



# ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМ ПРОПУСКА И ДОСМОТРА НА МЕТРОПОЛИТЕНЕ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

---

КУЗЬМИНА ГАЛИНА ВАСИЛЬЕВНА  
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ  
ОАО «ЛЕНМЕТРОГИПРОТРАНС»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 2022

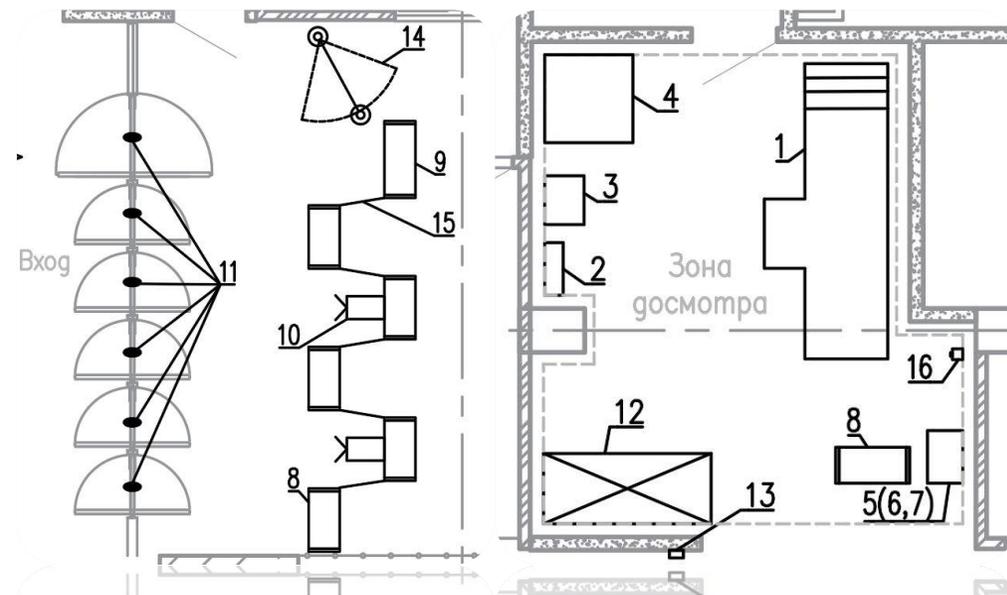


# СЕКТОР СВОБОДНОГО ДОСТУПА ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Проведение досмотра физических лиц, багажа, личных вещей

Оборудование:

- Стационарная двухпроекционная досмотровая рентгеновская установка конвейерного типа
- Стационарные и портативные металлодетекторы
- Обнаружители следов/паров взрывчатых веществ, химических и биологических агентов
- Аппаратура подавления радиоприемных устройств управления взрывными устройствами

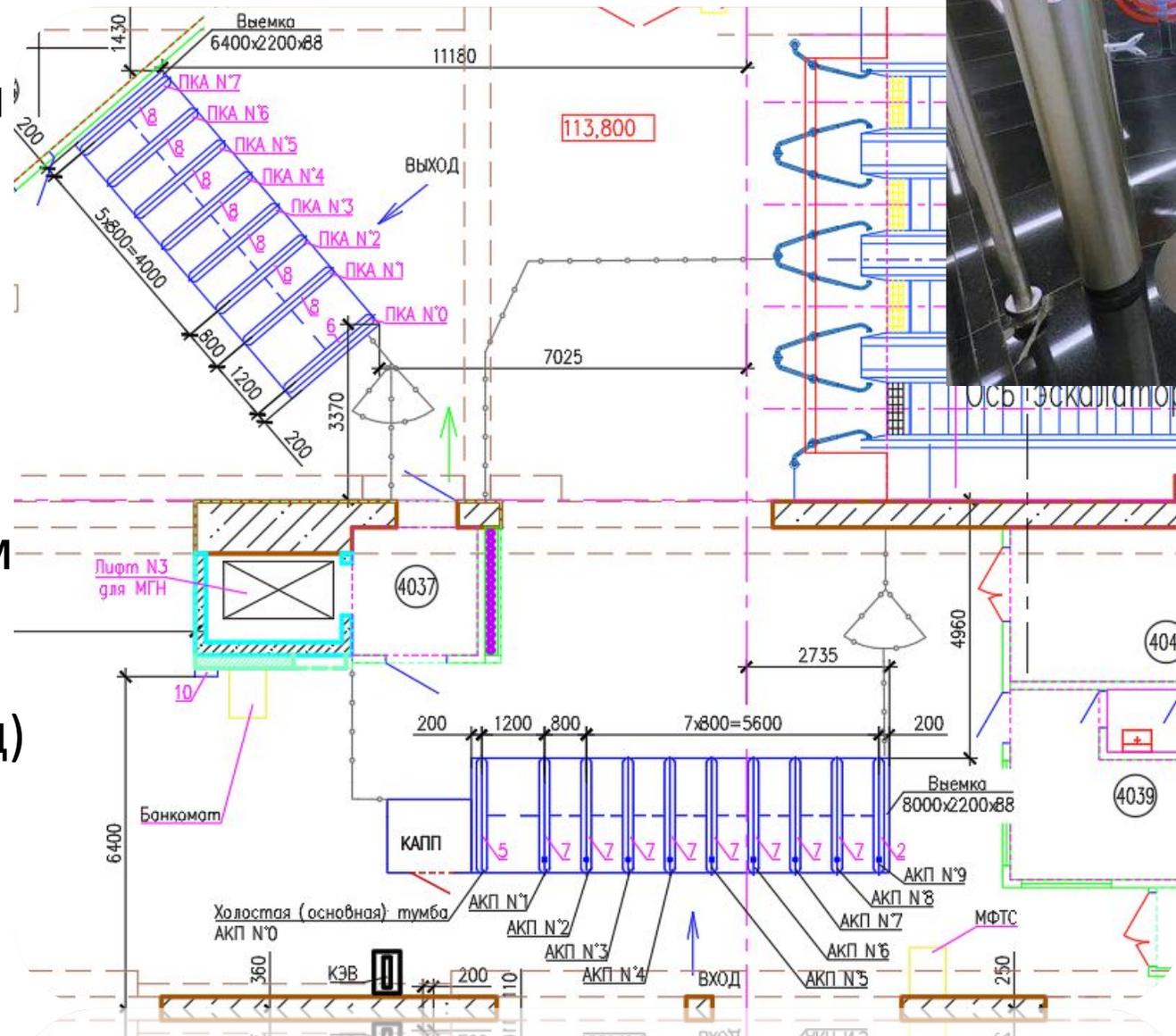


Условные обозначения:

- 1 – стационарная двухпроекционная досмотровая рентгеновская установка конвейерного типа для досмотра грузов и ручной клади;
- 2 – шкаф досмотрового оборудования телекоммуникационный малогабаритный;
- 3 – блок сбора и обработки данных;
- 4 – аппаратура подавления радиоприемных устройств управления взрывными устройствами;
- 5 – тумба досмотровая;
- 6 – портативный обнаружитель следов взрывчатых веществ;
- 7 – портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ;
- 8 – многозонный стационарный арочный металлодетектор;
- 9 – стационарный арочный металлодетектор для МГН;
- 10 – комплект видеонаблюдения;
- 11 – монитор радиационный ядерных и радиоактивных материалов;
- 12 – взрывозащитный контейнер в комплекте с сейфом-хранилищем;
- 13 – точка доступа Wi-Fi;
- 14 – калитка для прохода МГН и лиц с кардиостимуляторами;
- 15 – межрамочный барьер;
- 16 – кнопка вызова полиции;

# ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ СЕКТОР ЗОНЫ ТБ

- Автоматические пропускные пункты
- С июня 2021 года в Московском метрополитене проходит тестирование пропускной системы с модулем видеофиксации (биометрическое распознавание лиц)



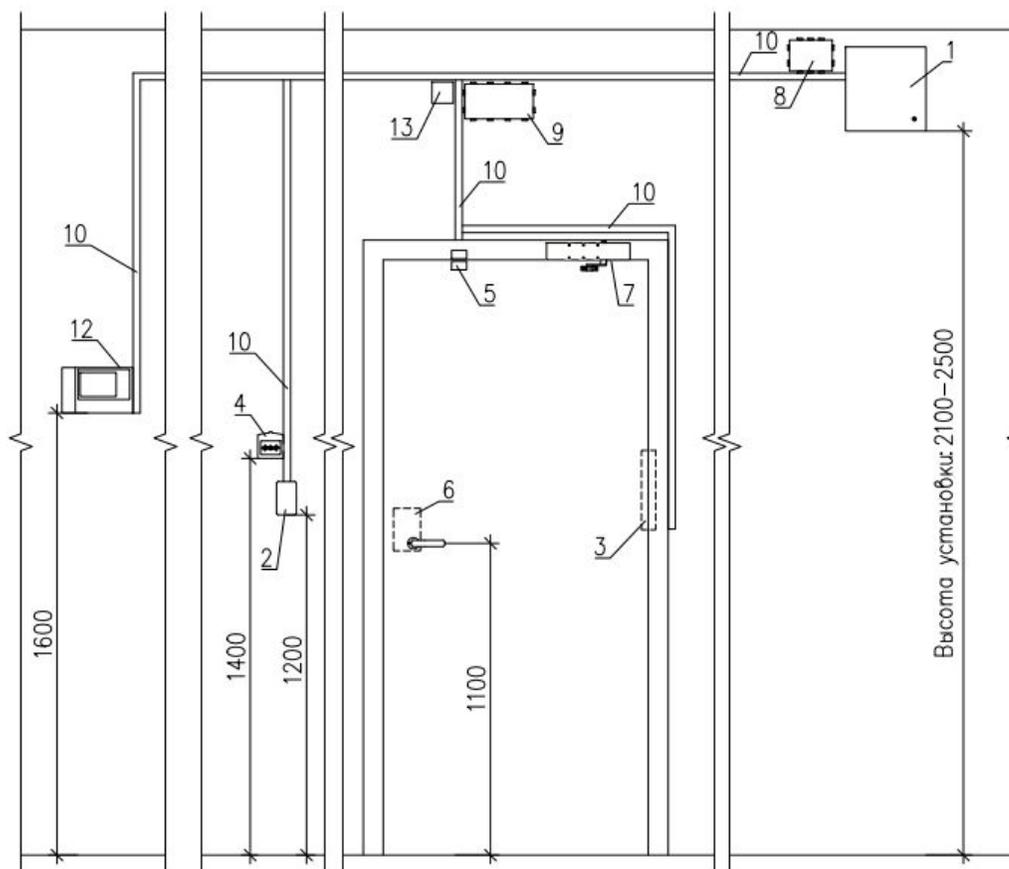
# ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СЕКТОР ЗОНЫ ТБ

- Допуск по пропускам персонала и посетителей объекта метрополитена; управляется посредством СКУД

## Оборудование:

- Считыватели бесконтактных карт с биометрическим модулем
- Контроллеры в комплекте с корпусом и блоком питания
- Электромеханические замки
- Электромагнитные замки

Вид изнутри защищаемого помещения  
М 1:20



## Условные обозначения:

- 1 – контроллер СКУД в металлическом корпусе;
- 2 – считыватель;
- 3 – кабелепровод (кронштейн для кабеля);
- 4 – кнопка аварийной разблокировки двери;
- 5 – извещатель магнитоконтактный накладной;
- 6 – врезной электромеханический замок;
- 7 – дверной доводчик;
- 8 – коробка распределительная;
- 9 – коробка монтажная;
- 10 – короб кабельный 25x30;
- 11 – вызывная панель видеодомофона;
- 12 – монитор видеодомофона;
- 13 – УК-ВК исп.02.

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СЕКТОР ЗОНЫ ТБ

Охранной сигнализацией оборудованы:

- Окна наземных зданий метрополитена, двери, люки и ворота на границе технологического сектора
- Все критические объекты (венткиоски, вентстволы, вентканалы)

Система контроля прохода в тоннель (СКПТ) – отслеживает точное местоположение сотрудника, допущенного к работе в тоннеле

Управление пропускными системами – АРМ ПУОТЬ



# СЛОЖНОСТИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СИСТЕМ ПРОПУСКА И ДОСМОТРА

Отсутствие на рынке РФ оборудования и устройств, подходящих под современные требования нормативной базы:

- Двухфакторный считыватель бесконтактных карт с биометрическим модулем и блок питания, находящиеся в едином корпусе со степенью защиты IP54 и контроллер в корпусе со степенью защиты IP65
- Электромеханический замок с необходимыми по ТТ ГУП «Московский метрополитен» характеристиками (под данные требования подходит только дорогостоящий замок фирмы Abloy (Финляндия))
- Сертифицированные охранные извещатели и оповещатели (незаинтересованность компаний-производителей в прохождении сертификации, по причине ее некупаемости)
- Отсутствие производителя, готового по ТЗ ОАО «ЛМГТ» изготовить противопожарные двери с технологическими отверстиями для крепления оборудования СКУД и прокладкой кабельных линий внутри полотна двери и сертифицировать готовое изделие

# ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ!

Поставка оборудования для проектов ОАО «Ленметрогипротранс» по оснащению ОТИ биометрическими считывателями и электромеханическими замками, с техническими характеристиками, соответствующими требованиям Московского метрополитена



# ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНЕНИИ ПРАВОВОЙ БАЗЫ



Дополнить Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 года №2418 новым понятием - **предварительная оценка уязвимости**.

Предварительную оценку уязвимости необходимо выполнять перед началом проектирования систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ



## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 декабря 2020 г. № 2418

МОСКВА

Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства

В соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



## ЭТО ПОЗВОЛИТ -

- Полноценно оснастить ОТИ техническими средствами, с учетом всех предполагаемых угроз незаконного вмешательства до начала процесса проектирования
- Исключить ошибки и проблемы, связанные с установлением секторов зон ТБ и дооснащением ОТИ техническими средствами, после окончания строительства



# СПАСИБО

---

✉ LMGТ@MAIL.RU

🌐 [HTTP://WWW.LMGТ.RU/](http://www.lmgt.ru/)