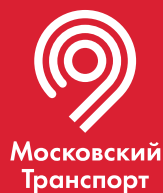


Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры города Москвы

февраль 2021 г.



Обеспечение транспортной безопасности на ММ и МЦК



- В ММ аккредитовано собственное подразделение транспортной безопасности (свидетельство **№ 77-4-5-00001-17 от 15.06.2017**). Для обучения и повышения квалификации личного состава создан **собственный учебный центр** (лицензия **№ 036430 от 14.08.2015**).



- Транспортная безопасность на объектах ММ и МЦК обеспечивается силами **1,2 тыс. работников** Подразделения транспортной безопасности (ПТБ) ГУП ММ в смену. В настоящее время ПТБ ММ имеет в своем составе **3,6 тыс. аттестованных специалистов**, что дает возможность выставлять достаточное количество аттестованных работников в каждой смене.



- В настоящее время **первичный этап аттестации работников ПТБ ММ завершен**. Работа по аттестации продолжается на постоянной основе ввиду необходимости переаттестации действующих сил (один раз в 3 года), а также увеличения штатной численности из-за открытия новых объектов метрополитена.



- На всех объектах ММ и МЦК транспортная безопасность обеспечивается в соответствии утвержденными Планами обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ).
- По состоянию на 31.12.2020 года, в соответствии с требованиями ПП от 05.04.2017 № 410 проведена оценка уязвимости (ОУ) всех 525 объектов, подготовлены изменения в ПОТБ. Росжелдором утверждено 360 ОУ и 57 ПОТБ.
- 24.10.2020 года вступили в действие новые требования по обеспечению транспортной безопасности (ПП от 08.10.2020 № 1641 и № 1633). В соответствии с ними необходимо провести повторную ОУ с последующим внесением изменений в ПОТБ по всем категоризованным объектам ММ и МЦК.**
- В настоящее время вносятся необходимые изменения в ОУ и ПОТБ. Росжелдором **утверждены 60 ОУ, находятся на утверждении 45 ОУ**, ведется работа по внесению соответствующих изменений в ПОТБ.
- Срок окончания работ по ОУ и ПОТБ – 24.06.2021 (5 месяцев ОУ + 3 месяца ПОТБ согласно ПП от 08.10.2020 № 1641). метрополитена (**постановление Правительства от 08.10.2020 № 1641 и 1633**).



Обеспечение транспортной безопасности на ММ и МЦК



- На всех станциях ММ и МЦК осуществляется сплошной досмотр входящего пассажиропотока и реагирование на несанкционированные проникновения, в том числе с привлечением мобильных групп быстрого реагирования.



- Ежедневно дополнительный досмотр проходят порядка 500 тысяч пассажиров, обследуется 250 тысяч единиц багажа, выявляется 800-900 потенциально опасных предметов.



- Несмотря на существенное снижение пассажиропотока в текущем году (более чем на 35% в сравнении с АППГ), вызванного ограничительными мерами из-за пандемии новой коронавирусной инфекции, количество пассажиров, прошедших дополнительный досмотр возросло с 6,8% до 9,2% к общему пассажиропотоку за 11 месяцев 2020 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.



- Координация действий осуществляется из единого Центра (ПУОТБ СБ ММ). Ведется непрерывное видеонаблюдение с использованием порядка 96 тысяч камер. Более 14 тысяч камер входят в интеллектуальную систему видеонаблюдения.



- 1 сентября 2020 года на всех турникетных линейках (порядка 5 тысяч камер) станций Московского метрополитена и Московского центрального кольца введена в эксплуатацию система биометрической идентификации лиц.



- На сегодняшний день произведена замена неисправных технических средств досмотра на всех вестибюлях МЦК, относящихся к ММ.

- В 2021 году на платформах станций будет проведена замена аналоговых камер на цифровые.

Результаты работы постов досмотра ГУП «Московский метрополитен» и МЦК за 12 месяцев 2020 года:

Наименование	12 месяцев 2019 года	12 месяцев 2020 года
Досмотрено пассажиров (% к общему пассажиропотоку)	170 828 557 (6,8 %)	146 828 683 (9,2 %)
Досмотрено единиц багажа	81 349 913	70 485 165
Выявлено опасных предметов	359 974	296 939



Транспортная безопасность на объектах ГУП «Мосгортранс»



- ГУП «Мосгортранс» аккредитован в качестве подразделения транспортной безопасности с 2017 года (штатная численность 234 ед.).



- На объектах транспортной инфраструктуры осуществляется 100% досмотр пассажиров, багажа, ручной клади



- Защиту автовокзалов/автостанций осуществляет подразделение транспортной безопасности ГУП «Мосгортранс» (187 чел., досмотр осуществляют 100% обученных и аттестованных работников)



- Эксплуатируются 7 объектов транспортной инфраструктуры: автовокзалы «Южные ворота», «Северные ворота», «Саларьево», «Центральный», автостанции «Орехово», «Варшавская», комплекс причалов Южного речного вокзала.



- «Южные ворота», «Орехово», «Варшавская» - категорированы, проведены оценки уязвимости, результаты оценки и планы по ОТБ утверждены в Росавтодор (ФДА).



- Автовокзалы «Северные ворота» - правообладателем (ГУП «Московский метрополитен») и «Саларьево» - введены в эксплуатацию. Объекты внесены в реестр категорированных ОТИ с присвоением 1 категории.



- Автостанция «Красногвардейская» выведена из эксплуатации и исключена из реестра категорированных ОТИ и ТС в связи с реконструкцией объекта. В настоящее время проводится согласование предварительной категории автостанции с Росавтодором.



- На всех автовокзалах и автостанциях в полном объеме реализуется комплекс мероприятий по защите от актов незаконного вмешательства



- Все автовокзалы/автостанции оснащены сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Объекты «Северные ворота», «Саларьево», «Варшавская» и «Южные ворота» оборудованы системами интеллектуального видеонаблюдения.



- Аттестовано 2 109 сотрудников ГУП «Мосгортранс» в качестве сил обеспечения транспортной безопасности (из них водителей – 1 762 человек, 84% от аттестованных).



- На постоянной основе проводятся тренировки с участием ФСБ России, МВД России, МЧС России (в 2019 году проведено 5 тренировок, в 2020 году – 1 в связи с установленными ограничениями.)

- За отчетный период не допущено актов незаконного вмешательства.

Результаты работы постов досмотра на ОТИ ГУП «Мосгортранс» за 12 месяцев 2020 года:

Наименование	12 месяцев 2019 года	12 месяцев 2020 года	АППГ
Досмотрено пассажиров	4 842 876	2 975 390	- 38,56%
Досмотрено ТС	231 537	131 353	- 43,27%
Досмотрено единиц багажа	80 167 135	64 312 208	- 19,78 %
Выявлено опасных предметов	359 196	268 556	- 25,23 %



Обеспечение транспортной безопасности на Южном речном вокзале



- Распоряжением Департамента городского имущества г. Москвы от 19.05.2020 № 15252 комплекс причалов Южного речного вокзала закреплен за ГУП «Мосгортранс» на праве хозяйственного ведения.



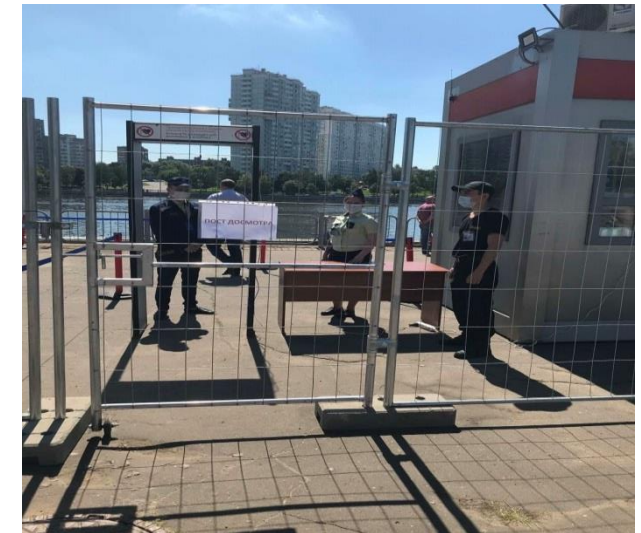
- Комплекс причалов Южного речного вокзала включен в Реестр объектов транспортной инфраструктуры речного транспорта как объект 3-й категории. Проведена оценка уязвимости ОТИ. Разрабатывается необходимая организационно-распорядительная документация



- В целях реализации требований по транспортной безопасности, в том числе антитеррористической защищенности, на объекте организована круглосуточная физическая охрана.



- Силами подразделения транспортной безопасности ГУП «Мосгортранс» осуществляется комплекс досмотровых мероприятий во время отправления пассажиров речным транспортом.



Московские Центральные Диаметры



- 66 остановочных пунктов входит в состав МЦД
- 38 остановочных пунктов эксплуатируются в составе МЦД-1
- 28 остановочных пунктов эксплуатируются в составе МЦД-2
- 27 остановочных пунктов позволяют делать пересадки на станции метрополитена, МЦК, радиальные направления ж/д
- На остановочных пунктах на перегонах обеспечено качественное освещение, видеонаблюдение, связь с правоохранительными органами
- На остановочных пунктах в границах станций и ж/д вокзалов обеспечен полный и усиленный досмотр
- Обеспечение транспортной безопасности осуществляется силами ОАО «РЖД»



Требования к обеспечению транспортной безопасности на МЦД

Типы остановочных пунктов МЦД

Тип остановочного пункта и их кол-во (шт.)	Прогнозный пасс. поток на 2025 г. (млн. пасс./сут)	Обеспечение транспортной безопасности
на перегоне - 43 оп. 	0,36	38% Антитеррористическая защищенность обеспечивается в полном объеме силами ОАО «РЖД» в соответствии с ФЗ-35 «О противодействии терроризму»
в границах станции - 20 оп. 	0,44	47% Все остановочные пункты в границах ж/д станций - категорируемые объекты транспортной инфраструктуры в соответствии 16-ФЗ «О транспортной безопасности», все пассажиры должны подвергаться полному досмотру
на вокзалах - 3 оп. 	0,14	15% Ж/д вокзалы - категорируемые объекты транспортной инфраструктуры в соответствии 16-ФЗ «О транспортной безопасности», все входящие на данные о.п. пассажиры подвергаются полному и усиленному досмотру
ВСЕГО	0,94	100%

- Остановочные пункты МЦД, входящие в состав станций и вокзалов - 23 ед., являются категоризованными объектами транспортной инфраструктуры - на объектах реализуются мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства (**требования 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**)
- На остановочных пунктах - 43 ед., находящихся на перегонах, обеспечивается антитеррористическая **защищенность (требования 35-ФЗ «О противодействии терроризму»)**
- В рамках заседаний Межведомственной рабочей группы по оптимизации требований в области ТБ для ж/д транспорта принято решение об отнесении всех остановочных пунктов МЦД к некатегоризованным объектам с обеспечением единых требований к безопасности: оборудование объектов системами видеонаблюдения, освещения, удаленной связи с правоохранительными органами
- Оснащение ОП по данным требованиям позволит обеспечить достаточный уровень безопасности без снижения пропускной способности
- Указанный подход в полной мере реализован в Требованиях по обеспечению транспортной безопасности ОП ОТИ ЖД, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2449.



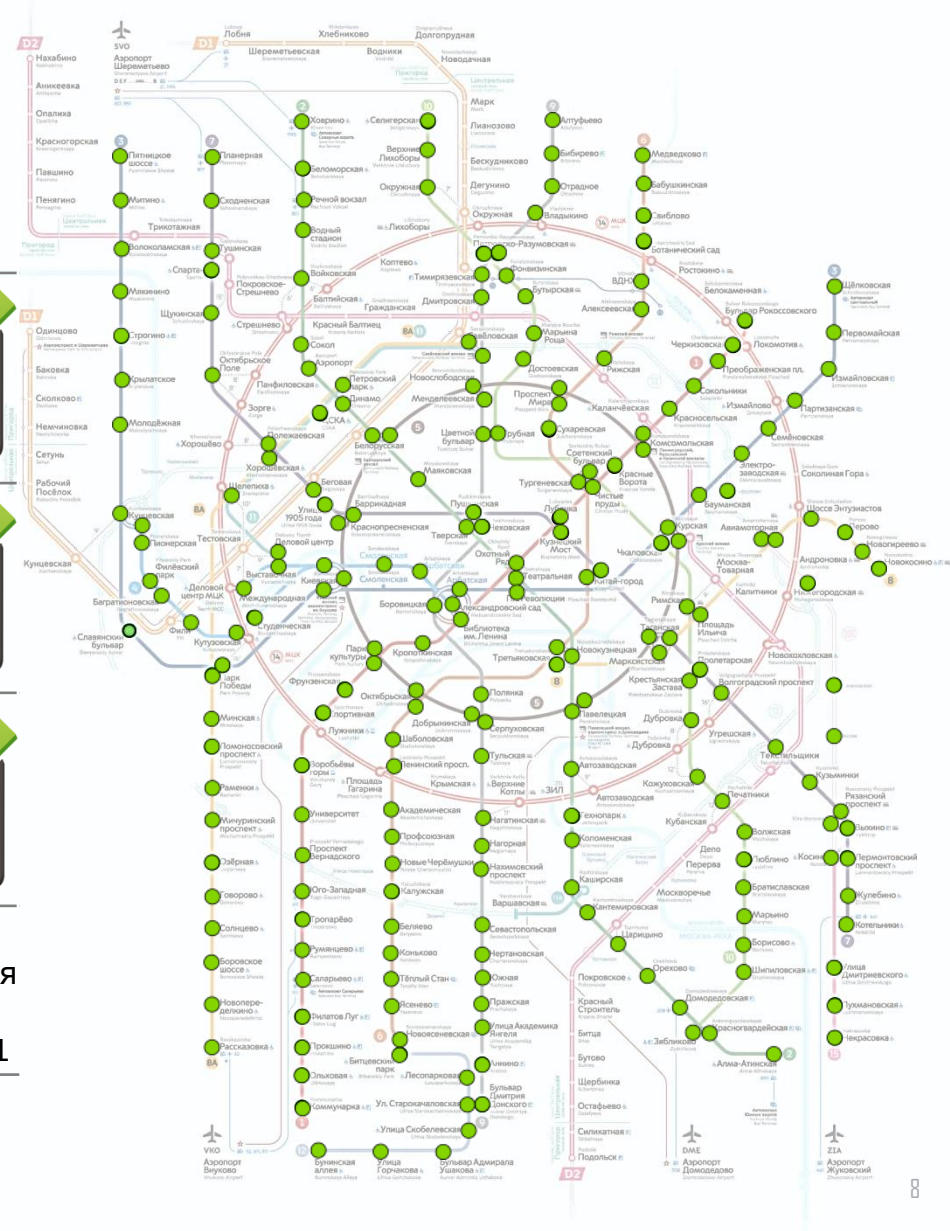
Запуск системы биометрии в Московском Метрополитене

4 957 камер на всех станциях подключены к системе биометрической идентификации лиц на 01.09.2020



100% станций работают на распознавание с 01.09.2020

	Ответственный	Статус
1	Запуск системы	ММ, ЦОДД, УВД на ММ
2	Запуск диспетчерского центра, работающего круглосуточно 24/7 на базе ЕДЦ ГУП «Московский метрополитен», расположенного по адресу Дмитровское ш., д. 82 (к/т «Ереван»)	ММ, МВД, ЦОДД
3	Разработка регламента взаимодействия сотрудников Службы безопасности ММ и сотрудников УВД на ММ при совместном реагировании	ММ, УВД на ММ
4	Защита системы	ММ
		Срок исполнения — 31.03.2021



Показатели эффективности работы системы биометрии в Московском Метрополитене



- С момента запуска системы (сентябрь 2020 года) сотрудниками правоохранительных органов на территории Московского метрополитена **задержано 793 лица**, находящихся в федеральном розыске.



- Сотрудник полиции получает информацию о лице, находящимся в федеральном розыске в течении **3 секунд** с момента его распознавания камерой на турникете с указанием времени и места события.



- Введение в эксплуатацию системы биометрической идентификации лиц позволило утроить результат по выявлению и розыску лиц, находящихся в федеральном розыске.



Обеспечение безопасности коммерческих автовокзалов

Автостанция «Новоясеневская» (ООО "АвтоТрансЮг")



- На указанном объекте реализованы **требования в области обеспечения транспортной безопасности**
- Объект категорирован
- Обеспечено проведение оценки уязвимости и разработка и утверждение плана обеспечения транспортной безопасности
- Защиту автостанции «Новоясеневская» осуществляют 25 сотрудников привлеченного подразделения транспортной безопасности ООО «Системы транспортной безопасности»

Обеспечение безопасности коммерческими перевозчиками

Список перевозчиков, работающих по НМ НГПТ

Перевозчик	Количество парков	Количество ТС
1. ООО «Трансавтолиз»	5	1164
2. ООО «Таксомоторный парк № 20»	3	550
3. ООО «ГЕПАРТ»	2	188
4. ООО «Альфа Грант»	1	95
5. ООО Транспортная компания «РИКО»	1	59
6. ООО «ГорТакси»	2	80
7. ООО «АвтоКарз»	1	8
8. ООО «Транс-Вей»	1	5
9. ООО «Транспорт 21 век»	1	10

Реализуемые мероприятия:

- технический осмотр транспортных средств при выезде и возвращении в парк
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей
- проведение инструктажей водительского состава
- 13 эксплуатационных площадок (парков) для отстоя транспортных средств
- обеспечение пропускного режима и охраны территорий автобусных парков
- осмотр салонов транспортных средств на предмет посторонних предметов и забытых вещей
- мониторинг записей с камер видеонаблюдения, размещённых на транспортных средствах

