



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Ержак Яна Николаевна
Ведущий эксперт дорожного хозяйства
ФКУ «Сибуправтодор»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



- УТРАТИЛ СИЛУ Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 (ред. от 10.10.2013) "О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.03.2011 N 20150)
- УТВЕРЖДЕНО Постановление Правительства РФ от 03.10.2020 N 1595 "Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры"
- УТВЕРЖДЕН Приказ Министерства транспорта РФ от 7 сентября 2020 г. N 358 "О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры" (Зарегистрировано в Минюсте России 01.02.2021 N 62316)



- увеличиваются размеры возможного материального ущерба для ОТИ железнодорожного, морского и речного транспорта; для ОТИ ДХ, автомобильного, воздушного и внеуличного транспорта возможный материальный ущерб категорируемым объектам транспортной инфраструктуры сохраняется на уровне, установленном приказом Минтранса России от 21 февраля 2011
- не определено, каким образом могут быть оценены критерии возможного количества погибших и возможного материального ущерба
- при определении количества совершенных и (или) предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации используется понятие «аналогичный объект транспортной инфраструктуры», при этом какие свойства объекта могут быть отнесены к аналогичным - не раскрывается



КРЫМСКИЙ МОСТ

Мост через Керченский пролив – мечта поколений. Веками люди пытались связать переправой Крымский и Таманский полуострова, но начать реализацию проекта удалось в наше время.

Большая стройка развернулась сразу по всей длине моста в сложных погодных, геологических и сейсмических условиях. За рекордные 27 месяцев команде проекта удалось успешно выполнить сложнейшие технологические задачи, на полгода раньше завершить работу на автодорожной части и вывести на пиковую мощность строительство железной дороги через пролив. Она сдастся в 2019 году.

Крымский мост – самый длинный в России и Европе. Его протяженность – 19 км. Он состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной трасс в Тузлинском створе Керченского пролива.

4 ПОЛОСЫ
АВТОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2 КОЛЕИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

90 КМ/Ч
РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
И ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

80 КМ/Ч
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

14 МЛН
ПАССАЖИРОВ В ГОД

47 ПАР
ПОЕЗДОВ В СУТКИ

13 МЛН ТОНН
ГРУЗОВ В ГОД

40 ТЫСЯЧ
АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ



Железобетонный
мост через р.
Безымянная на км
61+901 а/д
Новосибирск -
Колывань – Томск

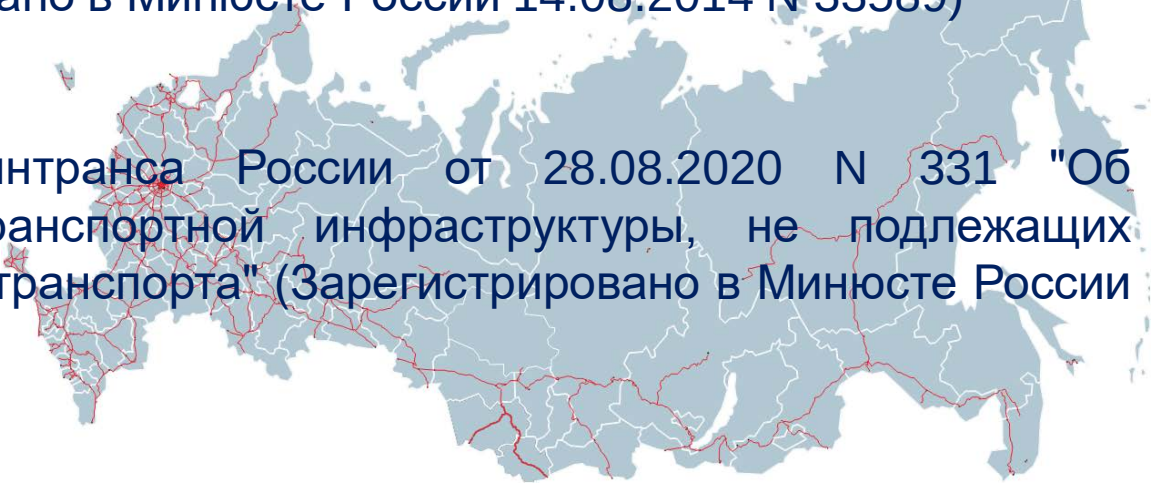
Длина 27,64 м
Ширина 10,7 м

Первая категория!
Размер ущерба порядка 2 миллиардов.



• УТРАТИЛ СИЛУ Приказ Минтранса России от 23.07.2014 N 196 "Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2014 N 33589)

• УТВЕРЖДЕН Приказ Минтранса России от 28.08.2020 N 331 "Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.01.2021 N 62150)





+ мостовые сооружения (мосты, эстакады, путепроводы, виадуки), не имеющие перемещаемых и (или) подъемных пролетных строений, и тоннели длиной до 100 м включительно, расположенные на автомобильных дорогах, с аналогичной или более высокой категорией дороги и имеющих автомобильные дорожные участки их обхода (объезда) протяженностью до 50 км аналогичными и более высокими установленными параметрами допустимых нормативных нагрузок

- противкамнепадные, противолавинные и селепроводные сооружения, скотопрогоны





- УТВЕРЖДЕНО Постановление Правительства РФ от 10.12.2020 N 2070 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию"

Проведение учений и тренировок:

- ОТИ третьей категории – 1 раз в два года
- ОТИ четвертой категории – не проводятся
- ОТИ, не подлежащие категорированию – 1 раз в два года





- СТИ обязан обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений ОВД и ФСБ РФ о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных законом «О транспортной безопасности»
- Информирование проводится в случае распознавания в ходе досмотра
- При этом требований о проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования к СТИ не предъявляются указанным постановлением
- Таким образом, СТИ не может быть осуществлено распознавание оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ и, как следствие, информирование уполномоченных органов



- УТРАТИЛО СИЛУ Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 N 924 (ред. от 27.02.2019) " Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, ..."
- УТВЕРЖДЕНО Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2201 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства"



- высокие затраты на оснащение: биометрия, переносные средства видеонаблюдения, металлодетекторы и газоанализаторы, хранение информации до 30 суток и сертификация (по ПП 969)
- избыточность досмотра, наблюдения и собеседования
- проблема согласования организационно-распорядительных документов с МВД и ФСБ
- пропуска – избыточно и трудноисполнимо, есть ли вообще необходимость установления внутриобъектового и пропускного режима на ИССО?





- Проблема границ зоны транспортной безопасности
- Проведение мероприятий по изучению эффективности системы мер по антитеррористической защищенности ОТИ
- Надзорные органы и финансирование (отсутствие финансирования)



По итогам ОРВ может быть сделан вывод о наличии в проекте акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»

Благодарю за внимание!



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ