

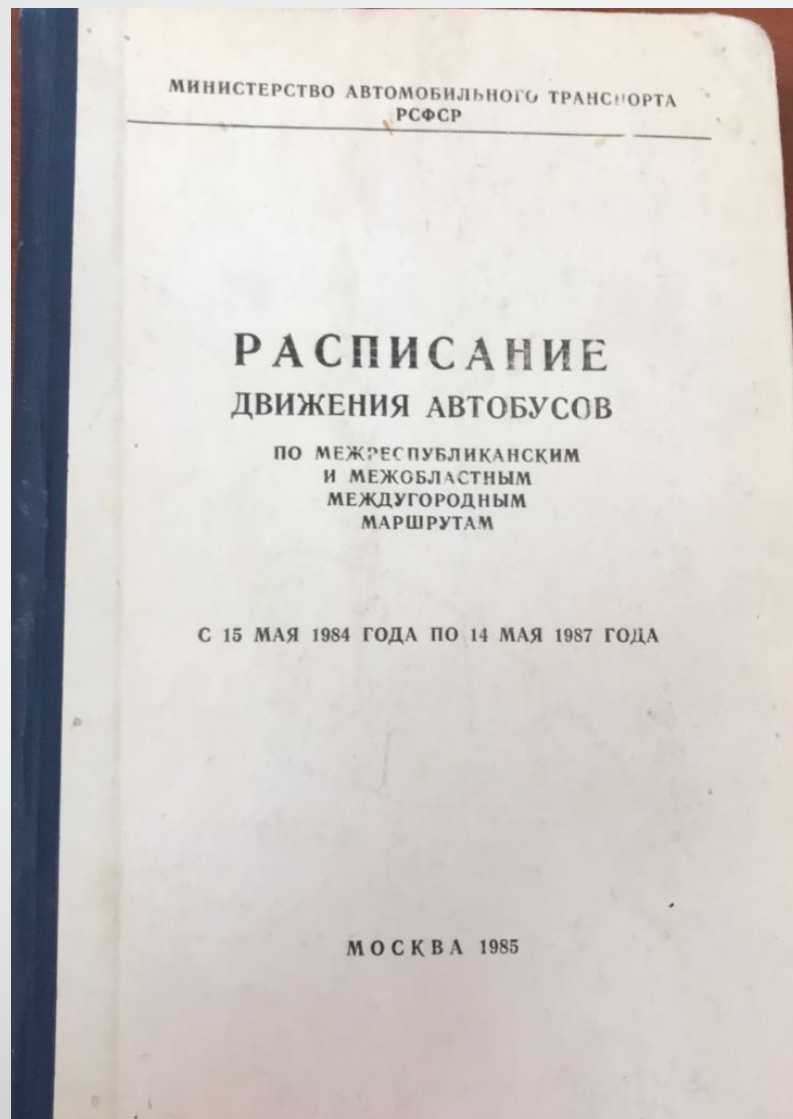
Ассоциация "Единая Транспортная Система "Автобусные
Линии Страны"



«Цифровизация отрасли междугородних автобусных перевозок»

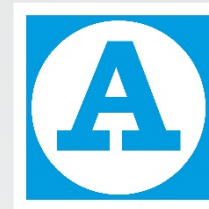
XXVI Международный форум «Технологии безопасности».
февраль 2021 г.

Как было

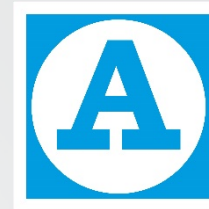


Государство гарантировало:
пассажиру – безопасную услугу по перевозке,
перевозчику – стабильную заполняемость рейсов,
автовокзалу – стабильный объем рейсов и пассажиропотока.

Что сейчас?



Текущее состояние отрасли



БОЛЕЕ 1/3 ВСЕХ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РФ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АВТОБУСАМИ

Межрегиональные перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования в России, 2019, % (млн пасс.)

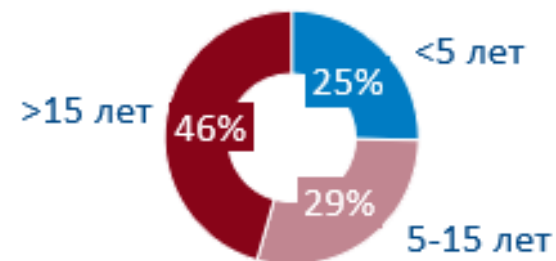


МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ СЕГОДНЯ – ОПАСНО, НИЗКИЙ КОМФОРТ

Число пострадавших в дтп на 1 млн перевезенных пассажиров, чел. за период 2013-2017 гг.



Возрастная структура парка автобусов, % по числу лет эксплуатации



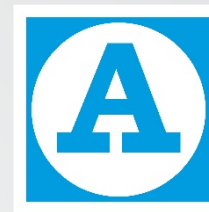
Карантин **COVID-19** – дополнительный финансовый стресс для отрасли



Пассажирская автотранспортная отрасль – возрождение через «цифру»

- Опыт и порядок автотранспортной отрасли СССР – переосмыслить и переложить в цифровое измерение межрегиональные и междугородные перевозки.
- 30 лет спустя возвращаемся к ранее существующей и апробированной системе межрегиональных и междугородных перевозок.
- Государство восстанавливает свою роль отраслевого регулятора через цифровой инструмент мониторинга.
- Это не только контроль – это возможность стабильного развития отрасли.

**Порядок и контроль в автопассажирских перевозках –
залог спокойной и уверенной работы отрасли**



1. Запуск системы - по поручению Президента РФ (№Пр-1381ГС от 17 июля 2019 г.)
2. Базовые принципы системы:
 - 1) Видит всех, включая «семиместки».
 - 2) Беспристрастна - отсутствие «человеческого фактора».
 - 3) Сплошной мониторинг.
 - 4) Анализирует и выявляет отклонения.
 - 5) Доводит информацию до контрольно-надзорных органов.
3. Создание «невыносимых» экономических условий для «серых» и «черных» игроков рынка – неизбежность наказания.

**Система успешно прошла тестовые испытания
в 4 федеральных округах РФ**



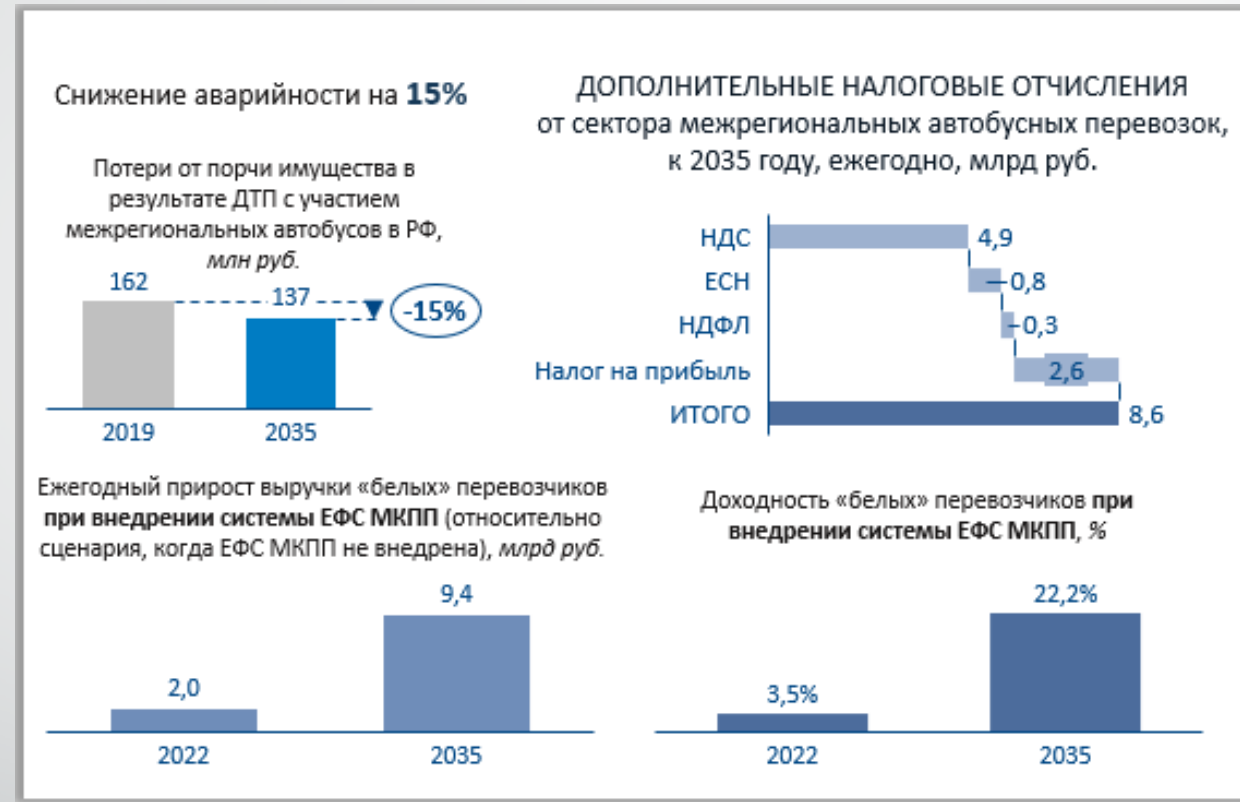
ЕФС МКПП готова к работе

- Прозрачность: ранее – в «небе», на «воде» и на ж/д, теперь – в автобусных перевозках.
- Наведение порядка неизбежно – возможность быстро понять, кто «белый», кто «серый».
- Неотвратимость привлечения нарушителей к ответственности.

ЕФС МКПП – инструмент сокращения нелегального рынка пассажирских перевозок автобусами



Выгоды от внедрения ЕФС МКПП



Безопасность пассажиров

Инвестиционная привлекательность и цифровизация отрасли



Спасибо за внимание

Президент Ассоциации «Единая Транспортная Система
«Автобусные Линии Страны» **Лоран Борис**

Тел.: +7 925 772-27-57

E-mail: **loran@rosbuslines.ru**

Информационный партнер:

отраслевой журнал «**Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития**»

www.rosbuslines.ru/partnership/journal