



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»

Существующие проблематики реализации законодательства в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта на примере Республики Саха (Якутия)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИЯ ЯКУТИИ»

22 РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТА
(11 СТАНЦИЙ И 11 РАЗЪЕЗДОВ)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



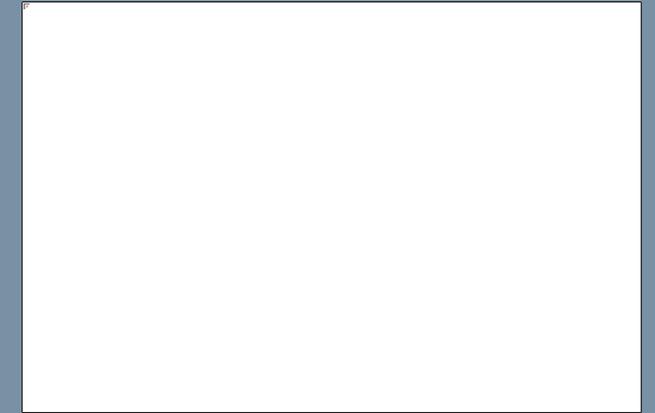
Год постройки: 2014 г.
Вместимость: 100 человек
Расстояние до п.г.т.
Н. Бестях – 9 км.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ТОММОТ

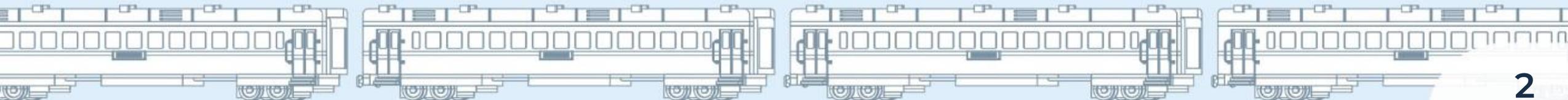


Год постройки: 2004 г.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Томмот – 1 км.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ АЛДАН

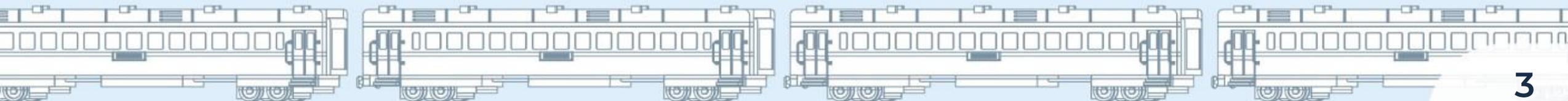
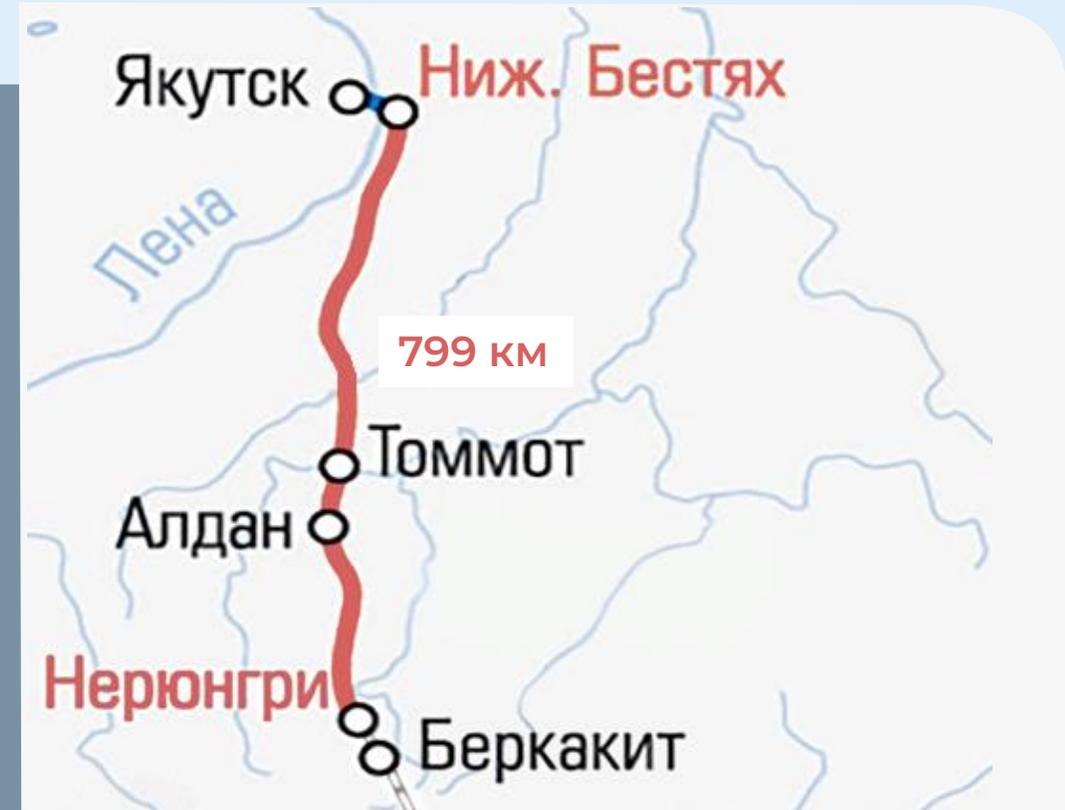


Год постройки: 2004 г.
Вместимость: 50 человек
Расстояние
до города Алдан – 4 км.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИЯ ЯКУТИИ»

- 1985 г. – Начало строительства железной дороги Беркакит – Томмот - Якутск
- 1992 г. - Уложено «золотое звено» и прибыл первый поезд на ст. Алдан
- 1995 г. - Распоряжение Правительства России № 862-р «О мерах по завершению строительства железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск (правый берег р. Лены)» Указ Президента Республики Саха (Якутия) М.Е. Николаева о создании открытого акционерного общества «Акционерная компания "Железные дороги Якутии"»
- 2004 г. – Сдан в эксплуатацию с пуском пассажирского сообщения участок Нерюнгри-грузовая-Томмот
- 2019 г. – Открытие пассажирского движения до станции Нижний Бестях (паромная переправа через реку Лена – Якутск)

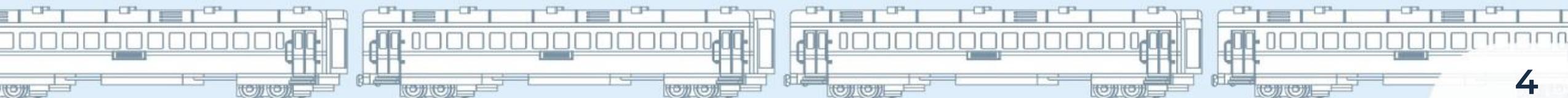


Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 21 декабря 2023 г. № 156

■ «О реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756» по ограничению использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами в Республике Саха (Якутия)

В воздушном пространстве Российской Федерации, в административных границах Республики Саха (Якутия) запрещены полеты беспилотных гражданских воздушных судов, за исключением полетов:

- выполняемых в интересах органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципального образования и подведомственных им организаций;
- обеспечивающих функционирование объектов энергетики, нефтегазового сектора, промышленности;
- для выполнения авиационных, геологоразведочных работ;
- выполняемых в целях обеспечения задач ФСБ России, ФСО России, МЧС России, Росгвардии, Минобороны России, МВД России, ФСИН России;
- выполняемых визуально с максимальной взлётной массой до 30 килограммов, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток;
- на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом от 27 мая 1996 г. № 57-ФЗ «О государственной охране» охранных мероприятий, а также над местами проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;
- на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности на удалении более двух километров от транспортной инфраструктуры (жд станции, остановки общественного транспорта и т.д.), объектов топливно-энергетического комплекса (хранилища нефтепродуктов, трубо-газопроводы, автозаправочные станции и т.д.), объектов жилищно-коммунального хозяйства;
- выполняемых на основании разрешения Оперативного штаба Республики Саха (Якутия).



Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (совместный приказ Минтранса России, ФСБ России и МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134)

1. Угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

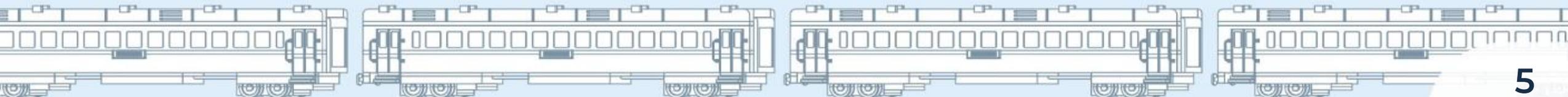
5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.



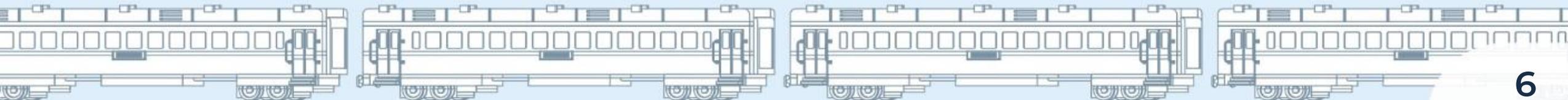
Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Статья 12.3. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Пункт 8.2. Работники подразделений транспортной безопасности имеют право пресекать функционирование беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, **вокруг которых установлены зоны безопасности**, в том числе посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июня 2020 г. № 814 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»
Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности:

- участок железнодорожных путей от точки с ординатой 156 км ПК4+01 до точки с ординатой 137 км ПК3+68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив;
- железнодорожные вокзалы, отнесенные к первой или второй категории объектов транспортной инфраструктуры в соответствии со статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности";
- железнодорожные станции, отнесенные к различным категориям объектов транспортной инфраструктуры в соответствии со статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности", в границах территорий которых осуществляются погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами, их хранение и (или) маневровые работы для вагонов с опасными грузами, стоянка вагонов с опасными грузами.



Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, ношения, учёта, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»

Перечень специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормы обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности, являющихся аккредитованными для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства юридическими лицами:

1. Палки резиновые специальные отечественного производства.
2. Наручники отечественного производства.
3. Средства индивидуальной броневого защиты отечественного производства (включая жилеты и шлемы), которые не подлежат ограничению в приобретении и использовании гражданами и организациями.

3(1). Специальные технические средства противодействия беспилотным воздушным, подводным и надводным судам и аппаратам, беспилотным транспортным средствам и иным автоматизированным беспилотным комплексам, использующие радиочастотный спектр согласно решениям Государственной комиссии по радиочастотам, принимаемым в соответствии со статьями 22 - 24 Федерального закона "О связи".

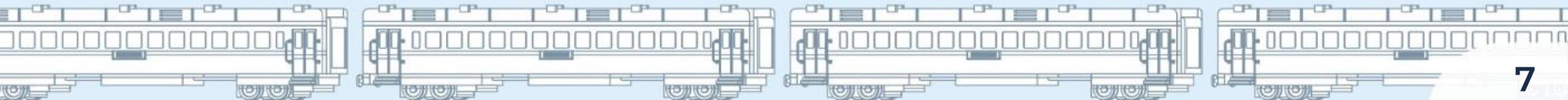
4. Электрошоковые устройства и искровые разрядники отечественного производства, имеющие выходные параметры, соответствующие обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

5. Сертифицированные в установленном порядке в качестве служебного оружия:

- а) огнестрельное гладкоствольное и нарезное короткоствольное оружие отечественного производства;
- б) огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие отечественного производства;
- в) огнестрельное оружие ограниченного поражения.

6. Сертифицированные в установленном порядке:

- а) патроны к служебному оружию отечественного производства;
- б) патроны травматического действия к огнестрельному оружию ограниченного поражения.



Проект приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта «Работник подразделения транспортной безопасности».

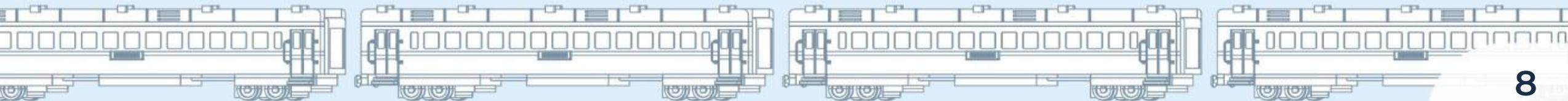
Обобщённые трудовые функции (код наименования, уровень квалификации):

- проведение досмотровых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (код наименования А, уровень квалификации 3);
- проведение мероприятий по пресечению действий, направленных на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (код наименования В, уровень квалификации 3);
- применение технических средств на объектах транспортной инфраструктуры (транспортных средствах) (код наименования С, уровень квалификации 3).

Трудовые функции (код наименования, уровень (подуровень) квалификации):

- досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр физических лиц (код наименования А/01.3, уровень (подуровень) квалификации 3);
- досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади (код наименования А/02.3, уровень (подуровень) квалификации 3);
- выявление признаков подготовки или совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (код наименования В/01.3, уровень квалификации 3);
- реагирование на подготовку или совершение актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (код наименования В/02.3, уровень квалификации 3);
- информирование о подготовке или совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (код наименования В/03.3, уровень квалификации 3);
- подготовка технических систем, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио-и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации для обеспечения транспортной безопасности) (код наименования С/01.3, уровень квалификации 3);
- использование технических систем и средств контроля доступа для обеспечения прохода (проезда) людей (транспортных средств) на (из) объекта транспортной инфраструктуры) (код наименования С/02.3, уровень квалификации 3);

Рекомендуется не реже одного раза в два года обучение по программам повышения квалификации рабочих и служащих в области транспортной безопасности.



Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»

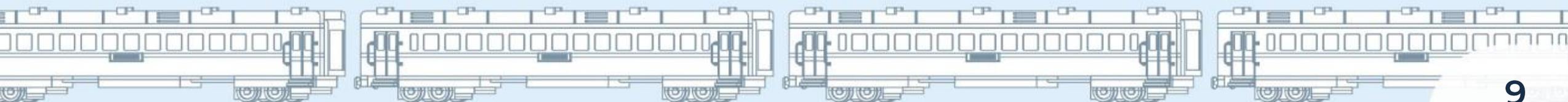
Пункт 5. В ходе проведения досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения АНВ, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

Пункт 7. Повторный досмотр проводится при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ, **а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.**

Пункт 8. Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности направлены на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении.

Пункт 127. В ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, при их перемещении в зону транспортной безопасности ОТИ, осуществляются в том числе наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. **По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра.**



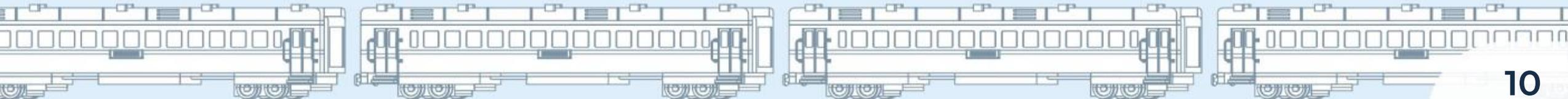
Перечень нормативных правовых актов, в текстах которых используется словосочетание «категории сил обеспечения транспортной безопасности».

■ Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяет аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности как установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных **категорий сил обеспечения транспортной безопасности** требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы).

■ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных **категорий сил обеспечения транспортной безопасности**, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта» определяет требования к знаниям, умениям и навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.....

■ Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» определяет Правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Отдельные **категории сил обеспечения транспортной безопасности**, в отношении которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются по перечню согласно приложению N 1 к настоящим Правилам.

Понятие «категории сил обеспечения транспортной безопасности» законодательно не определено



**Федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
(ч. 3 ст. 11.1 Федеральный государственный контроль (надзор) в области
транспортной безопасности)**

В рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся контрольные (надзорные) мероприятия в отношении субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности) с участием уполномоченных представителей органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных подразделений с использованием тест-предметов (предметов, имитирующих оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлены запрет или ограничение на их использование либо перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть), и (или) тест-субъектов (лиц, имитирующих нарушителей обязательных требований), и (или) тест-заданий, и (или) тест-ситуаций.

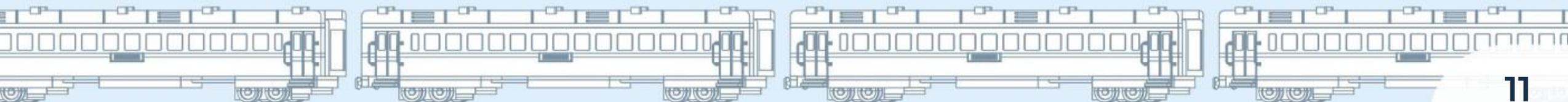
**Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном
контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"
(ст.85 Эксперимент)**

Под экспериментом в целях настоящего Федерального закона понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в использовании тест-предметов (предметов, имитирующих оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлены запреты или ограничения на их использование), и (или) тест-субъектов (лиц, имитирующих нарушителей обязательных требований), и (или) тест-заданий, и (или) тест-ситуаций.

Эксперимент проводится только инспектором по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) или с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения "Инспектор" непосредственно в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия.

Порядок проведения эксперимента устанавливается положением о виде контроля.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2014 г. № 269 «Об утверждении порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов» **(отменен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2021 г. № 414 в целях приведения правовой базы Минтранса России в соответствие с нормами законодательства).**





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



WWW.RW-Y.RU

БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ