



ВНЕДРЕНИЕ ИИ В ТРАСПОРТНУЮ СФЕРУ

ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ РЕАЛИЗАЦИИ
И ПУТИ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ



ЦЕЛИ ВНЕДРЕНИЯ

1 УЛУЧШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы ИИ могут быстро обнаруживать опасные ситуации на дороге и предотвращать аварии, а также анализировать поведение водителей, помогая предупреждать возможные происшествия

3 ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

Внедрение ИИ в системы общественного транспорта позволяет оптимизировать маршруты и расписание, что делает его более удобным и привлекательным для пассажиров

5 ПРОДВИЖЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

ИИ способствует снижению выбросов углекислого газа, оптимизируя маршруты и ускорения движения, а также содействует переходу на более экологически чистые виды транспорта

2 ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАФИКА

Системы управления трафиком, работающие на базе ИИ, способны оптимизировать поток движения на дорогах, сокращая заторы и время в пути

4 ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ

В грузовой индустрии ИИ помогает с оптимизацией логистики и распределением грузов, что приводит к сокращению затрат и повышению производительности

6 УЛУЧШЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО ОПЫТА

Персонализированные рекомендации и информация о маршрутах, предоставляемые ИИ, повышают комфорт и безопасность для пассажиров

7 УМЕНЬШЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Системы мониторинга состояния на базе ИИ позволяют предсказывать неисправности и рекомендовать профилактические работы, что снижает затраты и продлевает срок службы транспортных средств

ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ



СБОР И ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ
ЗАЩИТА ОТ ХАКЕРСКИХ АТАК



ПРИНЯТИЕ ЭТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОШИБКИ ИИ



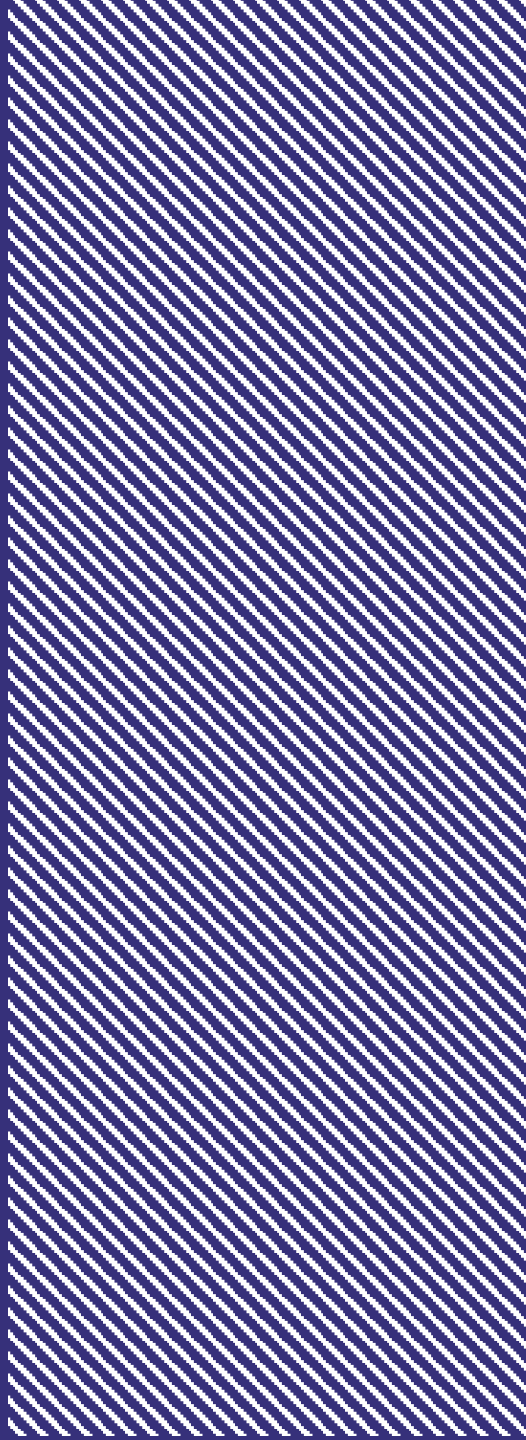
ИНФРАСТРУКТУРА
ОБУЧЕНИЕ И РАЗРАБОТКА



ЗАКОНЫ И СТАНДАРТЫ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И СТРАХОВАНИЕ



ДОВЕРИЕ ОБЩЕСТВА
ОБУЧЕНИЕ И АДАПТАЦИЯ



МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

1 ПОДДЕРЖКА НАУЧНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ

2 ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
РОССИЙСКОГО РЫНКА ИИ-ТЕХНОЛОГИЙ
КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ КАДРАМИ

3 ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ
ИНФОРМИРОВАННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ О
ВОЗМОЖНЫХ СФЕРАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ТАКИХ ТЕХНОЛОГИЙ РОЛИРУЕТ

4 РАЗРАБОТКА И РАЗВИТИЕ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

5 ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И
КАЧЕСТВА ДАННЫХ

6 СОЗДАНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ
РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ
ОТНОШЕНИЙ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СВЯЗИ
С РАЗВИТИЕМ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ИИ-ТЕХНОЛОГИЙ

МЕРОПРИЯТИЯ

ВКЛЮЧЕНИЕ ИИ-ТЕХНОЛОГИЙ В СТРАТЕГИЧЕСКИЕ И ПРОГРАММНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

РАСПОРЯЖЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2021 Г. NO 3744-Р УТВЕРЖДЕНО СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА

СОТРУДНИЧЕСТВО С ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ БИЗНЕС-СООБЩЕСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В ЦЕЛЯХ УЧЕТА ИНТЕРЕСОВ, ПОТРЕБНОСТЕЙ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВСЕХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН ОТРАСЛЕВЫЕ ЭКСПЕРТЫ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ПРИВЛЕКАЮТСЯ ПРИ АКТУАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ И ИНЫХ ПРОГРАММНЫХ ДОКУМЕНТОВ

СОТРУДНИЧЕСТВО С ВЕДУЩИМИ НАУЧНЫМИ И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ В ЦЕЛЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ И ПРИКЛАДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ИИ

ЭТИ ИССЛЕДОВАНИЯ НАПРАВЛЕННЫ НА ОПТИМИЗАЦИЮ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ, СТИМУЛИРУЯ ПРИ ЭТОМ НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИННОВАЦИИ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

**АДАПТАЦИЯ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ЧЕЛОВЕКА С ИИ, И ВЫРАБОТКА
СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЭТИЧЕСКИХ НОРМ**

СОВМЕСТНО С МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРОВОДИТСЯ РАБОТА, НАПРАВЛЕННАЯ НА СОЗДАНИЕ ПРАВОВЫХ УСЛОВИЙ И УСТАНОВЛЕНИЕ ПРОЦЕДУР УПРОЩЕННОГО ТЕСТИРОВАНИЯ И ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ НА ОСНОВЕ ИИ

РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ПРОЕКТ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 2 И 20 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ПРЕДУСМОТРЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И СРЕДСТВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОСНОВЕ ИИ

РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОЕКТ «БЕСПИЛОТНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ», КОТОРЫЙ ПОДРАЗУМЕВАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

МИНТРАНС РОССИИ В КОНЦЕ 2022 ГОДА ПРИСОЕДИНИЛСЯ К ПОЛОЖЕНИЯМ КОДЕКСА ЭТИКИ В СФЕРЕ ИИ, РЕГУЛЯРНО ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ДИСКУССИЯХ НА ТЕМУ НИВЕЛИРОВАНИЯ ВЫЗОВОВ И УГРОЗ, СВЯЗАННЫХ С РАЗВИТИЕМ ИИ

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ОПТИМИЗАЦИЯ
ВНУТРЕННИХ ПРОЦЕССОВ МИНТРАНСА РОССИИ
ДЛЯ ИХ РЕИНЖЕНИРИНГА С ПРИМЕНЕНИЕМ
ЦИФРОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ**


ПРОВОДИТСЯ КОМПЛЕКСНАЯ РАБОТА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ШИРОКОГО СПЕКТРА НАПРАВЛЕНИЙ И ЗАДАЧ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИИ



**НЕОБХОДИМОСТЬ ОБМЕНА МНЕНИЯМИ
И СОТРУДНИЧЕСТВО
В ОБЛАСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИИ
В ТРАНСПОРТ**



**КЛЮЧЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕШЕНИЯ СЛОЖНЫХ
ПРОБЛЕМ И РАЗРАБОТКИ ЭФФЕКТИВНЫХ СТРАТЕГИЙ**





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

