Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности на аэродромах совместного базирования, на примере аэродрома совместного базирования Петрозаводск (Бесовец).

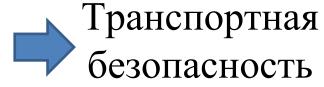
Руководитель ПТАБ БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» Иванов Эдуард Борисович

В настоящее время комплексная антитеррористическая защищенность в гражданской авиации реализуется двумя имманентными составляющими авиационной и транспортной безопасности.

Авиационная безопасность



Субъекты транспортной инфраструктуры (эксплуатирующие



аэропорты)

Проведение обязательной сертификации

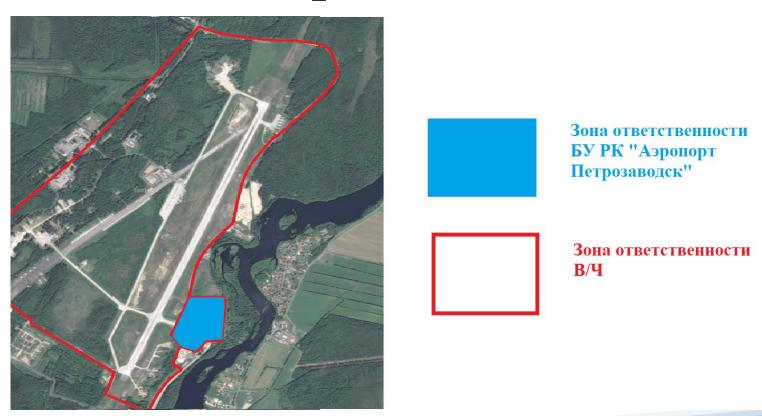
(«Воздушный кодекс Российской Федерации» от $19.03.1997 \ N \ 60-\Phi 3$)

Военные части

Утверждение и реализация Плана ТБ

(Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)

Территория ответственности в гражданском и военном секторе (Петрозаводск)



В соответствии с приведенной информацией предлагаю рассмотреть предложения по организации антитеррористической защищенности на аэродромах совместного базирования (В части укрепления границ территории)

- •Установить конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- •По границе зоны ТБ установить сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону. Расстояние между предупредительными аншлагами должно составлять не более 100 метром;
- •По внутренней стороны вдоль ограждения прокладывается дорога с искусственным покрытием;
- Ограждение оборудуется инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и транспортных средств на территорию аэропорта.

(Внесение изменений в Постановление Правительства РФ от 29 ноября 2021 г. № 2090 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1603»)

В соответствии с приведенной информацией предлагаю рассмотреть предложения по организации антитеррористической защищенности на аэродромах совместного базирования (В части привлечения сил безопасности)

Руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 01.02.2011 г. № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры», включить в перечень подлежащих обязательной охраны Войсками национальной гвардии Российской Федерации - аэродромы совместного базирования.

Данные предложения смогут снять нормативно правовые противоречия в части обеспечения антитеррористической защищенности на аэродромах совместного базирования.

Спасибо за внимание!