

Форум «Технологии и Безопасность» XXIX Всероссийская конференция «Терроризм и безопасность на транспорте».



11 февраля 2025г. г. Сочи







Маховский Андрей Владимирович

Начальник СТ(A)Б АО «Международный аэропорт Сочи» Достижения 2024 г.

Пассажиропоток - 13 727 899 человек

Изъято за 2024г. - 530 единиц запрещенных предметов, а также 80 кг легковоспламеняющихся жидкостей и ядовитых и коррозирующих веществ









Круглосуточный режим работы

Обеспечение мер Т(A)Б без отклонений





Работа в штатном режиме

Изменен постоянно действующий уровень безопасности на №2

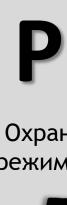


*Аккредитация № 99 от 29.09.2023г.

*САНПИН № 23.КК.04.000.М.004856.10.23 от 30.10.2023г.

*Сертификат соответствия ФАП от Росавиации №ФАВТ.АБ.467 от 11.01.2023 г.

* Внесение изменений в План ОТБ AO «MAC» от 26.12.2023г. № 914



Периметровое ограждение общей площадью - 12 200 м

Охрана границ в круглосуточном режиме мобильными группами ГБР





Установлены средства технического контроля вдоль всего периметра

Отсутствие слепых зон





40 пунктов досмотра, которые оснащены техническими средствами досмотра

2024 г. - 20 АНВ 2025 г. - 0 АНВ



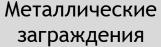


Численность СТ(A)Б составляет 562 человека









Запрет въезда грузового и коммерческого транспорта

Бетонные противотаранные ограждения

С внешней стороны периметрового ограждения установлены противотаранные ограждения

Увеличено количество патрулирований со служебными собаками

Организован контроль за перемещением автотранспортных средств на привокзальной площади и в зоне ТБ

беспечен 100% досмотр на пунктах

Досмотр ВС со служебными собаками Проект «Установка средств аудио и видео записи согласно требованиям постановления правительства 969»



Произведена замена всех видеокамер в AO «МАС»

Установлены дополнительные поворотные камеры с обзором 360°

Установлены средства аудиозаписи на всех пунктах досмотра





Закуплено и установлено на всех входных контролях в том числе КПП оборудование по типу Сегмент-Гамма







Проект «Повышение эффективности обучения сотрудников ГКД»





Закуплены современные тест-предметы СВУ

Закуплены тест-предметы по виду снарядов СВО



Проект «Изменение организационной структуры СТ(A)Б»

Произведено объединение зон выдачи багажа в единую

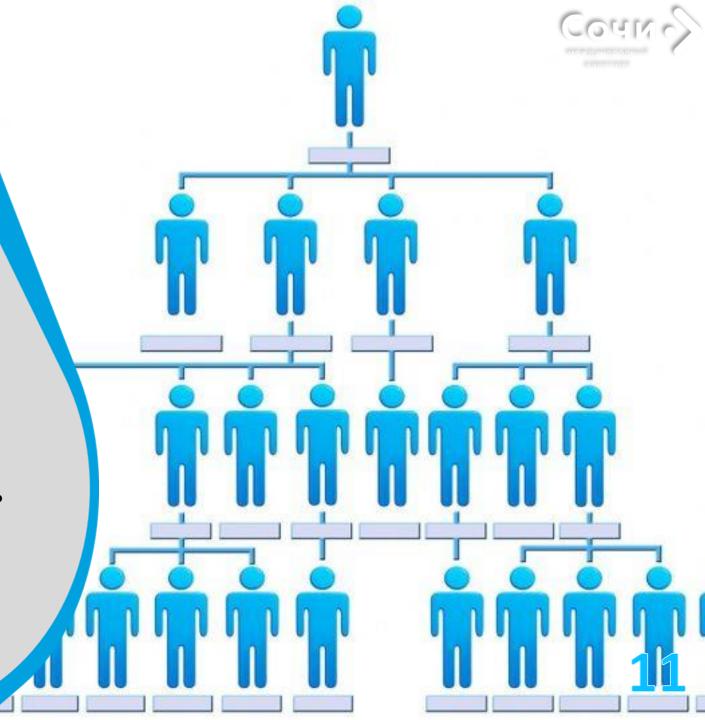


Все зоны посадки оснащены тревожными кнопками вызова ГБР



Организован дополнительный патруль чистой зоны ABK силами ГБР

Установлено оборудование на всех уровнях крыши ABK средства обнаружения нарушителя



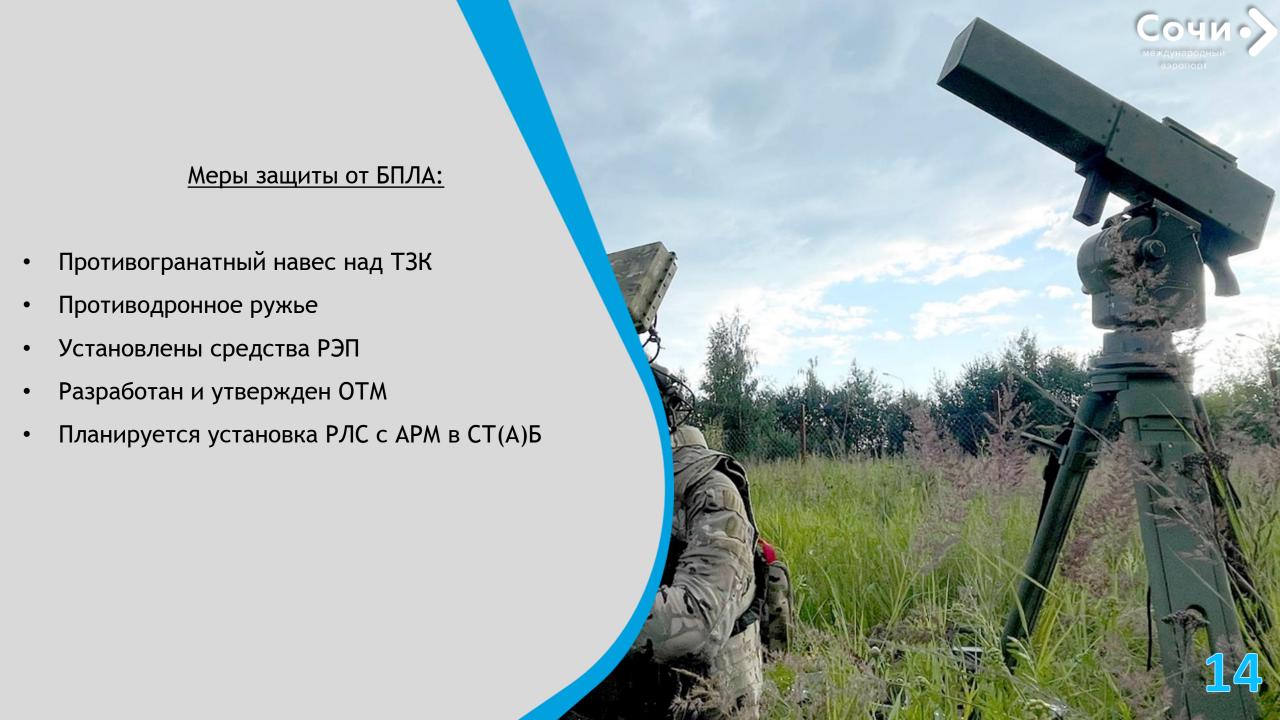


Проект «Модернизация багажного отделения»

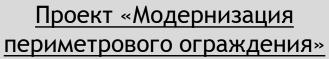
• Замена досмотрового оборудования во всех багажных отделениях

• Знамена оборудования в операторской на втором уровне досмотра

• Установлены резервные линии для досмотра багажа в случае сбоя системы









Интеллектуальные и телевизионные камеры



Тепловизионные камеры



Вибрационные датчики обнаружения



Оборудование для покрытия зон в целях обнаружения нарушителя в КЗА

<u>Установка Стационарного инспекционно -</u> <u>досмотрового комплекса</u> 2025 г.

Досмотр грузовых автомобилей и другого автотранспорта, а также контейнеров

Увеличение пропускной способности до 14 транспортных средств в час (на 57 % выше чем в 2023 г. 8 тс/ч)

Проникающая способность по стали до 400 мм при 6 МэВ.

Визуализация с функцией распознавания материалов и цветовым обозначением органических/неорганических материалов за одно сканирование







Замена РТУ в количестве 60 единиц



Закупка и установка оборудования для идентификации жидкостей



Сертификация оборудования:

- Нет единой системы ценообразования
- Отсутствует установленная ценовая политика
- Долгий процесс сертификации

Аттестация сил ОТБ

• Короткий срок действия справок







Целесообразно внести изменения в требования законодательства в области транспортной безопасности

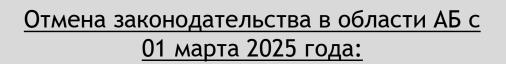
• Исключить вход в АВК физических лиц с оружием, не являющихся пассажирами

Статистика угроз АНВ:

- С 01.01.2024 угроз АНВ 17 из них 80 % угроза взрыва
- Проходы с оружием
 встречающих/провожающих в здание
 ABK







- 1. Отсутствие понимания руководящих документов по АБ
- 2. Отсутствие понимания о необходимости сертификации по АБ
- 3. Актуальность программы по АБ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Маховский Андрей Владимирович

> Начальник СТ(A)Б AO «MAC»

11 февраля 2025 г. г. Сочи