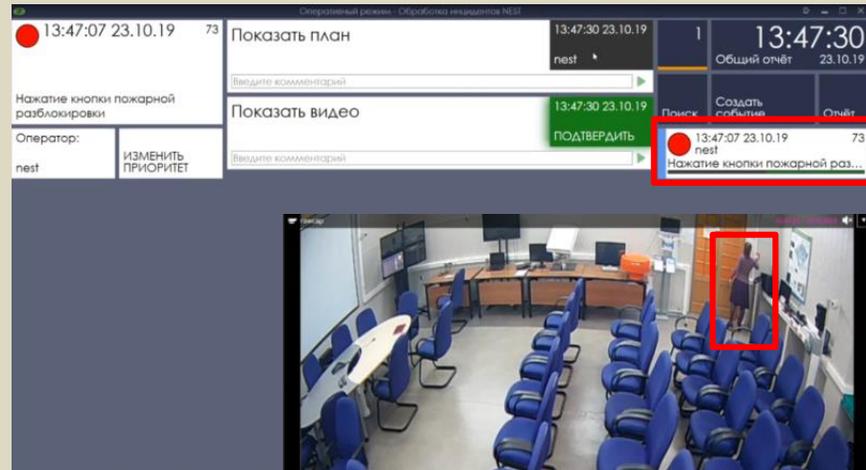
- а) «**ПОИСК код красный**» - в перевозочном секторе ЗТБ;
- б) «**ПОИСК код желтый**» - в секторе свободного доступа ЗТБ;
- в) «**ПОИСК код зеленый**» - при нахождении подозрительного лица, оставленного транспортного средства в зоне безопасности терминала на привокзальных площадях или прилегающей к КЗА территории.

|  |  |   |  |  |   |  |
|--|--|---|--|--|---|--|
| <p><b>Получение информации о нахождении в контролируемой зоне аэропорта посторонних или подозрительных лиц или попытка проникновения в ЗТБ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- место обнаружения;</li> <li>- характер действий;</li> <li>- место последнего наблюдения;</li> <li>- направление движения;</li> <li>- внешний вид, приметы</li> <li>- наличие визуального контакта;</li> <li>- наличие в районе обнаружения работников ДАТБ или АО «Шереметьево Безопасность»;</li> <li>- возможность теленаблюдения</li> </ul> | <p><b>Сменный ДАТБ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подать сигнал «Тревога код Поиск» начальнику ОБР ДАТБ;</li> <li>- вызвать к месту обнаружения подозрительного лица ГБР.</li> <li>- дать команду информировать все наряды по ТАБ в районе поиска о наличии подозрительного лица;</li> <li>- передать полученную информацию (внешний вид, отсутствие пропуска, направление движения);</li> <li>- через СЗД по ТАБ информировать работников АО «Шереметьево Безопасность» в районе поиска о наличии подозрительного лица;</li> <li>- дать команду старшему оператору ПУОТБ о ведении поиска посредством СВН (если есть возможность);</li> <li>- контролировать ход поиска.</li> </ul> | <p><b>ГБР При обнаружении и проверить пропуск. При отсутствии пропуска – задержать установленным порядком</b></p> | <p>09:48:37 29.01.21 2759353</p> <p>в Терминале С1<br/>Место: С1.С19.8471 1.57.007<br/>Тамбур, фингер, 1 этаж, (ДТ — 113)<br/>Посторонние лица в КЗА</p> | <p>Устинова С.В.<br/>09:49:57 29.01.21<br/>Комаров А.А.</p>  | <p>17:50:27<br/>Общий отчёт 29.01.21</p>      |  |
|  |  |   | <p>Оператор: Галактионов В.В.<br/>09:51:00 29.01.21<br/>ЗАВЕРШЕН</p>   | <p>НС ЦУА продолжает выполнение инцидента:<br/>Посторонние лица в КЗА</p>  | <p>4<br/>Поиск Создать событие Отчёт</p>      |  |
|  |  |   | <p>Время: 29.01.2021<br/>9:48:37</p>   | <p>Обнаружение посторонних, подозрительных лиц в КЗА<br/>Время: 09 часов 48 минут<br/>Место: С1.С19.8471 1.57.007 Тамбур, фингер, 1 этаж, (ДТ — 113)</p> | <p>09:50:47 29.01.21<br/>Галактионов В.В.</p> | <p>09:48:37 29.01.21 2759353<br/>Галактионов В.В.<br/>Посторонние лица в КЗА</p> |
|  |  |   | <p>Просмотреть видео</p>   | <p>Способ поступления информации:</p>  | <p>09:50:47 29.01.21<br/>Галактионов В.В.</p> | <p>21:01:40 23.01.21 2738963<br/>Савин В.С.<br/>Посторонние лица в КЗА</p>       |
|  |  |   |  | <p>Определить зону возможного нахождения посторонних или подозрительных лиц</p>  | <p>09:50:47 29.01.21<br/>Галактионов В.В.</p> | <p>22:28:53 14.01.21 2705725<br/>Голутвин А.В.<br/>Посторонние лица в КЗА</p>    |
|  | <p>Передать Старшему оператору ПУОТБ для ведения видеонаблюдения</p>   | <p>09:50:47 29.01.21<br/>Галактионов В.В.</p>   | <p>16:35:41 13.01.21 2700579<br/>Галактионов В.В.<br/>Посторонние лица в КЗА</p>   |  |   |  |
|  | <p>Оповещение по СОС-Набат-Антитеррор код "Тревога код Поиск"</p>  | <p>09:50:48 29.01.21<br/>Галактионов В.В.</p>   | <p>Активация Windows<br/>Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".</p>   |  |   |  |



# ОБРАБОТКА ИНЦИДЕНТА, ПОЛУЧЕННОГО ОТ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

- Просмотр местоположения на плане объекта
- Просмотр видео с места инцидента
- Переквалификация инцидента
- Действия оператора в соответствии с инструкциями



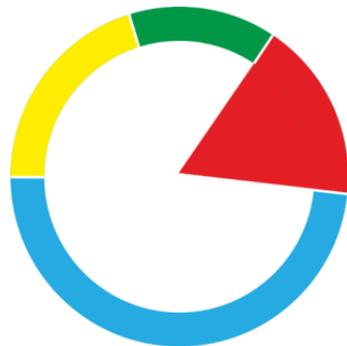
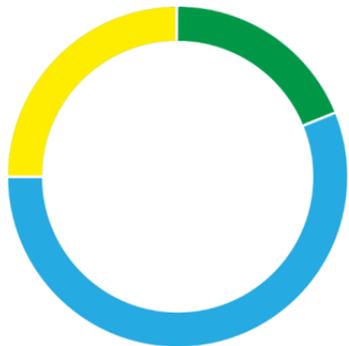
# ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ NEST

- Снижение совокупной стоимости владения системами безопасности
- Защищённость от внешних и внутренних угроз
- Абсолютный контроль обстановки для руководства в реальном времени
- Гарантированное получение информации о всех инцидентах
- Минимизация времени на предотвращение инцидентов
- Повышение эффективности работы операторов

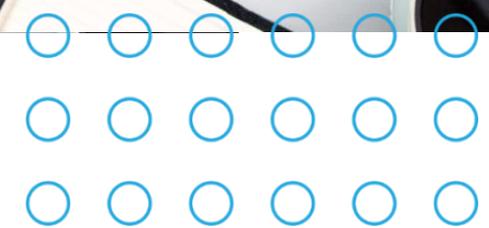


До внедрения

После внедрения



- Стоимость внедрения
- Стоимость обслуживания
- Операционные издержки
- Экономия затрат



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



 + 7 (495) 578-6917

 Московская обл., г. Химки, а/п Шереметьево

 svo@svo.aero

 svo.aero