



ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В АРКТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Ярыгин Сергей Владимирович

www.arktika.ooo

Роль развития Арктики в Российской Федерации

Территория Арктики

Площадь (сухопутная) – 4,8 млн км
(28% от территории)
9 субъектов РФ
Морская граница – 19,7 тыс. км



Население

2,6 млн чел
1,7% населения РФ

Природные ресурсы, % от РФ

Природный газ – 76%
Нефть – 21%
Платиноиды – 79%
Никель – 75%
Медь – 41%
Титан – 30%
Апатитовых руд – 65%

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года и др.

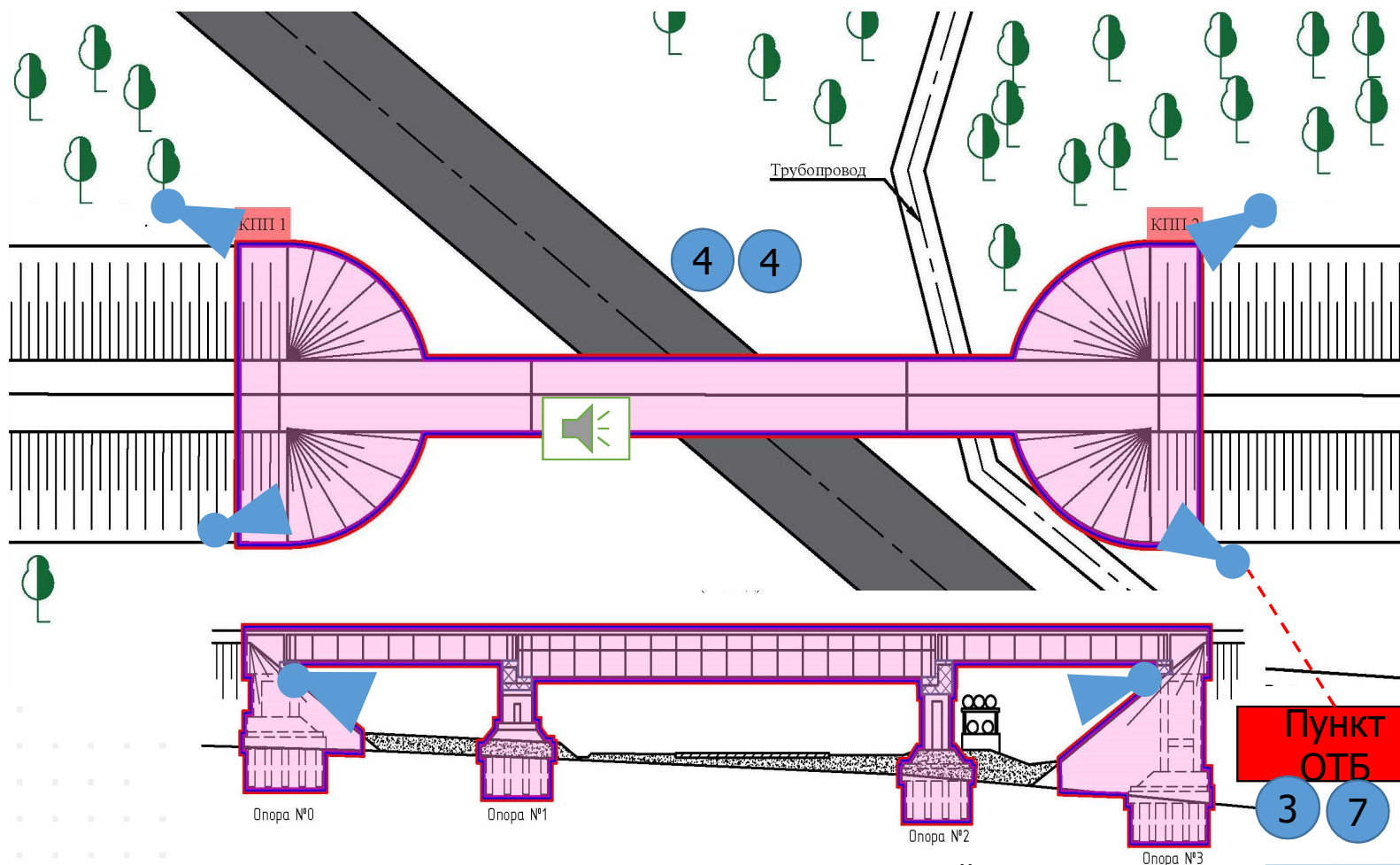
Стратегию развития минеральносырьевой базы Российской Федерации до 2050 года

Роль железнодорожного транспорта в развитии Арктики



<https://ar2018.fpc.ru/images/components/animated-map/images/map12.generated.png>

Модель защиты железнодорожного моста (3, 4 категории)



Категория работников ПТБ	Категория СОТБ	Число постов
Дежурный смены	3	1
ГБР	4	2
Работники досмотра	5	0
Работники осуществляющие наблюдение и собеседование	6	0
ПУОТБ	7	1
Всего постов	-	4
На 20 мостов	-	80

МВД

ФСБ

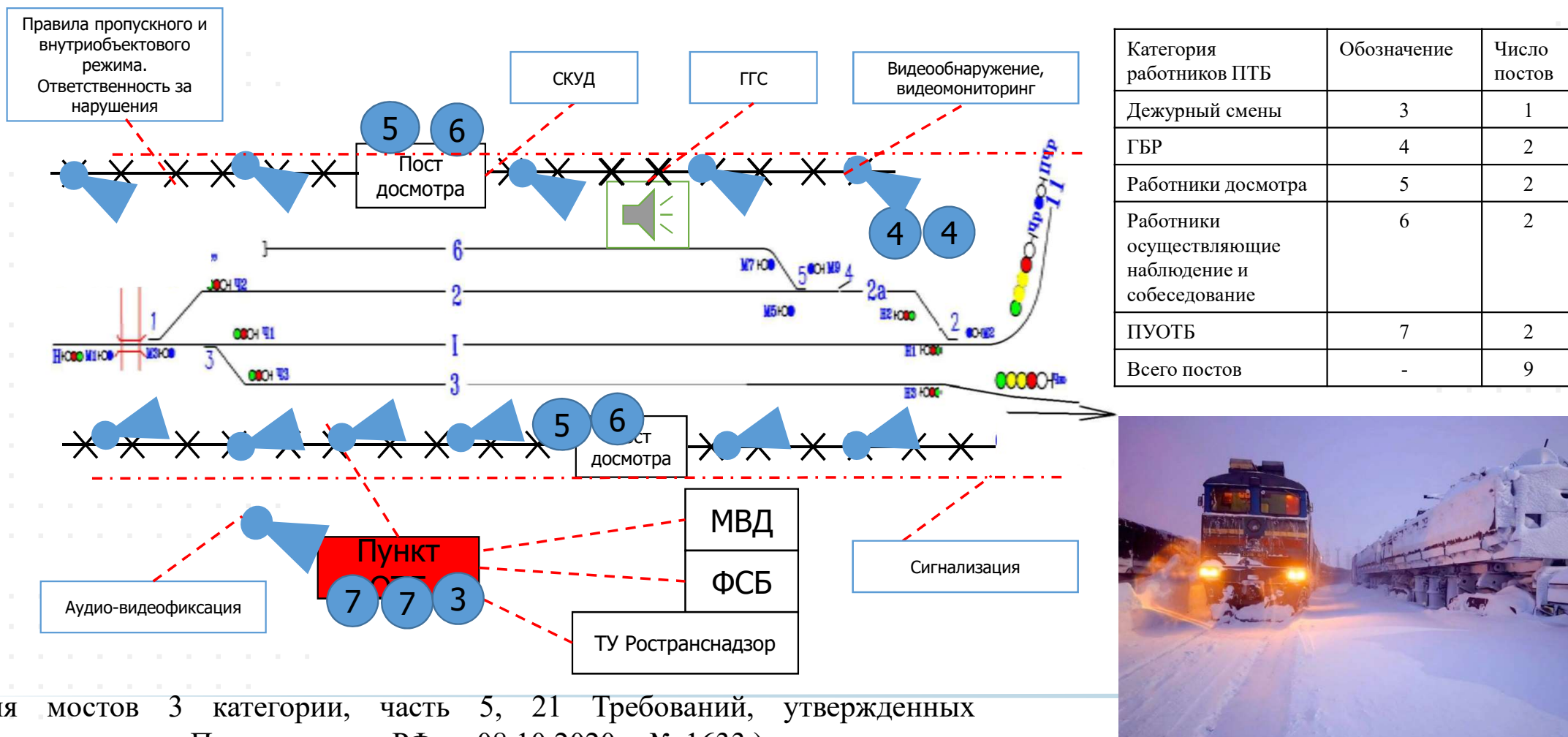
ТУ Ространснадзор

Пункт
ОТБ

3 7

(для мостов 3 категории, часть 5, 36 Требований, утвержденных
Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1633)

Модель защиты железнодорожной станции 2 категории



(для мостов 3 категории, часть 5, 21 Требований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1633)

Меры по обеспечению транспортной безопасности



Проблемы в установке и обслуживании технических средств ОТБ

- Сроки изысканий, проектирования и установки не «вписываются» в сезон;
- Закупка и поставка оборудования возможна только в период навигации;
- Не развитость инфраструктуры. До ближайших мест подключения электроэнергии и связи могут измеряться десятками километров;
- Температурный диапазон должен учитывать снижение температур до -55°C ;
- Необходимо учитывать особенности работы технических средств в условиях полярной ночи;
- Необходимо учитывать сложность подведения коммуникаций в условиях вечной мерзлоты;
- При организации строительных работ и обслуживания, необходимо учитывать слабо развитую дорожную инфраструктуру, что в отдельных случаях существенно осложняет доставить оборудование и строительную технику.



Проблемы в установке и использовании инженерных сооружений



Кадровые проблемы при обеспечении транспортной безопасности

- Низкая плотность населения;
- Экстремальные условия труда условия труда;
- Отсутствие специализированных учебных центров и аттестующих организаций;
- Особенности трудового законодательства;
- Отсутствие профессии и профессиональной подготовки и др.

Средний срок подготовки и выставления постов работников подразделений транспортной безопасности составляет не менее 6 месяцев.

Стоимость одного поста, может быть выше в 1,5 – 2 раза по сравнению с центральными регионами России.





ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ

В связи с этим, предлагается в состав требований по обеспечению транспортной безопасности, которые планируется утвердить в 2026 году внести ряд дополнений, учитывающих специфику арктических условий, в частности:

- продлить срок привлечения подразделения транспортной безопасности до 6 месяцев с момента утверждения плана обеспечения транспортной безопасности;
- для объектов транспортной инфраструктуры расположенных в арктических условиях реализовать план обеспечения транспортной безопасности поэтапно в предусмотренные им сроки, в соответствии с программами субъекта транспортной инфраструктуры, но не более 3 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- исключить передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени, для объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в арктических условиях.

Целесообразно рассмотреть возможность, о применении превентивных мер по обеспечению транспортной безопасности, например замену видеонаблюдения на удалённых объектах транспортной инфраструктуры, применением БПЛА и видеонаблюдением из кабины транспортного средства, патрулированием ГБР или комплексом таких мер.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «АРКТИКА»

ООО ПТБ «Арктика»
+7 (495) 139-33-30
info@arktika.ooo
www.arktika.ooo

