

XXVII Международный Форум «Технологии Безопасности»

A high-speed train with a red and white livery is crossing a large, modern steel truss bridge. The bridge spans across a cityscape with several tall skyscrapers in the background under a cloudy sky.

Актуальные вопросы подготовки работников подразделений транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Генеральный директор ООО «РЖД-ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»
Топталов Дмитрий Юрьевич

16.02.2022



ООО «РЖД-ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об аккредитации юридического лица в качестве
подразделения транспортной безопасности

№ 00005

« 10 » октября 2017 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«РЖД-ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»
(ООО «РЖД-ТБ»)

(полное и сокращенное наименования организации)

ОГРН 1077763177623 / ИНН 7701757507

(основной государственный регистрационный номер/идентификационный номер налогоплательщика)

№ 77 - 4 - 5 - 00005 - 17

(номер организации по реестру аккредитованных подразделений транспортной безопасности)

имеет право осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств

в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена
(объекты аккредитации)

до « 10 » октября 2022 г.

продлено до « » 20 г.

Руководитель



В.Ю. Чепен

(подпись)



Главная задача Общества



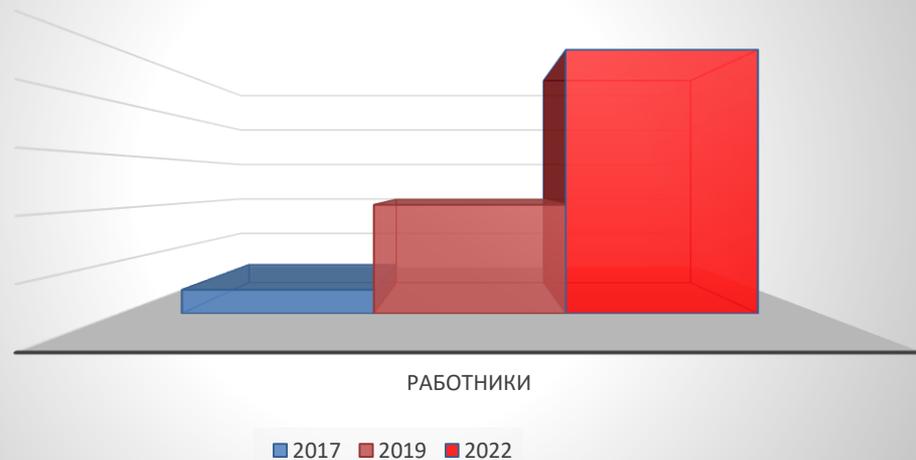
Исполнение созданных правовых основ для обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера.



Динамика развития ООО «РЖД-ТБ»



Количество работников



46 региональных подразделений транспортной безопасности в 22 субъектах Российской Федерации

Учебный центр повышения квалификации



Учебно-материальная база

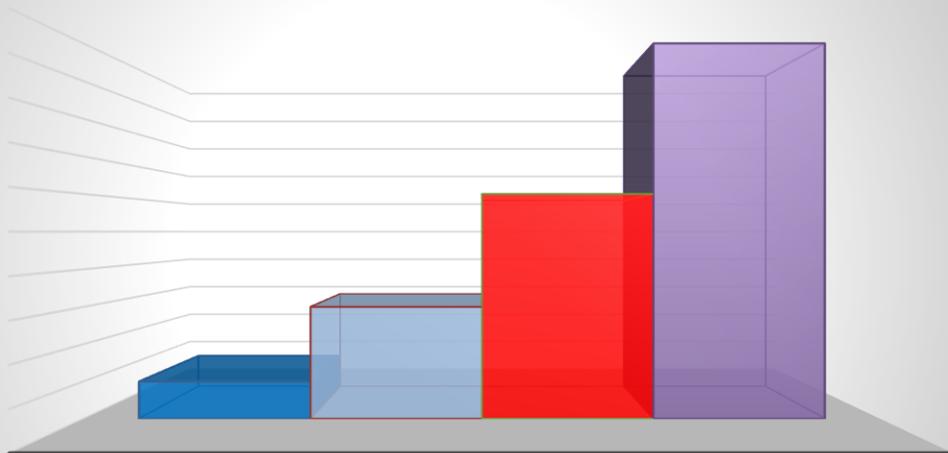


Техническое обеспечение образовательных программ



Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Аттестация

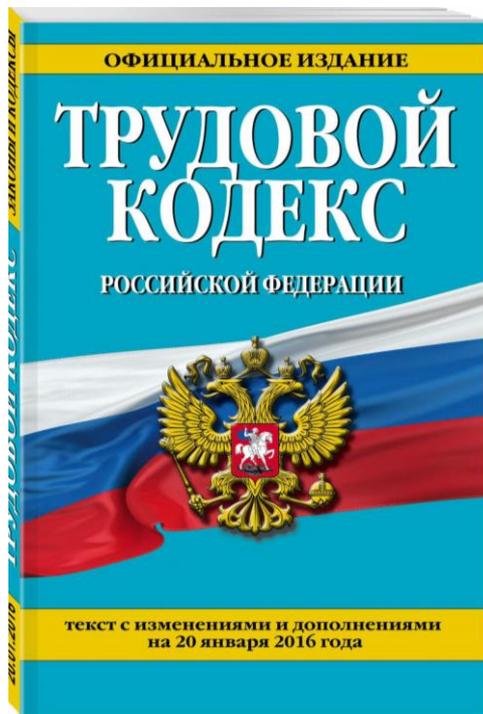


ДОГОВОРА С АТТЕСТАЦИОННЫМИ ЦЕНТРАМИ

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2022



Правовые факторы



Правовая неопределённость в области пересечения юрисдикций законодательства, регулирующего трудовые обязанности и привлечение к административной ответственности работников подразделений транспортной безопасности.



Привлечение к административной ответственности

Законодательством об административных правонарушениях предусмотрено привлечение к административной ответственности уполномоченных лиц из числа работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, наблюдение и собеседование (ст.11.15.2 КоАП РФ). В тоже время круг их должностных обязанностей, характеристика содержания трудовых функций и требования к квалификации до настоящего времени не нашли отражения ни в едином квалификационном справочнике должностей ни в профессиональных стандартах, утверждаемых Минтрудом РФ.

КоАП РФ Статья 11.15.2. Нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

1. Нарушение [правил](#) аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, [порядка](#) проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и [порядка](#) разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, [порядка](#) аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к подразделениям транспортной безопасности, [порядка](#) подготовки сил обеспечения транспортной безопасности и [порядка](#) аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, [правил](#) проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, совершенное по неосторожности, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

Критерии аннулирования аккредитации

Приказ Минтранса РФ от 01.04.2015 N 145

"Об утверждении порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним"

IV. Аннулирование свидетельства об аккредитации

17. Свидетельство об аккредитации аннулируется компетентным органом в случаях:

- 1) подразделение транспортной безопасности перестало отвечать требованиям, предусмотренным [пунктами 5 и 6](#) настоящего Порядка;
- 2) имело место нарушение подразделением транспортной безопасности [законодательства](#) Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо подразделением транспортной безопасности в течение одного года совершено два и более административных правонарушения в области обеспечения транспортной безопасности;
- 3) подразделением транспортной безопасности не выполнены требования [пункта 11](#) настоящего Порядка;
- 4) подразделение транспортной безопасности ликвидировано либо исключено из Единого государственного реестра юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 5) подразделение транспортной безопасности выступило с соответствующей инициативой.

Критерии аннулирования аккредитации

Закон РФ от 11 марта 1992 г. N 2487-I «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации»

Статья 11.5. Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии

В случае, если в установленный срок лицензиат не устранил нарушение лицензионных требований, лицензирующий орган, предоставивший лицензию, обязан обратиться в суд с заявлением о приостановлении действия лицензии на срок до шести месяцев либо об аннулировании лицензии.

Лицензия может быть аннулирована решением суда на основании заявления лицензирующего органа, предоставившего лицензию, в случае, если нарушение лицензиатом лицензионных требований повлекло за собой нарушение прав, законных интересов, нанесение ущерба здоровью граждан, обороне и безопасности государства, культурному наследию народов Российской Федерации, а также в случае неустранения лицензиатом в установленный срок выявленных нарушений.

Хранение и применение электрошоковых устройств и искровых разрядников



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 12³ Федерального закона
«О транспортной безопасности»

Принят Государственной Думой 20 ноября 2019 года
Одобен Советом Федерации 25 ноября 2019 года

Статья 1

Внести в статью 12³ Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4356; 2019, № 31, ст. 4429) следующие изменения:

1) часть 1 дополнить словами «, а также электрошоковых устройств и искровых разрядников отечественного производства, имеющих выходные параметры, соответствующие обязательным требованиям, установленным в соответствии



2 100552 94624 9

ГОСТ Р 50940—96

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОШОКОВЫЕ ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Издание официальное

ВЗ 3—96/131

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

П. 3.1.3 ЭШУ должны быть безопасными для жизни и здоровья объекта воздействия.



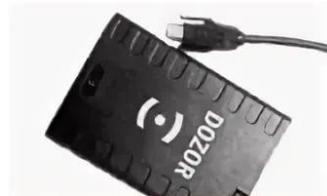
Хранение и применение электрошоковых устройств и искровых разрядников



Различия в требованиях к приобретению и хранению ЭШУ к гражданам и юридическим лицам, в частности подразделениям транспортной безопасности.



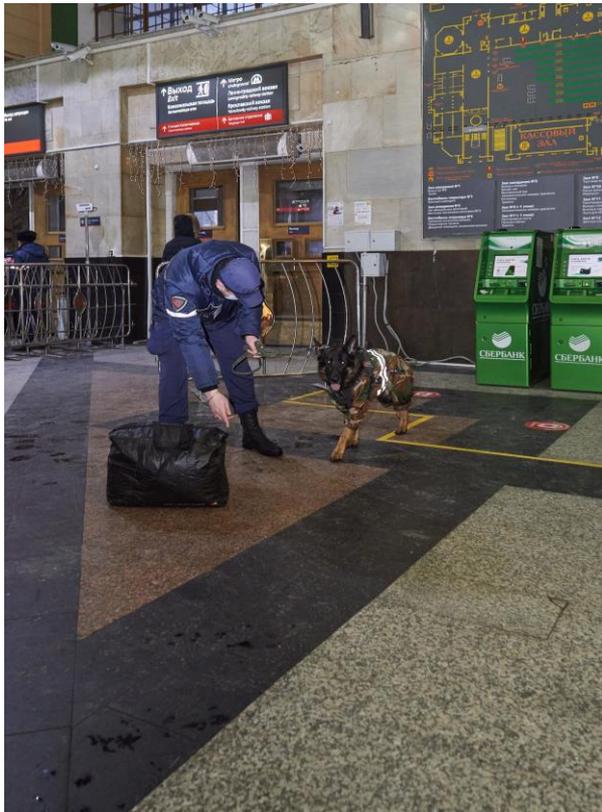
Информационные и коммуникационные технологии



Выявление правонарушений



Выявление правонарушений





БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ !

Генеральный директор ООО «РЖД-ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ» Топталов Дмитрий Юрьевич

