

# **Цифровые проекты Угольного Дивизиона**

Февраль 2022

Д.Е. Семенихин, Руководитель направления развития цифровых технологий Угольного Дивизиона



### Производственные активы угольного дивизиона СУЭК

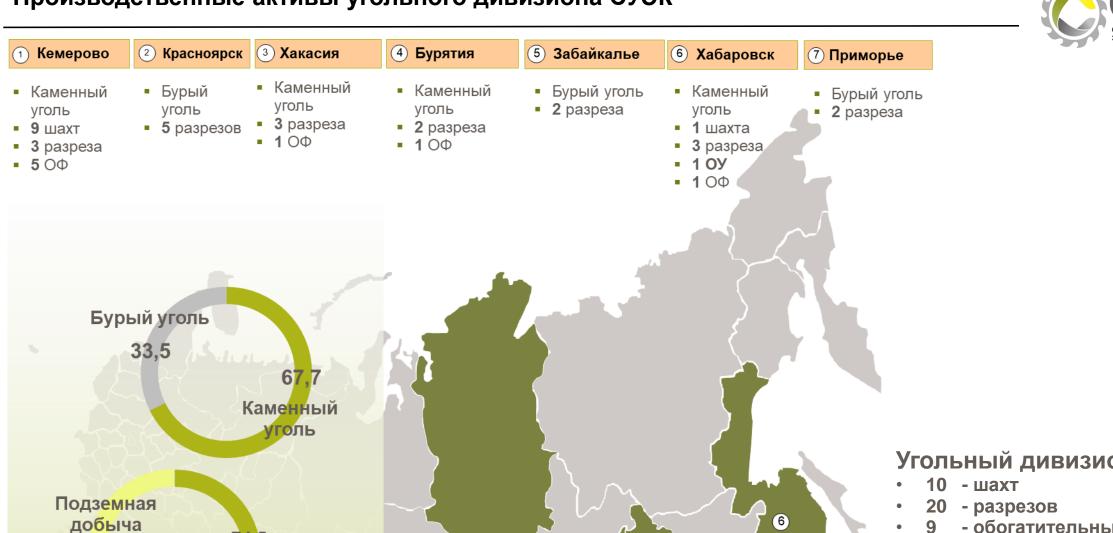
74.5

Открытая

добыча

26,7





(5)

- Угольный дивизион СУЭК:
- обогатительных фабрик
- сервисных ПЕ
- ж/д транспорт
- проектных подразделений

### ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ - ИНСТРУМЕНТ ДОСТИЖЕНИЯ БИЗНЕС-ЦЕЛЕЙ









Качественный рост

Улучшать бизнес

Оптимизировать ИТ

Выстраивание сквозных, кроссфункциональных потоков данных, принятие решения на основе данных

Повышение операционной эффективности

Снижение производственных затрат за счет внедрения цифровых решений

Достижение высоких стандартов безопасности Повышение производительности за счет внедрения цифровых решений

Устойчивое развитие

Повышение уровня промышленной безопасности

Оперативное управление рисками воздействия производства на окружающую природную среду

### КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ УГОЛЬНОГО ДИВИЗИОНА



## ПОЗЕМНЫЕ ГОРНЫЕ РАБОТЫ

(проекты по диспетчеризации, управлению, мониторингу и контролю ПГР)

#### УПРАВЛЕНИЕ СООРУЖЕНИЕМ

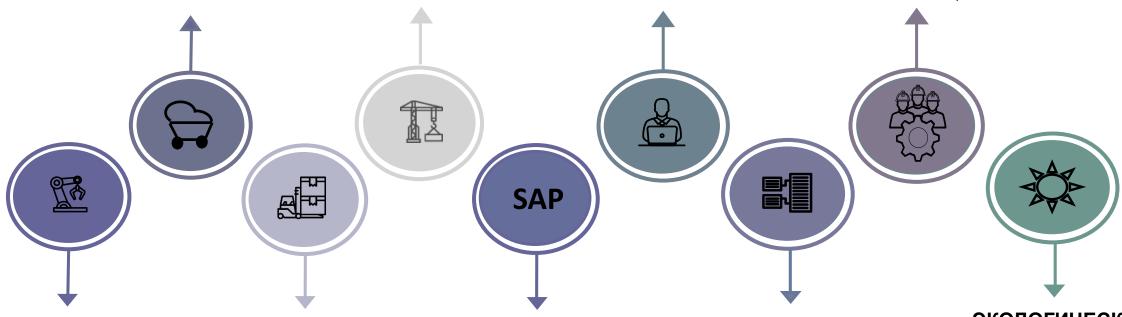
(автоматизация процессов управления сооружением, строительный, контроль, мониторинг)

#### ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

(повышение уровня промышленной безопасности, выполнение требований Ростехнадзора)

#### ОБОГАТИТЕЛЬНЫЕ ФАБРИКИ

(внедрение системы управления производством: ритмичная подача угля на фабрику, цифровые «подсказчики» оператора, LIMS, материальны баланс и т.п.)



#### ОТКРЫТЫЕ ГОРНЫЕ РАБОТЫ

(проекты по диспетчеризации, управлению, мониторингу и контролю ОГР, внедрению роботизированных технологий)

#### **ЛОГИСТИКА**

(автоматизация процессов логистики в рамках угольного дивизиона)

#### УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ

(интеграция с производственными системами ВІ, ТОР, МТО)

#### **АРХИТЕКТУРА И ИБ**

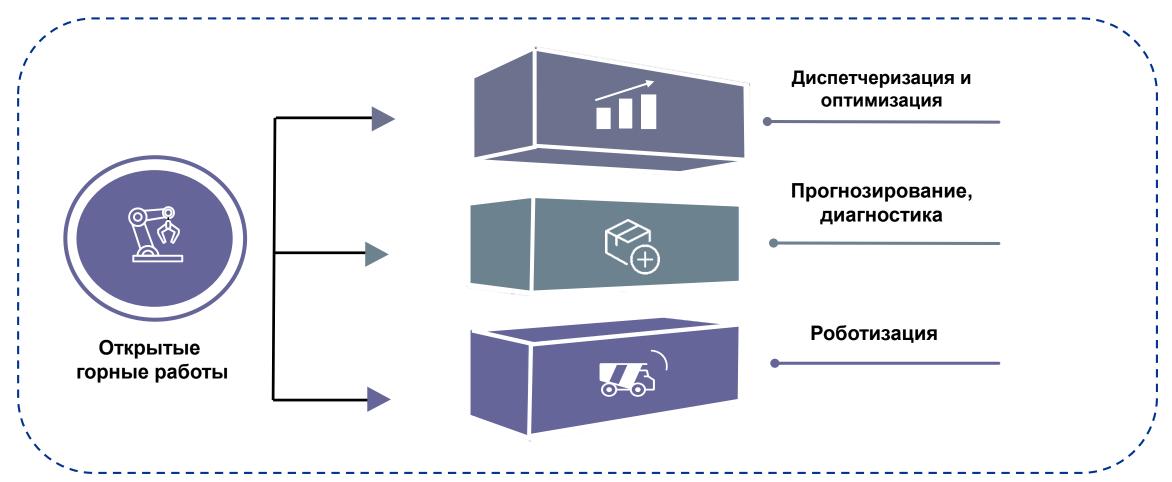
(разработка текущей и целевой архитектуры, выстраивание системы управления архитектурой и данными, реализация проектов по ИБ)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ

(проекты по мониторингу и управлению рисками воздействующие на окружающую среду)

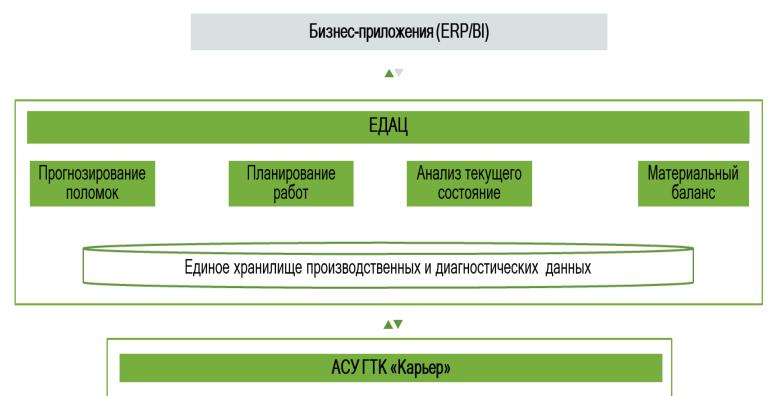
### АВТОМАТИЗАЦИЯ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ ОТКРЫТЫХ ГОРНЫХ РАБОТ





### ПИЛОТ ПО ВНЕДРЕНИЮ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГР





Диспетчеризация и

динамическая

оптимизация ОГР

### Цель проекта:

Создание в АО «Разрез Тугнуйский» автоматизированной системы управления производством на основе построения сквозных процессов, включающих управление горными работами.

2021 - 2024:

Разработка решения, проведение испытаний и запуск в ОПЭ

2024:

Оцениваем эффект и принимаем решение о тиражировании решения

### Направления получения эффектов:

Диагностика

оборудования

• снижение непроизводительных организационных простоев оборудования за счет автоматизации функций диспетчеризации (сокращение парка самосвалов);

Ритмичная подача угля

на ОФ

• повышение производительности обогатительного передела.

### ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АРХИТЕКТУРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГР

Разрабатываемые системы/функционал





### РОБОТИЗАЦИЯ – ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ (1/2)



### Проект роботизации буровзрывного станка



Цель проекта Создание роботизированного бурового станка, системы управления и поддерживающей инфраструктуры на разрезе «Тугнуйский»

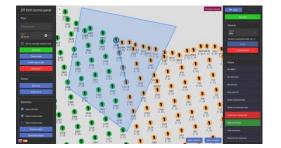
2018 - 2020

- роботизирован основной производственный цикл
- проведена ОПЭ



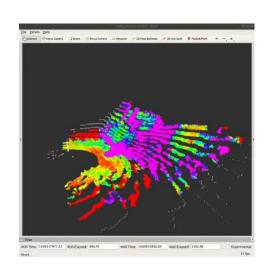
2021:

- роботизируем последнюю функцию наращивание става
- запускаем систему в ОПЭ
- оцениваем эффект и принимаем решение о тиражировании решения



### Направления получения эффектов:

- сокращение затрат на буровзрывные работы
- увеличение производительности буровых станков



### РОБОТИЗАЦИЯ – ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ (2/2)



### Автоматизированная система грузоперевозок на основе роботизированных самосвалов



### Цель проекта

Разработка системы перевозки горной массы «роботами» – автосамосвалами, внедрение системы управления роботизированным комплексом и поддерживающей инфраструктуры

2017 - 2020

• Разработка решения, проведение испытаний и запуск в ОПЭ, оценка эффектов

#### В рамках ПСИ выявлены потенциальные эффекты:

- производительность в части отношения количества рейсов к нормативному времени: (+21,9% к норме выработки)
- снижение удельного расхода дизельного топлива ≈ 11%.



2021:

• Подготовительные работы по переносу системы с разреза «Черногорский»» на участок №4 разреза «Изыхский»

2022 - 2023

• Промышленная эксплуатация на р. Изыхский, принятие решения о целесообразности тиражирования технологии

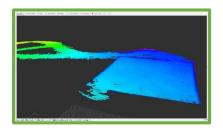
### Архитектура автоматизированного самосвала БелАЗ



#### Управление



#### **ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ**



#### КАРТЫ ВЫСОТ



#### **ТЕЛЕМЕТРИЯ**

#### Инфраструктура

#### **БЕЗОПАСНОСТЬ**



Понимание ситуации на дороге

#### ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ



Беспроводная связь pLTE или Wi-Fi

#### ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ



Ориентация в пространстве

#### БАЗА ДАННЫХ



Взаимодействие с пунктом управления

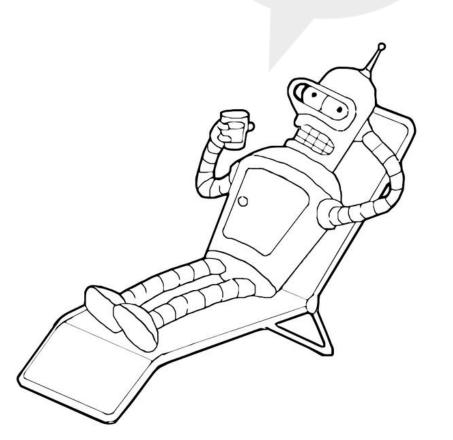
## Бортовое оборудование



Система сканирования окружения позволяет получать информацию для принятия решений



## У МЕНЯ ВЫХОДНОЙ...



## ИДИ РАБОТАЙ!!!





# Спасибо за внимание!

### Контактная информация:

Семенихин Денис Евгеньевич Semenikhinde@suek.ru