

Особенности реализации мер по обеспечению транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок

**Директор центра транспортной безопасности СамГУПС
Ярыгин Сергей Владимирович**

Стратегические задачи транспортного комплекса

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 год, утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р

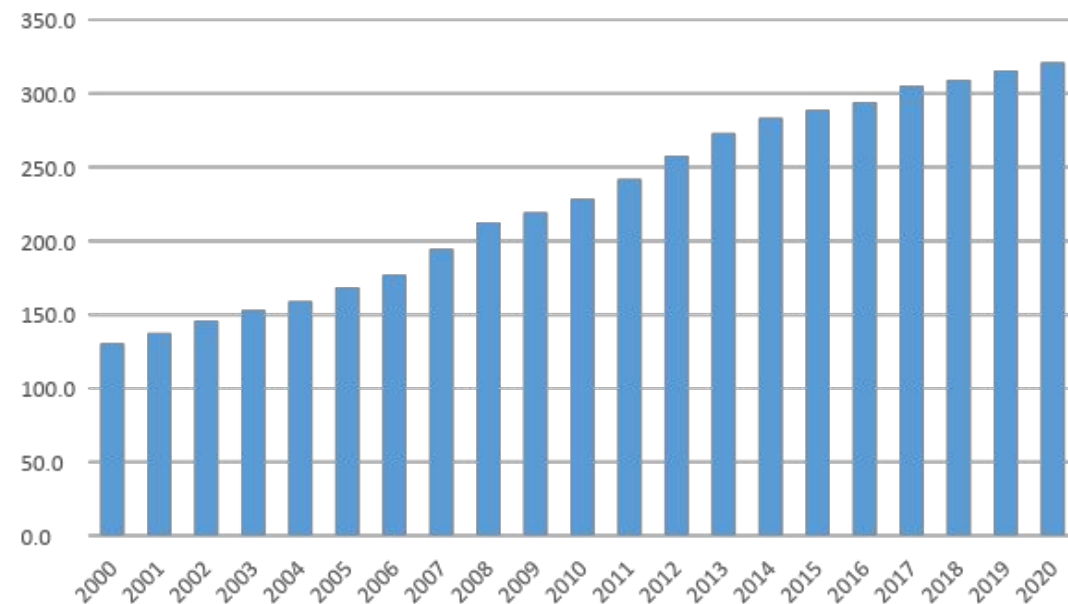
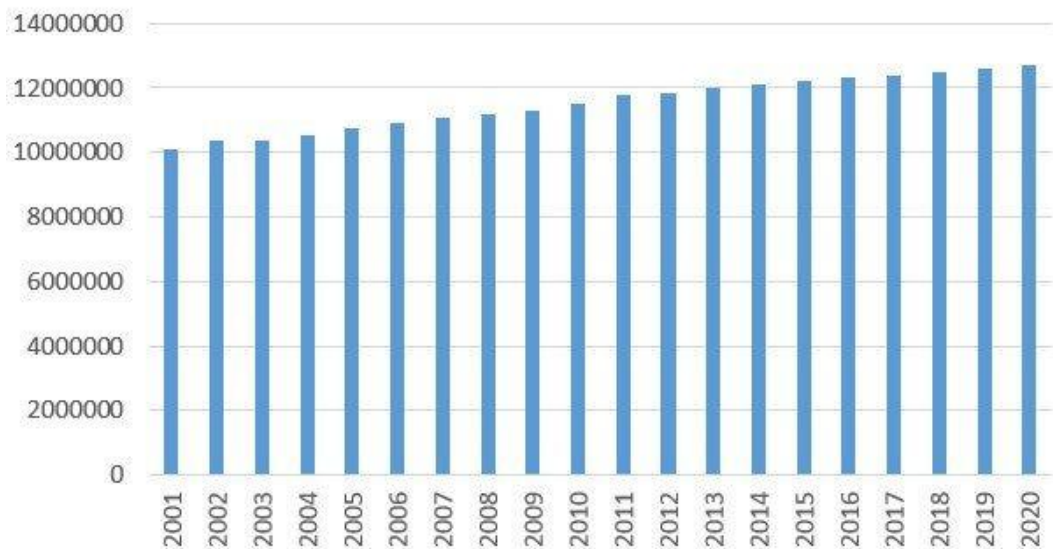
мультимодальная перевозка" - перевозка пассажиров или грузов несколькими видами транспорта, в том числе по единому перевозочному документу, которая организуется одним или несколькими операторами

развитие мультимодальных пассажирских перевозок за счет обеспечения корреляции маршрутной сети, расписаний между различными видами транспорта и внедрения общих тарифных и билетных решений между различными видами транспорта (в том числе городского, железнодорожного, воздушного, водного), в том числе с участием субъектов Российской Федерации;



Рост объемов мультимодальных перевозок

Динамика населения Москвы 2001-2020



1. Урбанизация. Рост крупных городов
2. Рост количества личного автотранспорта
3. Ограничения по развитию инфраструктуры в городах
4. Цифровая трансформация

Мобильность как услуга (Maas)

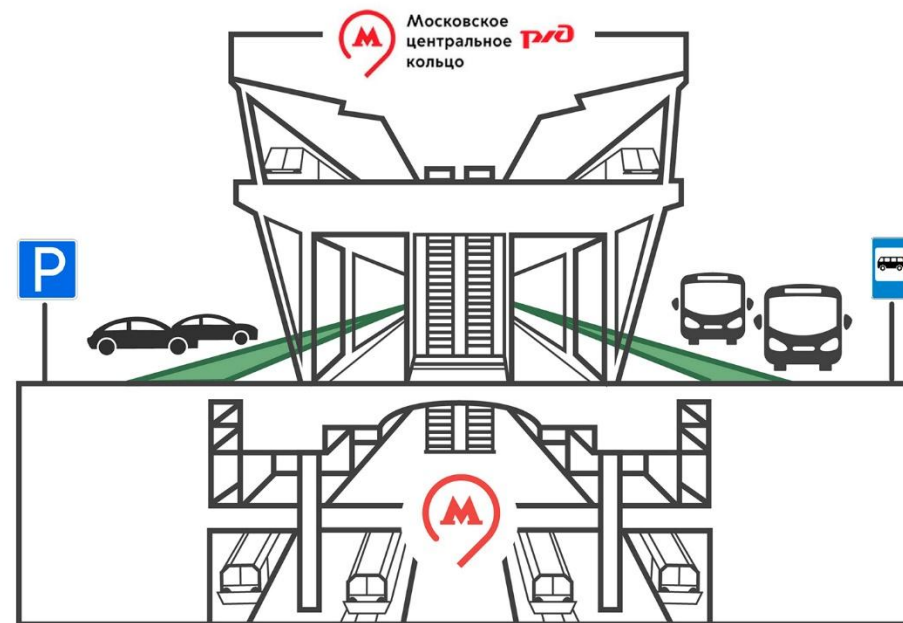
создание и развитие сети транспортно-пересадочных узлов с "умной инфраструктурой", основанной на принципах "мобильность как услуга" (Mobility as a Service/MaaS);

Развитие сервисных моделей в формате "мобильность как услуга" (Mobility as a Service/MaaS) обеспечит возможность реализации единых билетов для оплаты мультимодальных перевозок, приобретения льготных билетов на всей территории страны соответствующими категориями граждан, подбора оптимальных билетов для мультимодальных перевозок, а также создаст инструмент мониторинга пассажиропотоков с целью перераспределения транспортных средств на маршрутах и обеспечения связанности городских и пригородных территорий. В соответствии с мировой практикой ожидается, что сервисы формата "мобильность как услуга" (Mobility as a Service/MaaS) будут применяться на всех видах общественного городского и пригородного общественного транспорта, при использовании личного транспорта (такси, каршеринг) и услуг проката средств микромобильности.



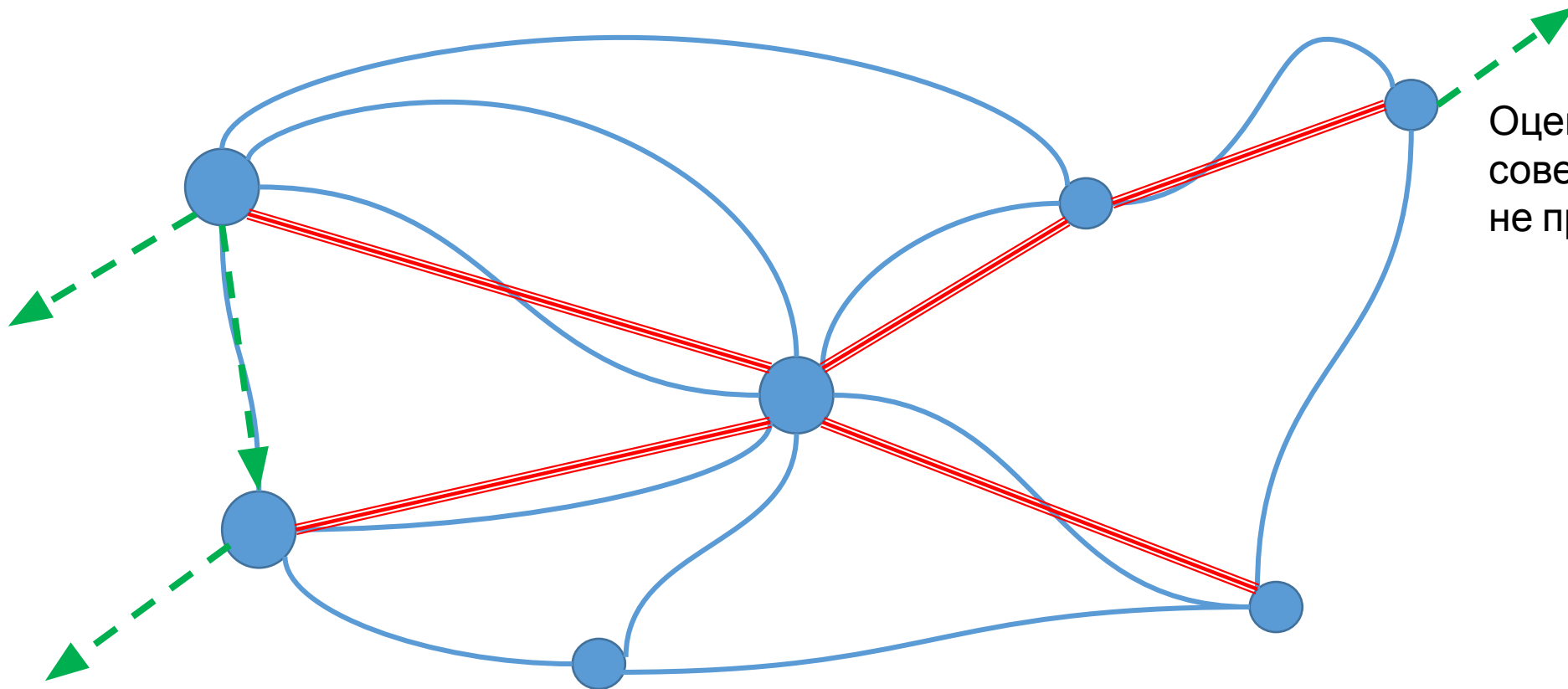
Транспортно-пересадочные узлы

обеспечение комфорта пассажира на транспортно-пересадочных узлах путем внедрения требований к качеству работы узлов, включающих в себя требования к уровню инфраструктуры и качеству сервиса, гигиенические требования, требования к адаптации для маломобильных групп населения;



эффективная организация пространства на транспортно-пересадочных узлах для максимально комфортного пути пассажира, включая коммерческие и служебные помещения;

Сеть транспортно-пересадочных узлов



Оценка последствий
совершения АНВ на ТПУ
не производилась

Нормативные требования по антитеррористической защищенности ТПУ

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта"
2. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта"
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1635 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию".
4. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта"
5. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 №1640 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта "

Нормативные требования по антитеррористической защищенности ТПУ

6. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1641 “Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)”
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1642 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта"
8. Постановление Правительства РФ от 14 апреля 2017 г. N 447 "Об утверждении требований к антитеррористической защищенности гостиниц и иных средств размещения и формы паспорта безопасности этих объектов"
9. Постановление Правительства РФ от 19 октября 2017 г. N 1273 "Об утверждении требований к антитеррористической защищенности торговых объектов (территорий) и формы паспорта безопасности торгового объекта (территории)«
10. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2418 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства"

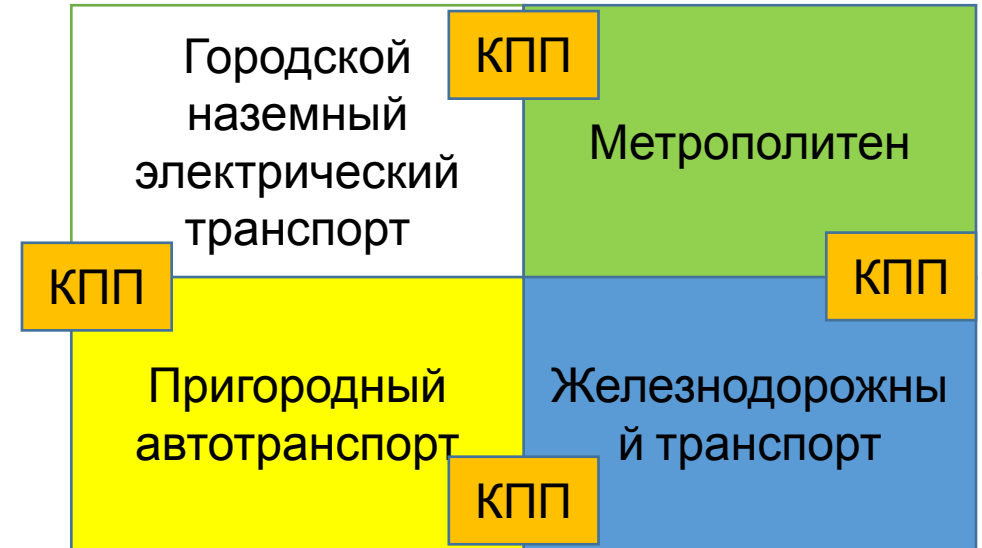
И др.

Системы безопасности транспортно-пересадочных узлов

использование гибких систем безопасности, обеспечивающих достаточный, но не избыточный уровень контроля;

эффективная интеграция различных видов транспорта на транспортно-пересадочных узлах с отсутствием дублирующих и повторных процедур обслуживания;

обеспечение эффективного разделения потоков пассажиров для максимального комфорта "пути пассажира" и отсутствия избыточных процедур.



Предложения по изменению нормативных документах

1. Внесение исключений в требования по видам транспорта, в виде: «Настоящие требования не распространяются на объекты транспортной инфраструктуры, относящиеся к объектам (территориям), требования к обеспечению транспортной безопасности, в том числе антитеррористической защищенности которых утверждены иными актами Правительства Российской Федерации».
2. Установление возможности передачи полномочий и ответственности субъекта транспортной инфраструктуры подразделению транспортной безопасности на договорной основе.
3. Разработка концепции защиты ТПУ. Внесение в нормы проектирования раздела транспортная безопасность. Разработка библиотек для BIM.
5. Включение в тарифе на перевозку затрат на обеспечение транспортной безопасности, в том числе антитеррористической безопасности

Спасибо за внимание

По вопросам работы учебных центров

Ярыгин Сергей Владимирович

Тел.: 8(927) 2066966

E-mail: 89272066966@mail.ru

13-20 - 13-40

Особенности реализации мер по обеспечению транспортной безопасности при осуществлении мультимодальных перевозок

Сергей Ярыгин, Директор Центра транспортной безопасности СамГУПС (ВКС)