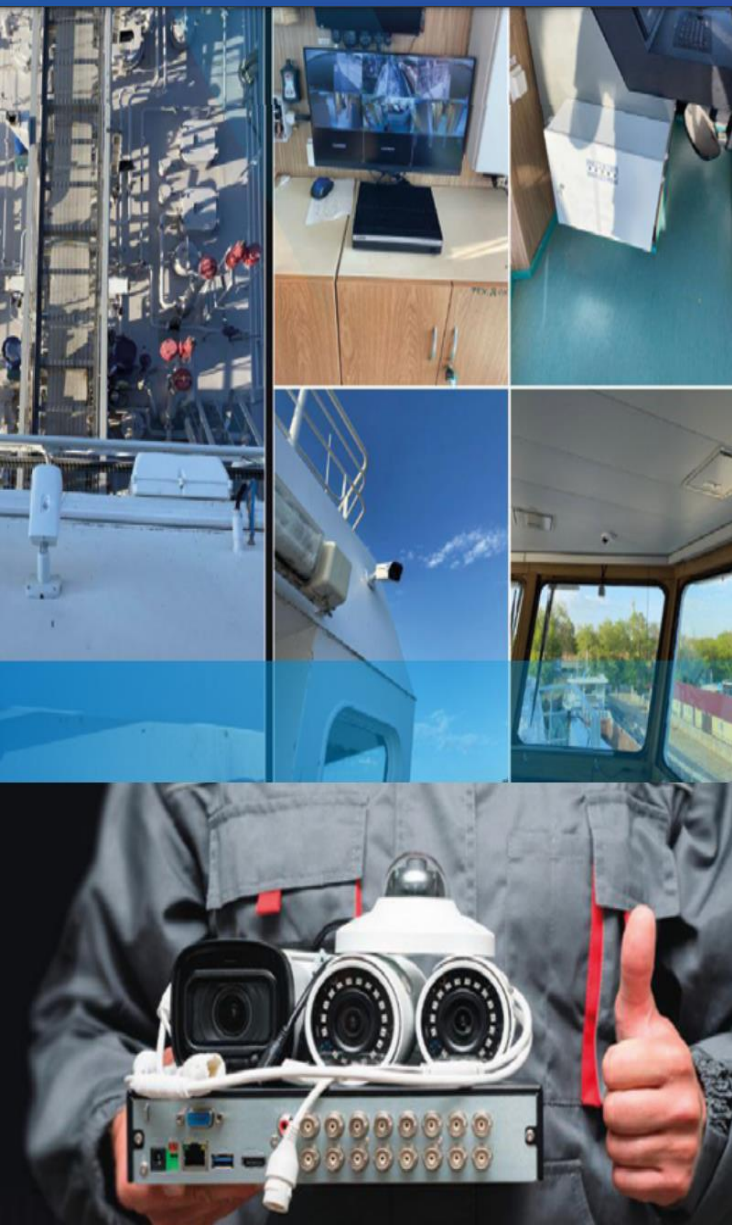


Технические средства видеонаблюдения на судах морского и речного флота, а также на береговых объектах: специфика применения



Судовые комплекты



Получены:

- Свидетельства о типовом одобрении № 22.01211.120 (**PMPC**)
- Свидетельства о об одобрении типа изделия №13-11.1-6.20-1498 (**PKO**)
- Сертификата соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности к требованиям к их функциональным свойствам №МВД РФ.03.000973

На каждый комплект предоставляется паспорт на изделие, с оформленными в соответствии с требованиями ФАУ PKO и ФАУ PMPC сертификатами

Исключение электромагнитных помех



- Сертификаты о Типовом одобрении классификационных обществ подтверждают успешное прохождение испытаний технических средств.
- Испытания проводятся в аккредитованных лабораториях.
- Наличие сертификатов позволяет устанавливать технические средства на суда и плавучие объекты без опасений по влиянию на работу радиооборудования, навигационного оборудования и автоматики.

Характерные неисправности ТСВ на судах



- выход из строя ИК подсветки видеокамер;
- окисление разъемов видеокамер;
- выход из строя источников электропитания систем видеонаблюдения;
- выход из строя видеорегистраторов;
- выход из строя аккумуляторных батарей;

Эффективность прямого мониторинга



Что говорит ПП969?

VI. Требования к функциональным свойствам технических систем и средств интеллектуального видеонаблюдения

32. К техническим системам и средствам интеллектуального видеонаблюдения относятся:

- а) технические системы и средства идентификации физических лиц;
- б) технические системы и средства обнаружения тревожных ситуаций.

37. К техническим системам и средствам обнаружения тревожных ситуаций предъявляются следующие требования:

- а) для алгоритмов и аппаратно-программных средств, работающих по сценарию «Стерильная зона» (...)
- б) для алгоритмов и аппаратно-программных средств, работающих по сценарию «Оставленный (исчезнувший) предмет» (...)
- в) для алгоритмов и аппаратно-программных средств, работающих по сценарию «Движение в запрещенном направлении» (...)
- г) для алгоритмов и аппаратно-программных средств, работающих по сценарию «Нетипичные изменения в сцене» (...)

Причалы внутренней гавани



Реалии «у воды»



- Ограниченность бюджета мешает оснащению передовым оборудованием и технологиями, необходимыми для обеспечения безопасности в транспортной сфере.
- Для подготовки квалифицированных специалистов, требуется время и ресурсы.
- Устаревшая или не отвечающая современным требованиям инфраструктура может не обеспечивать должный уровень безопасности. Отсутствие единых стандартов и правил усложняет контроль и мониторинг ситуации в области транспортной безопасности.

Что говорит ПП969?

VI. Требования к функциональным свойствам технических систем и средств интеллектуального видеонаблюдения

38. Функциональные свойства технических систем и средств обнаружения тревожных ситуаций, указанные в [пункте 37](#) настоящих требований, должны обеспечиваться при следующих условиях:

- б) дистанция съемки - **от 5 до 30 метров**;
- г) разрешение видеокамеры - **от 1,3 до 2 мегапикселей**;
- д) плотность потока людей - **не более 1 чел/м²**;
- е) объем оставленного предмета - **от 3 куб. дециметров**;

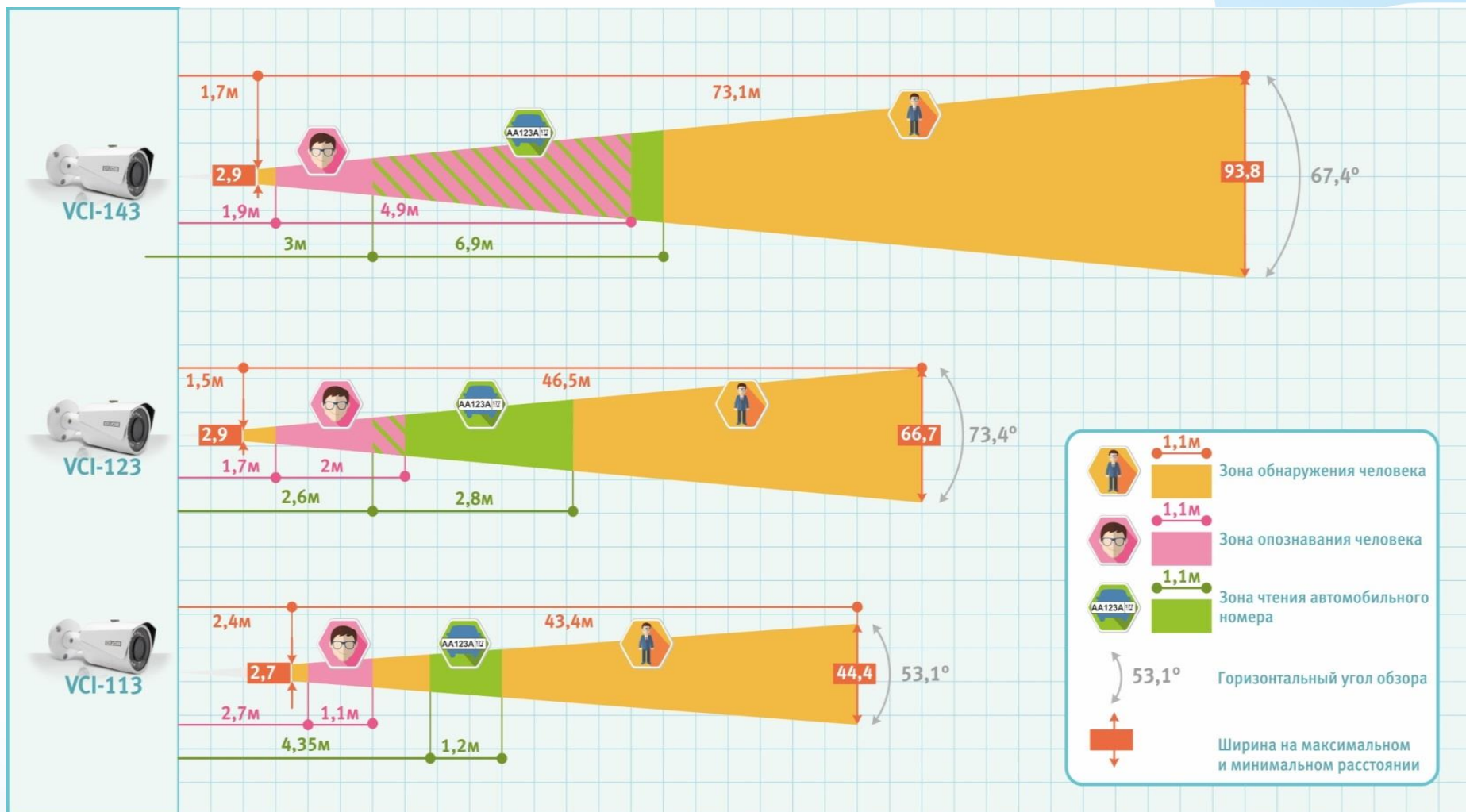
Аналитика на базе камер

- Пересечение линии =
Сценарий «Движение в
запрещенном направлении»
- Вторжение в зону = Сценарий
«Стерильная зона»
- Оставленные предметы
забранные предметы
- Закрытие объектива =
«Нетипичные изменения в
сцене»
- Классификация объектов



Видео события				Аналитика					
Модель	Обнаружение движения	Закрытие объектива	Классификация человек/транспортное средство	Пересечение линии	Оставленный предмет	Пропавшие предметы	Контроль области	Захват лица	Тепловая карта
BOLID VCI-120 вер.3	+	+		+			+		
BOLID VCI-120-01	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-121-01 вер.2	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-122 вер.3	+	+		+			+		
BOLID VCI-123 вер.4	+	+		+			+		
BOLID VCI-130 вер.2	+	+		+			+		
BOLID VCI-140-01 вер.3	+	+	+	+	+	+	+	+	
BOLID VCI-143 вер.2	+	+	+	+			+		
BOLID VCI-180-01	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-184 вер.2	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-220 вер.2	+	+		+			+		
BOLID VCI-220-01 вер.2	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-222 вер.4	+	+		+			+		
BOLID VCI-230 вер.3	+	+		+			+		
BOLID VCI-240-01 вер.3	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-242 вер.3	+	+		+			+		
BOLID VCI-280-01	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-252-05 вер.2	+	+		+	+	+	+	+	+
BOLID VCI-320 вер.3	+	+		+	+	+	+	+	+
BOLID VCI-422	+	+							
BOLID VCI-442	+	+							
BOLID VCI-528 вер.3	+	+		+	+	+	+	+	+
BOLID VCI-528-00 вер.2, 3	+	+		+	+	+	+	+	+
BOLID VCI-529 вер.2	+	+	+	+	+	+	+	+	+
BOLID VCI-529-06 вер.2	+	+	+	+	+	+	+	+	+
BOLID VCI-627 вер.2	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-627-00 вер.2	+	+		+	+	+	+		
BOLID VCI-628-00	+	+		+	+	+	+	+	
BOLID VCI-722 вер.3	+	+	+	+			+		
BOLID VCI-742 вер.3	+	+	+	+			+		
BOLID VCI-830-01 вер.3	+	+		+			+		
BOLID VCI-884 вер.2	+	+		+	+	+	+	+	

Технические средства



Контактная информация

ЗАО НВП «Болид»

✓ Телефон +7 (495) 775-71-55 доб.625

Сайт <http://bolid.ru/>

Отдел сбыта sales@bolid.ru

Отдел технической поддержки support@bolid.ru

ООО «СИДЕВАЙС»

✓ Телефон +7 (812) 6-270-271

✓ Сайт [http:// seadevice.ru](http://seadevice.ru)

✓ nfo@seadevice.ru

