



МУП «Метроэлектротранс»  
г. Казань

# Критические элементы объекта метрополитена

Гарифзянов Д.А.

# Критический элемент



Зарегистрировано в Минюсте России 24 марта 2010 г. N 16708

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ**  
от 11 февраля 2010 г. N 34

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с [частью 1 статьи 9](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634) приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#) разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Министр  
И.Е.ЛЕВИТИН

- полное прекращение функционирования
- или частичное прекращение функционирования
- и/или возникновению чрезвычайных ситуаций

Зарегистрировано в Минюсте РФ 2 апреля 2010 г. N 16782

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ N 52

### ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ N 112

### МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ N 134

**ПРИКАЗ**  
от 5 марта 2010 года

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с [пунктом 2 части 2 статьи 2](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634) приказываем:

Утвердить прилагаемый [Перечень](#) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Министр транспорта  
Российской Федерации  
И.Е.ЛЕВИТИН

Директор  
Федеральной службы безопасности  
А.В.БОРТНИКОВ

Министр внутренних дел  
Российской Федерации  
Р.Г.НУРГАЛИЕВ

# Оценка уязвимости



Зарегистрировано в Минюсте РФ 21 мая 2010 г. N 17321

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ  
от 12 апреля 2010 г. N 87

### О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с [пунктом 1 статьи 5](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7 (часть I), ст. 837; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634) приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#) проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Министр  
И.Е.ЛЕВИТИН

Специализированная организация обязана:

- определить границы зоны безопасности
- определить перечень критических элементов

# Требования

## Субъект транспортной инфраструктуры обязан:



Зарегистрировано в Минюсте РФ 2 июня 2011 г. N 20933

### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ  
от 29 апреля 2011 г. N 130

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА

В соответствии со [статьей 8](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7 (часть I), ст. 837; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Требования](#) по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена.

Министр  
И.Е.ЛЕВИТИН

### ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 5 апреля 2017 г. N 410

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЙ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ МЕТРОПОЛИТЕНОВ

В соответствии с Федеральным [законом](#) "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [требования](#) по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий метрополитенов.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

 - установить конфигурацию и границы критических элементов

### ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ


ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 8 октября 2020 г. N 1641

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРЕБОВАНИЙ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ (ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА (В ЧАСТИ МЕТРОПОЛИТЕНОВ)

В соответствии с Федеральным [законом](#) "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [требования](#) по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов).
2. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 15 октября 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.
3. Настоящее постановление действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

 - установить на основании утвержденных результатов оценки уязвимости конфигурацию и границы критических элементов

# Чрезвычайная ситуация



Зарегистрировано в Минюсте России 16 сентября 2021 г. N 65025

## МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ПРИКАЗ  
от 5 июля 2021 г. N 429

### ОБ УСТАНОВЛЕНИИ КРИТЕРИЕВ ИНФОРМАЦИИ О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

В соответствии с [пунктом 5](#) Порядка сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. N 334 <1>, приказываю:

-----  
<1> Собрание законодательства Российской Федерации 1997, N 13, ст. 1545; 2017, N 39, ст. 5704.

1. Установить критерии информации о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера ([приложение](#) к приказу).
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2022 г.

Министр  
Е.Н.ЗИНИЧЕВ

Приложение  
к приказу МЧС России  
от 05.07.2021 N 429

### КРИТЕРИИ ИНФОРМАЦИИ О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

N п/п	Наименование источника чрезвычайной ситуации	Критерии отнесения события к чрезвычайной ситуации
1.	Техногенные чрезвычайные ситуации	
1.1.	Транспортные аварии	
1.1.1.	Аварии на метрополитене	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Столкновение подвижного состава с другим подвижным составом, сход подвижного состава на главных путях перегонов и станций, в результате которого: погиб 1 человек и более; или получили вред здоровью, за исключением поверхностных повреждений (в том числе ссадины, кровоподтек, ушиба мягких тканей, включающего кровоподтек и гематому), поверхностных ран и других повреждений, не влекущих за собой кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности &lt;1&gt; (далее - вред здоровью), 5 человек и более.</li><li>2. Полный перерыв в движении поездов на 5 часов и более в результате аварии.</li></ol>



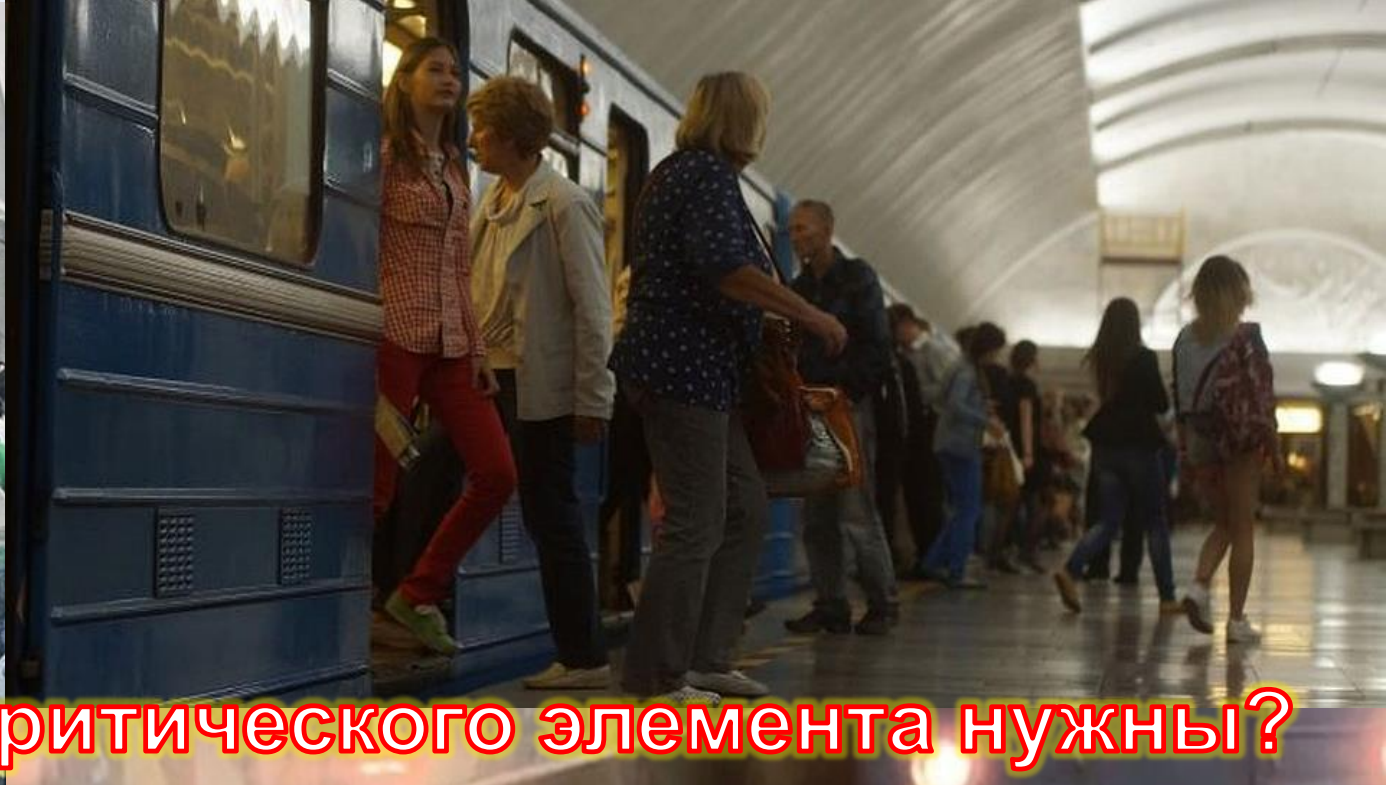
- погиб 1 человек и более;



- вред здоровью\* 5 человек и более;



- полный перерыв в движении поездов на 5 часов и более.



Конкретные показатели критического элемента нужны?



# Оценка уязвимости



## Специализированная организация обязана:

- определить границы зоны безопасности
- определить критические элементы (при наличии)

Зарегистрировано в Минюсте России 30 ноября 2021 г. N 66134

### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ  
от 1 ноября 2021 г. N 370

О ПОРЯДКЕ  
ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СУДОВ ЛЕДОКОЛЬНОГО  
ФЛОТА, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ  
ДЛЯ ПРОВОДКИ ПО МОРСКИМ ПУТЯМ, СУДОВ, В ОТНОШЕНИИ  
КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА ТОРГОВОГО  
МОРЕПЛАВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ  
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ,  
УСТАНОВЛЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ДОГОВОРАМИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с [частью 1 статьи 5](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429) и [пунктом 1](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

# Дополнительная оценка уязвимости

## Возможности:

- исправить предыдущие ошибки
- скорректировать модель угроз
- обновить схемы зон транспортной безопасности
- обновить схемы критических элементов (при наличии)

Сведения отображены в результатах ранее проведенной оценки уязвимости, утвержденной Росжелдор 20.04.2018 года.

**3.1.6. Модель нарушителя при подготовке к совершению или совершению потенциальной угрозы хищения – возможности совершения хищения элементов ОИВТ(М), которое может привести его в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц**

Сведения отображены в результатах ранее проведенной оценки уязвимости, утвержденной Росжелдор 20.04.2018 года.

**3.2. Определение модели нарушителя применительно к угрозам подготовки к совершению или совершению АНВ на КЭ ОИВТ(М), при наличии установленных СТИ КЭ ОИВТ(М)**

Сведения отображены в результатах ранее проведенной оценки уязвимости, утвержденной Росжелдор 20.04.2018 года.

**3.3. Определение потенциально возможных способов совершения АНВ на основе технических, технологических характеристик, порядка функционирования (эксплуатации), особенностей месторасположения и окружения ОИВТ(М), изученных в разделе 1, и также системы принятых СТИ на ОИВТ(М) мер по защите от АНВ, изученной в разделе 2, применительно к модели нарушителя**

Сведения отображены в результатах ранее проведенной оценки уязвимости, утвержденной Росжелдор 20.04.2018 года.

**3.4. Описание целей и способов совершения АНВ на ОИВТ(М)**



Зарегистрировано в Минюсте России 30 ноября 2021 г. N 66134

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ  
от 1 ноября 2021 г. N 370

О ПОРЯДКЕ  
ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СУДОВ ЛЕДОКОЛЬНОГО  
ФЛОТА, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ  
ДЛЯ ПРОВОДКИ ПО МОРСКИМ ПУТЯМ, СУДОВ, В ОТНОШЕНИИ  
КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА ТОРГОВОГО  
МОРЕПЛАВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ  
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ,  
УСТАНОВЛЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ДОГОВОРАМИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с [частью 1 статьи 5](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429) и [пунктом 1](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

с 1 марта 2022 года первый экземпляр на бумажном носителе, второй, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью - на электронном носителе



# Нормативное регулирование



# Реализация



Сертификация

Аттестация

Аккредитация



Зарегистрировано в Минюсте России 30 ноября 2021 г. N 66134

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ  
от 1 ноября 2021 г. N 370

### О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СУДОВ ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ПРОВОДКИ ПО МОРСКИМ ПУТЯМ, СУДОВ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ДОГОВОРАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с [частью 1 статьи 5](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429) и [пунктом 1](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

и транспортных средств»<sup>15</sup>, а также с применением модели нарушителя.

7. Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать 30 календарных дней со дня поступления документов в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности.

8. Результаты проведенной оценки уязвимости объекта транспортной



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**  
**ИГЪТИБАРЫГЫЗ ӨЧЕН РӘХМӘТ!**

