



МЕТРО

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Опыт и решения по реализации требований в области обеспечения транспортной безопасности в части оснащения объектов Петербургского метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Д.О. Родионов

Форум "Технологии безопасности"

15-17.02.2022, Москва





В рамках реализации мероприятий по оснащению объектов ГУП «Петербургский метрополитен» техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ТС ОТБ) за период 2006-2021 г.г. выполнены следующие мероприятия:



Оснащено системой интеллектуального видеонаблюдения 54 станции и 1 площадка электродепо

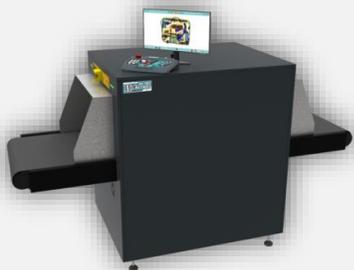


Оснащены входные линейки турникетов аппаратурой радиационного контроля на всех станциях (83 комплекта оборудования)



Во входных зонах и пунктах досмотра всех объектов метрополитена установлены стационарные металлодетекторы (532 рамки)

В рамках реализации мероприятий по оснащению объектов ГУП «Петербургский метрополитен» техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ТС ОТБ) за период 2006-2021 г.г. выполнены следующие мероприятия:



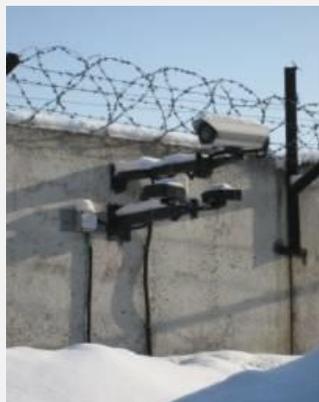
Во всех 83 вестибюлях размещены досмотровые рентгеновские установки различных типов: «Hi-Scan 6040i», «Di-Scan 6040» «Инспектор 60/40Z», «Инспектор 55/65ZX», «Сириус-П»



На всех станциях присутствуют детекторы паров взрывчатых веществ типов: «МО-2М», «М-ИОН» (101 детектор)



Системой контроля доступа оборудованы все объекты метрополитена (72 станции и 6 площадок электродепо)



Системами видеонаблюдения и периметральной охранной сигнализации оснащены 6 площадок электродепо

Системами охранно-тревожной сигнализации оснащены 116 вентиляционных киосков вентиляционных шахт



В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 02.08.2019 №270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» технические средства обеспечения транспортной безопасности, установленные и используемые СТИ, перевозчиками на ОТИ и ТС подлежат сертификации

до 1 января 2022 года.

Схемы сертификация ТС ОТБ

- Схема № 1 – сертификация единичных образцов ТС ОТБ
- Схема № 2 – сертификация партии ТС ОТБ
- Схема № 3 – сертификация серийно выпускаемых ТС ОТБ
- Схема № 4 – сертификация ТС ОТБ, уже установленных на объектах транспортной инфраструктуры (срок действия сертификата составляет 5 лет)



Схемы №№ 1, 2, 3 – для производителей ТС ОТБ, схема № 4 – для эксплуатирующих организаций.



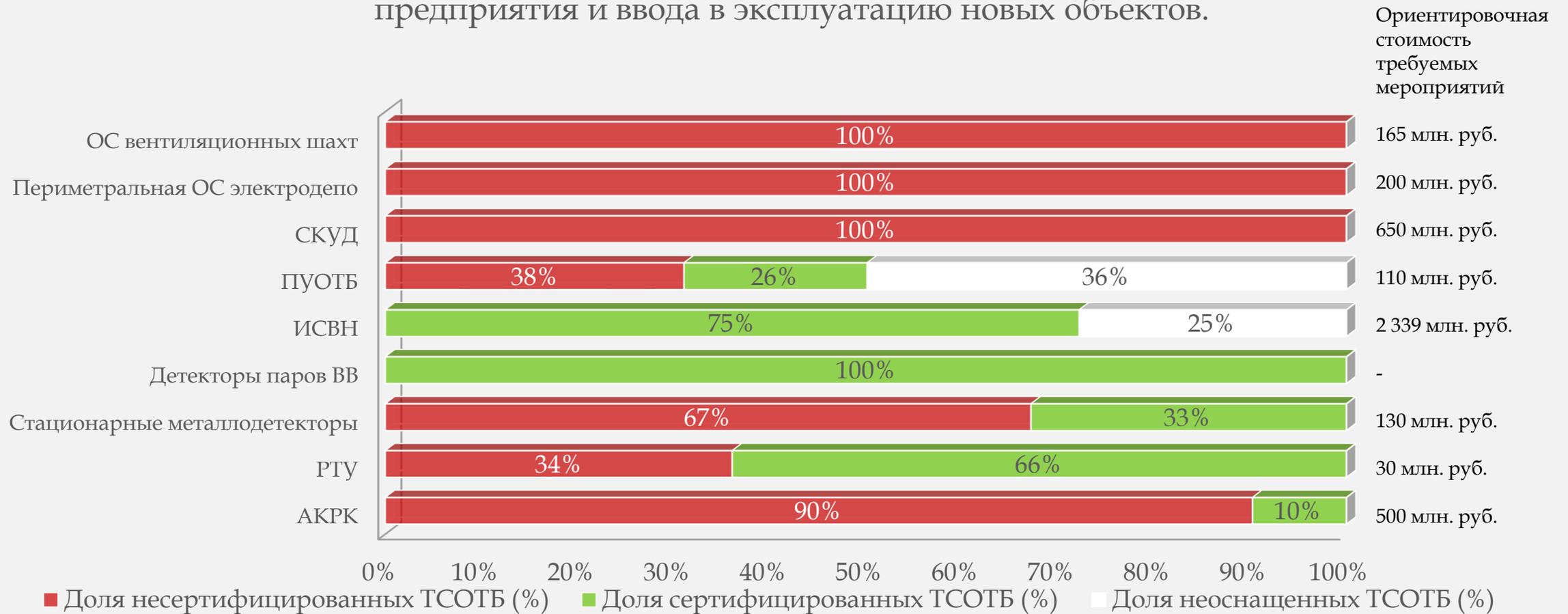
Исполнение требований Федерального закона РФ от 09.02.2007 №16-ФЗ по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов метрополитена





Исполнение требований Федерального закона РФ от 09.02.2007 №16-ФЗ по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов метрополитена

С 2019 года все объекты метрополитена оснащаются только сертифицированными ТС ОТБ. Итоги выполненных ГУП «Петербургский мероприятий, направленных на исполнение требований по сертификации ТС ОТБ объектов метрополитена, включая дооснащение станций ТС ОТБ за счет предприятия и ввода в эксплуатацию новых объектов.



Исполнение Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 04.07.2019 № 1460-р

В рамках исполнения Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на период с 2019 по 2022 год в части ГУП «Петербургский метрополитен» предусмотрено выполнение мероприятий по дооснащению системами интеллектуального видеонаблюдения (ИСВН) метрополитена, постами управления обеспечением транспортной безопасности (ПУОТБ).

Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности Петербургского метрополитена					
	2019-2022 годы – всего млн. руб.	2019 год (млн. руб.)	2020 год (млн. руб.)	2021 год (млн. руб.)	2022 год (млн. руб.)
Федеральный бюджет	816,4	-	230,26	328,77	257,34
Субъект Российской Федерации	1 731,08	341,00	392,12	559,79	438,17
Дооснащение 18 станций метрополитена ИСВН					
Федеральный бюджет	609,13	-	186,64	250,64	171,85
Субъект Российской Федерации	1 351,22	314,06	317,80	426,76	292,60
Дооснащение 26 объектов метрополитена ПУОТБ					
Федеральный бюджет	205,27	-	43,65	78,17	85,49
Субъект Российской Федерации	379,86	26,94	74,32	133,03	145,57

Реализация указанных финансово емких мероприятий за счет собственных средств ГУП «Петербургский метрополитен» не представляется возможной в связи с пандемией COVID-19, приведшей к снижению пассажиропотока **минимум на 25%**, и, как следствие, возникновению убытков в сфере финансово хозяйственной деятельности предприятия.



Вывод:

Принимая во внимание общий процент исполнения мероприятий Комплексной программы, текущую степень оснащённости техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, сертифицированными согласно требованиям Постановления Правительства РФ от 26.09.2016 № 969, а также невозможность оперативного переоснащения сертифицированными ТС ОТБ по причине сокращения бюджетов всех уровней вследствие пандемии COVID-19 считаем целесообразным

Внести предложение в резолюцию форума продление моратория на применение несертифицированных ТС ОТБ до стабилизации финансовых последствий пандемии COVID-19.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ
