



**Правила досмотра новые
- проблемы по метрополитену старые**

**Заместитель начальника
отдела транспортной безопасности
МУП «Метроэлектротранс» г.Казани
Д.А. Гарифзянов**

Проект

ID проекта 151128



Подписаться

👍 1

🗨 0

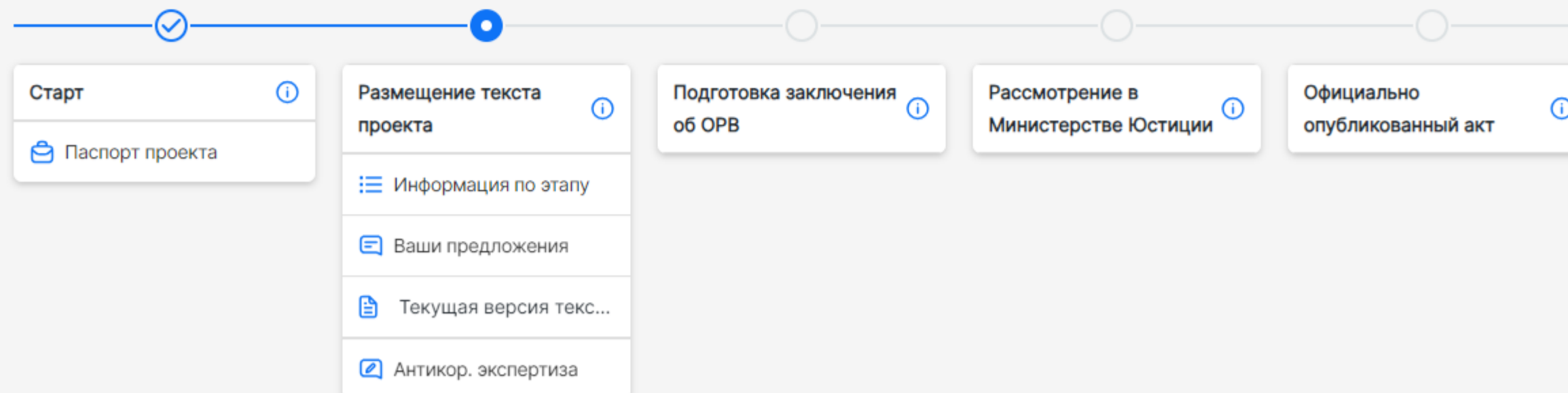
Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

Разработчик: 🇷🇺 Минтранс России ID проекта: 151128 🔗

Процедура

Оценка регулирующего воздействия

Этапы проекта



Приложение N 1
к Правилам проведения досмотра,
дополнительного досмотра, повторного
досмотра в целях обеспечения
транспортной безопасности

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 07.09.2020 N 357)

(рекомендуемый образец)

N _____

Акт

о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования
решения о проведении дополнительного досмотра

Объект транспортной
инфраструктуры _____

(наименование)

_____ " " _____ 20__ г.

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или)
собеседования (нужное подчеркнуть):

_____ (инициалы, фамилия пассажира, физического лица в отношении которого
проводилось наблюдение и (или) собеседование), перемещающегося

рейсом (поездом,

маршрутом) N _____ из _____ в _____

(наименование объекта транспортной инфраструктуры) _____ (наименование объекта

транспортной инфраструктуры) _____

и (или) находящегося на объекте транспортной инфраструктуры/транспортном
средстве

При проведении наблюдения и (или) собеседования были





9) проводить **выборочно дополнительный досмотр** объектов досмотра при их перемещении в **перевозочный сектор** ЗТБ, обеспечивающий **загруженность** использования **средств досмотра не менее чем на 70 процентов**





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

Москва

№

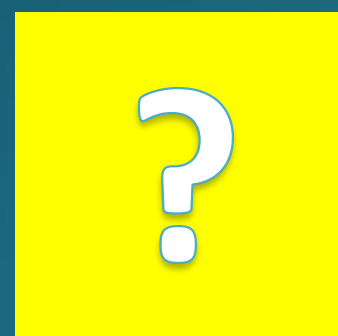
**Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра,
повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения
транспортной безопасности**

В соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить прилагаемые Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пункт 12 проекта Правил досмотра:

Проведение **дополнительного досмотра** осуществляется в **специально выделенных помещениях**, обеспечивающих **конфиденциальность проведения** дополнительного досмотра объектов досмотра.



Подпункт 23 пункта 5 Требований (ПП РФ 1641):

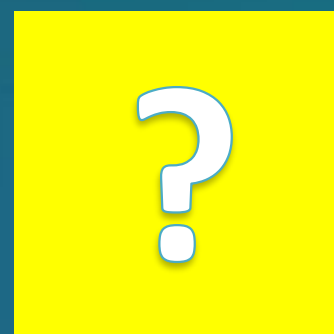
23) выделить в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения **или участки помещений** на объектах метрополитена:

для размещения КПП, включая отдельные помещения **или выделенные участки** помещений для проведения **личного досмотра**;

Пункт 83 проекта Правил досмотра:

На станциях метрополитенов **досмотр** осуществляется **только с использованием:**

- стационарных (переносных) и ручных металлодетекторов
- газоаналитической и химической аппаратуры
- устройств, обеспечивающих обнаружение оружия, взрывчатых веществ
- **или других устройств**, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ



Пункт 85 проекта Правил досмотра:

На станциях метрополитена, **досмотр** физических лиц и перемещаемых ими материальных объектов в места общего пользования, входящих в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии с планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, **проводится с помощью металлодетекторов, а также средств радиационного контроля.**

Необходимо активно привлекать специалистов СТИ для участия в разработке проектов нормативных актов

Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) единственные, кто больше всех заинтересованы в нормативных актах, которые исполнимы

Человеку свойственно ошибаться – ошибаемся быстро и недорого

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**