

Периметровое ограждение в границах летного поля аэродрома.

(Практическая реализация)

Иванов Эдуард
Борисович
БУ РК «Аэропорт
Петрозаводск»

Двойное нормативно-правовое регулирование

Требования по Авиационной и Транспортной безопасности:

- Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ
- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»
- Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»

Требования по безопасности полетов:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»
- Приказ Минтранса РФ от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации»

**Федеральный закон от 3 апреля 2023 г. № 107-ФЗ «О внесении изменений в
Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные
законодательные акты Российской Федерации».**

ФЗ-60

Постановление
правительства 42

ФАП-142

Вакуум требований
по безопасности

Основные принципы формирования требований к периметральному ограждению



Ключевые проблемы прокладки ограждения

- Ограничение по размещению периметрового вблизи перрона (требования по безопасному расстоянию от оси ВПП-150 метров, и от ВС -47,5 метров*)
- Наличие большого количества силовых линий и сетей связи
- Сложность технического решения периметровых ворот (длина 95 метров)

Реализация проекта ограждения Аэропорт Петрозаводск

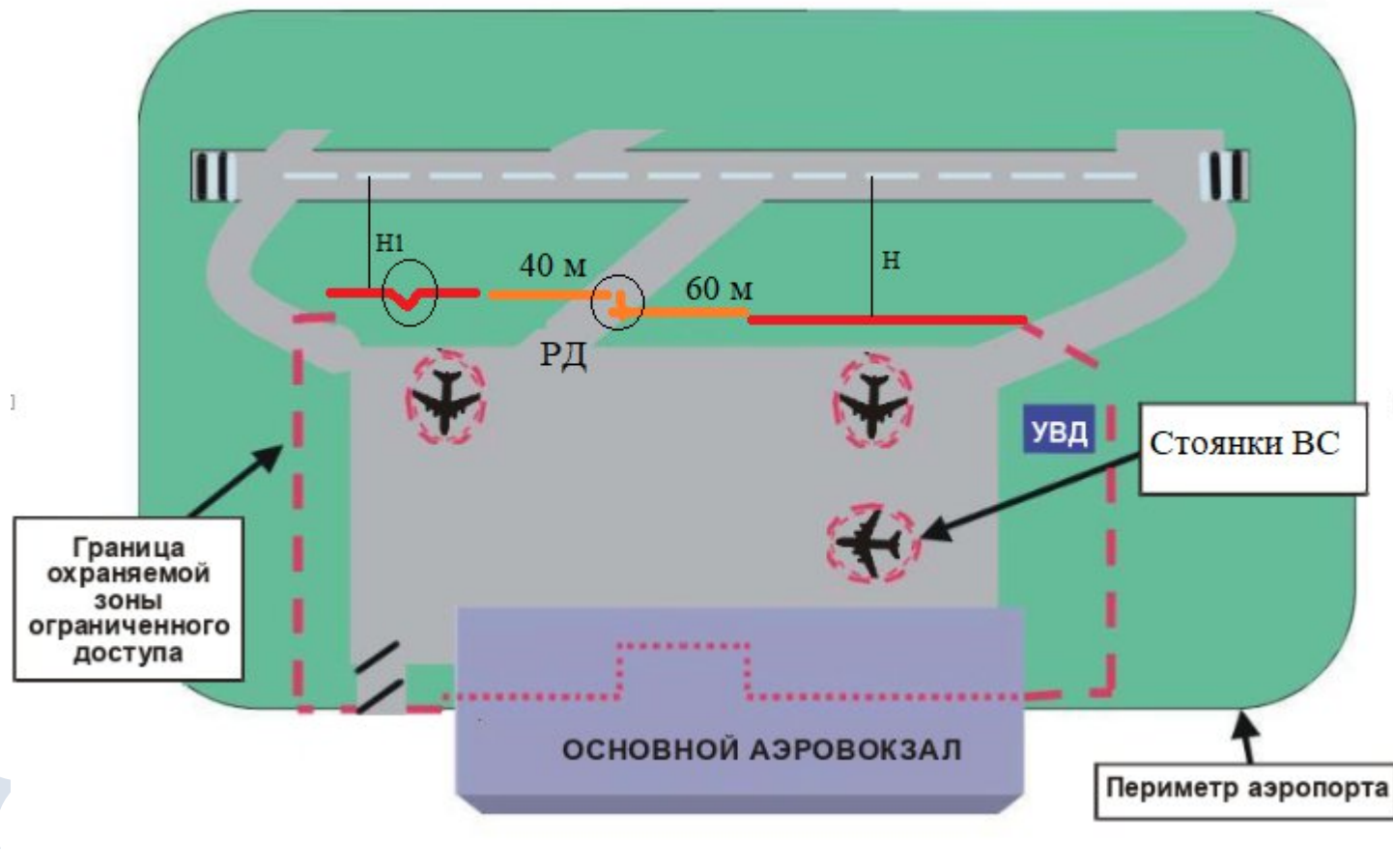


Фото материалы



Предложения по усовершенствованию законодательства (балльная система)

Применение охранной сигнализации

Применение системы видеонаблюдения

соответствие по техническим характеристикам

по 0,3 балла

Три подхода соответствия в зависимости от высоты (1 бал - полное, 0,7 частичное (1,5-2 м), 0,5 ниже среднего меньше 1,5)

Соответствует -1 балл

Спасибо за внимание!
Иванов Эдуард Борисович
89658171902
sab@karelavia.ru