



# «Цифровизация и регулирование на автомобильном транспорте»

Всероссийская конференция

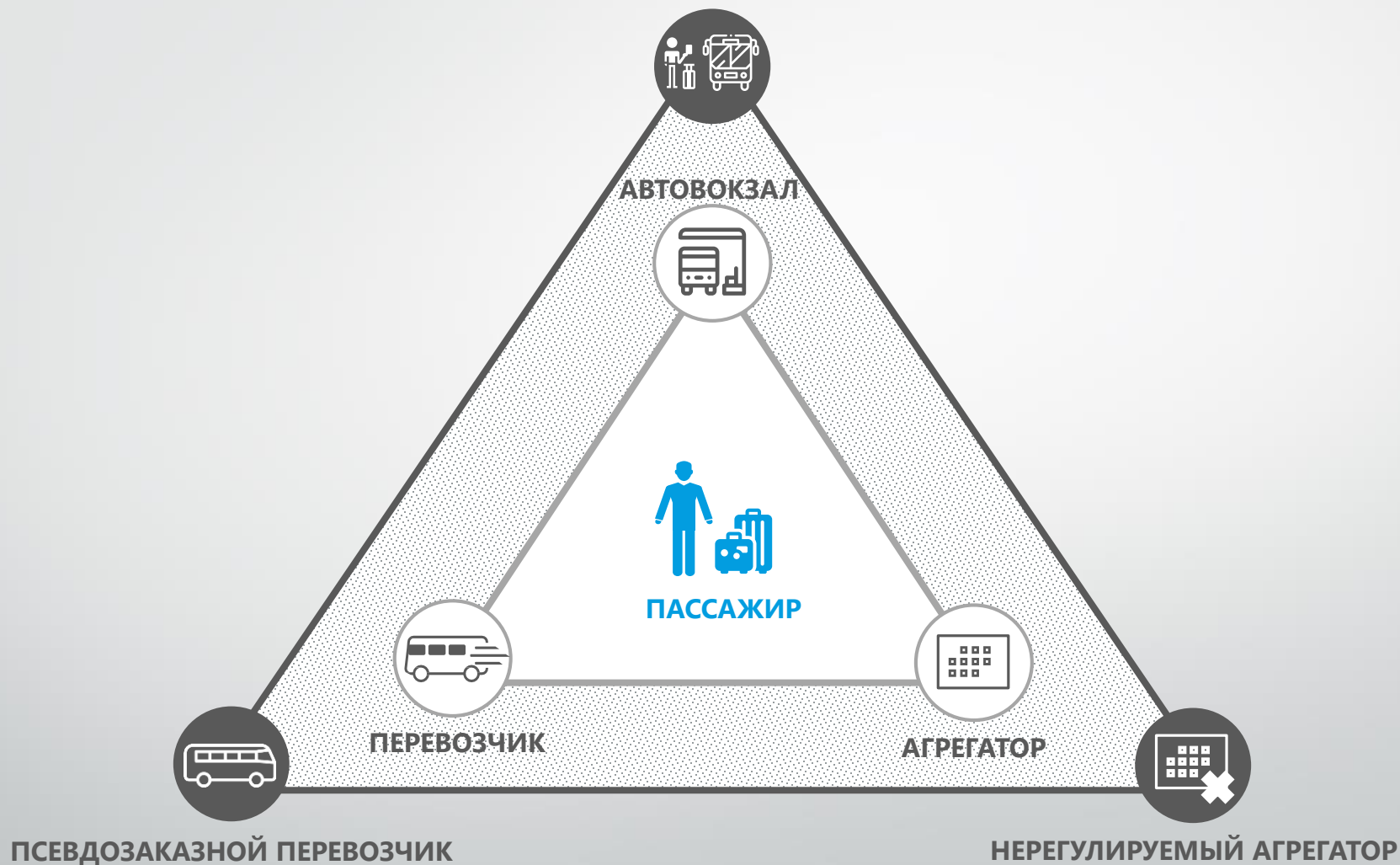
«Терроризм и безопасность на транспорте. Цифровизация транспортного комплекса»

Москва, 16 февраля 2022 г.

# «Треугольник» автобусной перевозки на междугородних маршрутах



ПУНКТ ПОСАДКИ-ВЫСАДКИ



Нет четкого регулирования государством взаимоотношений  
«Перевозчик-Автовокзал-Агрегатор»

# Регулирование цифровизации на автомобильном транспорте



Нельзя уповать только на добросовестность операторов сервисов



## Поездки с попутчиками – без регулирования

- [uslugi.yandex.ru](http://uslugi.yandex.ru)
- [едем.рф](http://едем.рф)
- [yandex.ru/search/direct](http://yandex.ru/search/direct)
- [blablacar.ru](http://blablacar.ru)
- [ridesharing.biletyplus.ru](http://ridesharing.biletyplus.ru)
- [poputchiki.ru](http://poputchiki.ru)
- [povm.ru](http://povm.ru)
- [pikabu.ru](http://pikabu.ru)
- [perevozka24.ru](http://perevozka24.ru)
- [mahnem.ru/poputchiki/moscow\\_oblast/](http://mahnem.ru/poputchiki/moscow_oblast/)
- [mahnem.ru/poputchiki/moscow/](http://mahnem.ru/poputchiki/moscow/)
- [carpool.star-bus.ru](http://carpool.star-bus.ru)
- [uslugio.com/poputchiki](http://uslugio.com/poputchiki)
- [beecar.ru/moskva/](http://beecar.ru/moskva/)
- [poputti.com/](http://poputti.com/)
- [bambilo.ru/](http://bambilo.ru/)
- [lifehacker.ru/gde-iskat-poputchikov/](http://lifehacker.ru/gde-iskat-poputchikov/)
- [avito.ru/попутчик+из+москвы](http://avito.ru/попутчик+из+москвы)
- [pocatili.ru](http://pocatili.ru)
- [poputki.net](http://poputki.net)

- [bonuscar.ru](http://bonuscar.ru)
- [doedemvmeste.ru](http://doedemvmeste.ru)
- [leboard.ru/ru/moskva/ischu\\_poputchika-dw](http://leboard.ru/ru/moskva/ischu_poputchika-dw)
- [tebepoputi.ru](http://tebepoputi.ru)
- [vk.com/wish\\_go](http://vk.com/wish_go)
- [tourweek.ru/companions/country/russia](http://tourweek.ru/companions/country/russia)
- [play.google.com/=com.app.way](http://play.google.com/=com.app.way)
- [znakomstva-s-inostrantsami.ru/poisk-poputchikov](http://znakomstva-s-inostrantsami.ru/poisk-poputchikov)
- [едем-с-попутчиком.рф/](http://едем-с-попутчиком.рф/)
- [dublway.com](http://dublway.com)
- [nayti-poezdku.ru](http://nayti-poezdku.ru)
- [kudanado.by/poputchiki.html](http://kudanado.by/poputchiki.html)
- [drive2.ru](http://drive2.ru)
- [tiptopcar.ru](http://tiptopcar.ru)
- [gaidi.ru/lajfxaki](http://gaidi.ru/lajfxaki)
- [drivertip.ru/zhizn](http://drivertip.ru/zhizn)
- [car72.ru/poputchik](http://car72.ru/poputchik)
- [androidlist-russia.com/indriner-alternativa-taksi/](http://androidlist-russia.com/indriner-alternativa-taksi/)
- [avtostopom.org](http://avtostopom.org)
- [poiskpoputchikov.ru/po-rossii](http://poiskpoputchikov.ru/po-rossii)

Катастрофически возрастает число интернет ресурсов, предоставляющих такие услуги



## Система мониторинга и контроля пассажирских перевозок автобусами

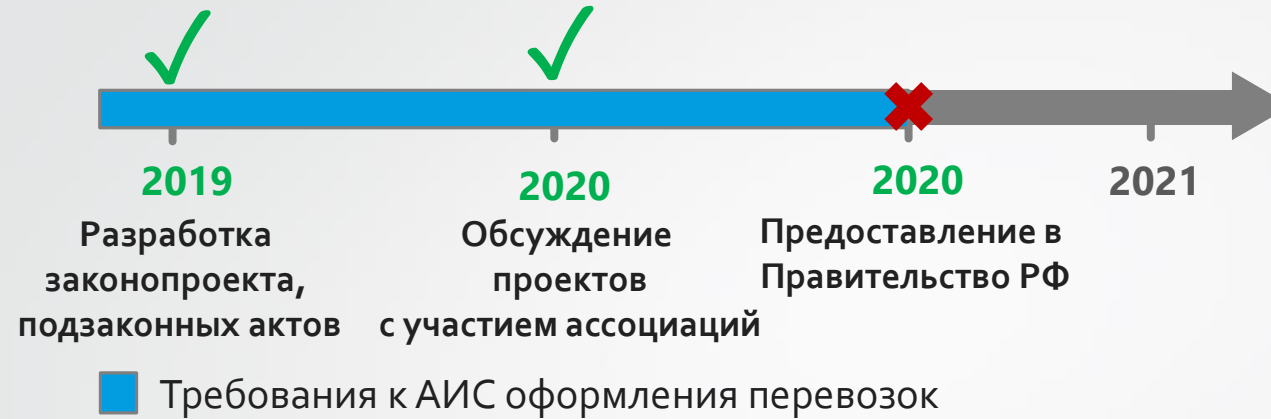


**Законопроект № 674420-7** - «О внесении изменений в статью 34 Федерального закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - **принят в 2021 году без положений о порядке создания и эксплуатации ЕФС МКПП**

Каковы сроки запуска ЕФС МКПП?



## Требования к автоматизированным информационным системам оформления автобусных перевозок



**Законопроект «О внесении изменений в статью 34 Федерального закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ» - проектируемая часть 8 исключена при подготовке к внесению в Гос. Думу РФ.**

«Заморожены» проекты подзаконных актов, вводящих определение автоматизированных информационных систем (АИС) оформления перевозок пассажиров автомобильным транспортом:

- а) АИС обеспечения оформления перевозочных документов;
- б) АИС оформления перевозочных документов;
- в) АИС регистрации пассажиров,

а также устанавливающих требования к функционированию этих систем и к операторам этих систем.

**Электронный билет – хорошо. А что дальше?**



## Требования к регулированию карпулинга



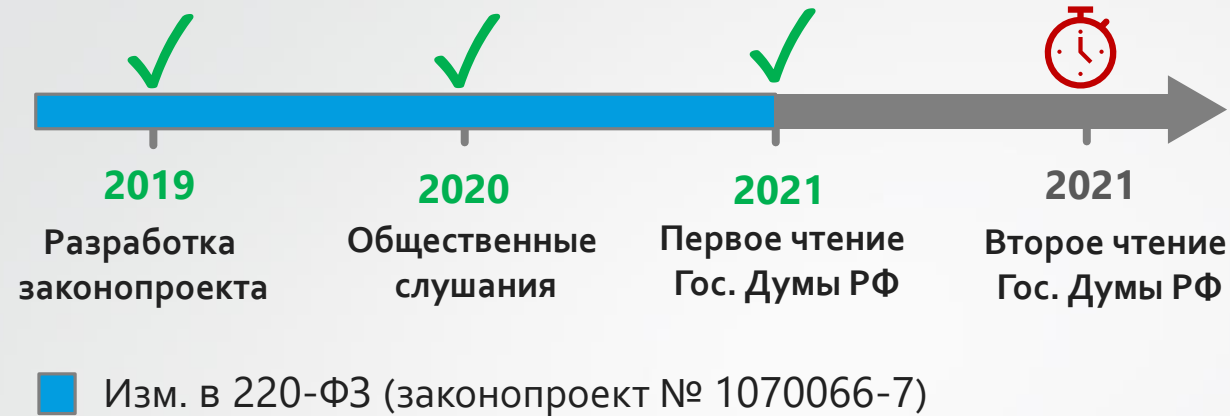
Срок предоставления доработанного по законопроекта НПА О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях регулирования отношений, возникающих при заключении с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" договоров перевозки пассажиров автомобильным транспортом по заказу в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности в Правительство РФ - октябрь 2021г.

Срок внесения законопроекта в Гос. Думу РФ на первое чтение - март 2022 г.

Сначала дать определение сервису, затем – определить методы регулирования.



## «Спящие» маршруты



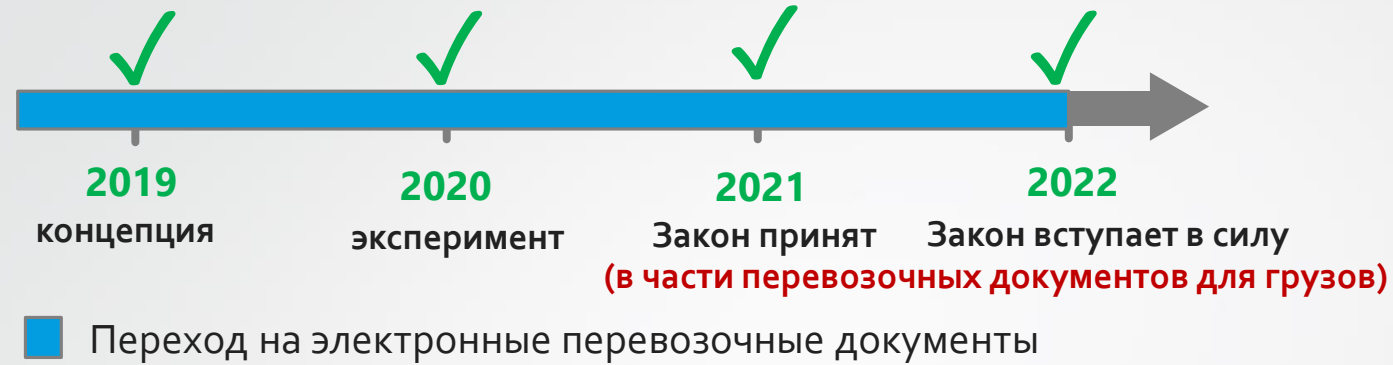
**Законопроект № 1070066-7** «О внесении изменений в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - О совершенствовании правового регулирования междугородных перевозок, уточнении порядка определения победителя конкурса и сроков начала перевозок

«Призраки» не дают развиваться добросовестным перевозчикам





## Электронные перевозочные документы



Федеральным законом от **02 июля 2021 года № 336-ФЗ** «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 2 июля 2021 г. № 336-ФЗ и Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 9 ноября 2007 г. № 259-ФЗ установлены нормы **в отношении перечня документов, переводимых в электронный вид:**

- электронная транспортная накладная,
- электронный заказ-наряд,
- электронная сопроводительная ведомость.

При этом перевод путевого листа в электронный вид не предусмотрен.

Пассажиру – уже электронный билет, а перевозчику – бумажные путевые листы?



С 2006 года всё происходящее в отрасли – фиксируется

Прогресс  
не остановить,  
но без актуального  
законодательства  
отрасль несет потери



Каждая брешь  
в законодательстве  
– заполняется  
недобросовестными  
операторами рынка

Отраслевой журнал, все выпуски здесь: [www.rosbuslines.ru/partnership/journal](http://www.rosbuslines.ru/partnership/journal)



## Спасибо за внимание!

Президент Ассоциации «Единая Транспортная Система  
«Автобусные Линии Страны»

**Лоран Борис**

Тел.: +7 925 772-27-57

E-mail: [loran@rosbuslines.ru](mailto:loran@rosbuslines.ru)

Информационный партнер: отраслевой журнал

**«Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития»**

[www.rosbuslines.ru/partnership/journal](http://www.rosbuslines.ru/partnership/journal)