



# Электронный обмен данными и электронный документооборот в транспортных информационных системах B2G

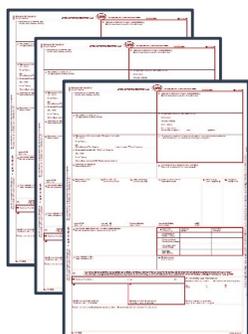
*В.Ю. Коростелев,  
Представитель Национальной ассоциации морских агентов (НАМА)  
и Калининградской ассоциации агентских и экспедиторских компаний (КААЭК)  
Директор проекта Single Window "Группы Морской Экспресс"*

**“Информационные системы и сервисы для автоматизации и цифровизации бизнес-процессов”**

**18 февраля 2025 года, г. Москва**

# Отличия электронного документооборота (ЭДО) от электронного обмена данными (Electronic Data Interchange, EDI)

N форм бумажных документов

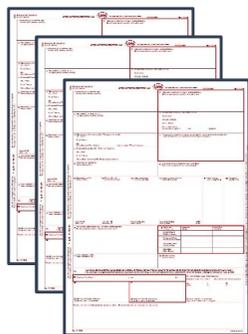


N форматов электронных документов



Сохранение бумажных форм в электронном формате не влияет на упрощение административных процедур и сокращение численности проверяющих. Примеры: ТТН, ЭПЛ, e-CMR, электронный коносамент

N форм бумажных документов



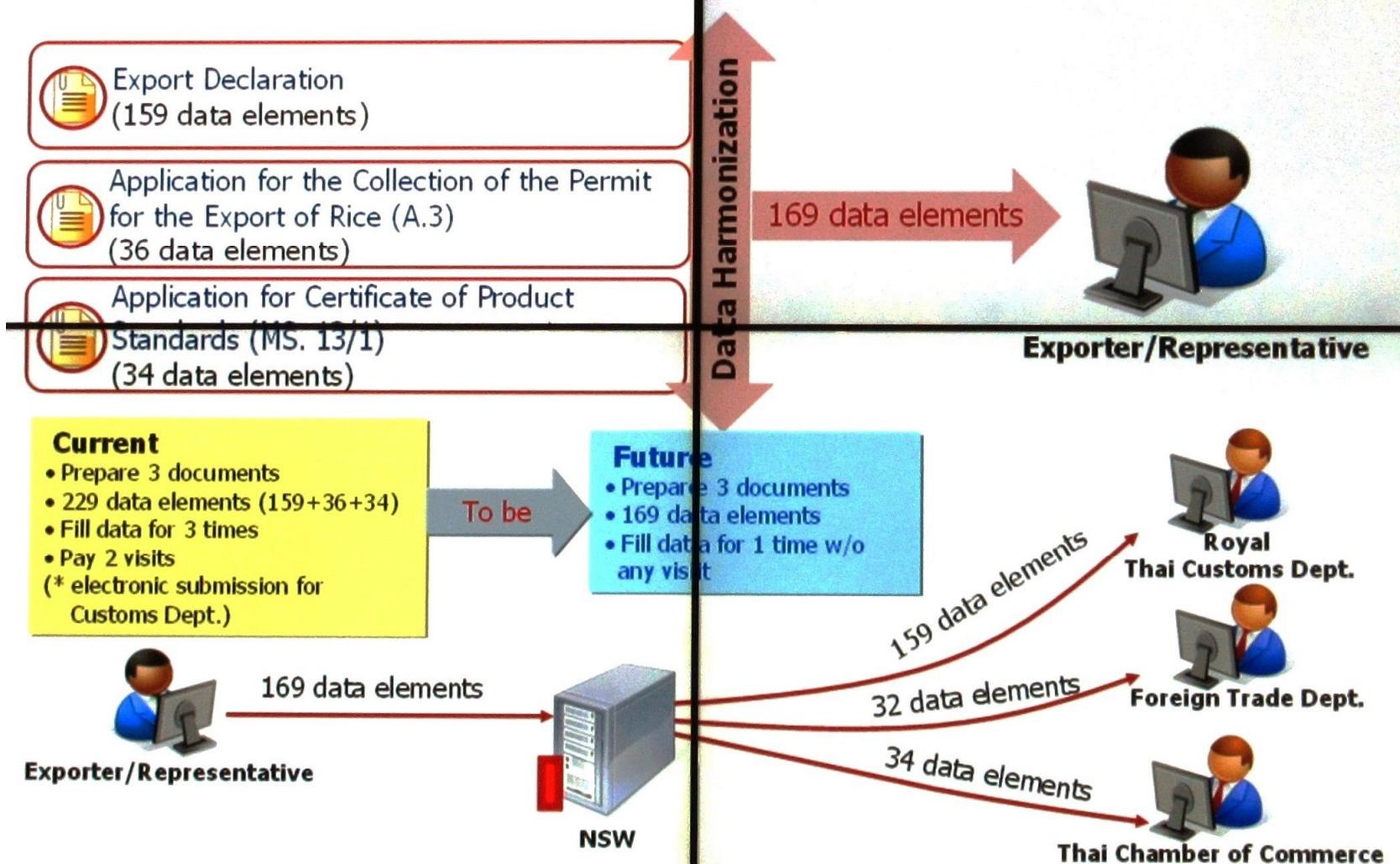
ОДНО электронное сообщение



Замена N бумажных форм одним набором неповторяющихся данных позволяет каждому ведомству получить конкретную информацию из одного источника. Пример: ПИ таможенных органов

# ПРИМЕР модели данных- опыт Таиланда

## Preparation of Electronic Documents for Jasmine Rice Exportation



## **ПРОБЛЕМА - СКАНЫ БУМАЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ («ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД»)**

**по приказу Минтранса России №395 от 12 ноября 2021 года капитан судна (судовладелец) обязан предоставить Капитану порта, 33 ЭЛЕКТРОННЫХ СКАНА ДОКУМЕНТОВ при прибытии судна (Приложение №1)**

1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.

2. Судовая роль.

3. Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).

4. Мерительное свидетельство.

5. Классификационное свидетельство.

6. Свидетельство о грузовой марке.

7. Морская медико-санитарная декларация.

8. Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля.

9. Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне имеются грузы).

10. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении груза (в том числе в отношении тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).

11. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении судна (в том числе в отношении вместимостью более тысячи).

12. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения с судов.

13. Свидетельство о соответствии оборудования и устройств.

14. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения с судов.

15. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения с судов.

16. Международное свидетельство об охране судна.

17. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.

18. Свидетельство о безопасности грузового судна.

19. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.

20. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.

21. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.

22. Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.

23. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.

24. Свидетельство об управлении безопасностью.

25. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.

26. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом.

27. Свидетельства об изъятии.

28. Копия разрешения на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).

29. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.

30. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

31. Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов (для судов рыбопромыслового флота, проходящих из районов промысла).

32. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным [кодексом](#) для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

33. Свидетельство об управлении балластными водами.

При оформлении прихода судна в морской порт капитан судна (судовладелец) либо морской агент должен представить документы, предусмотренные приложением № 1 к настоящим Общим правилам. Перечень документов формируется в зависимости от типа и классификации судна в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

Капитан судна (судовладелец) либо морской агент может направить капитану морского порта копии документов, предусмотренных приложением № 1 к настоящим Общим правилам, в бумажном или электронном виде до захода судна в морской порт. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент представляет капитану морского порта в электронном виде копии указанных документов.

## **ПРОБЛЕМА - СКАНЫ БУМАЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ («ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД»)**

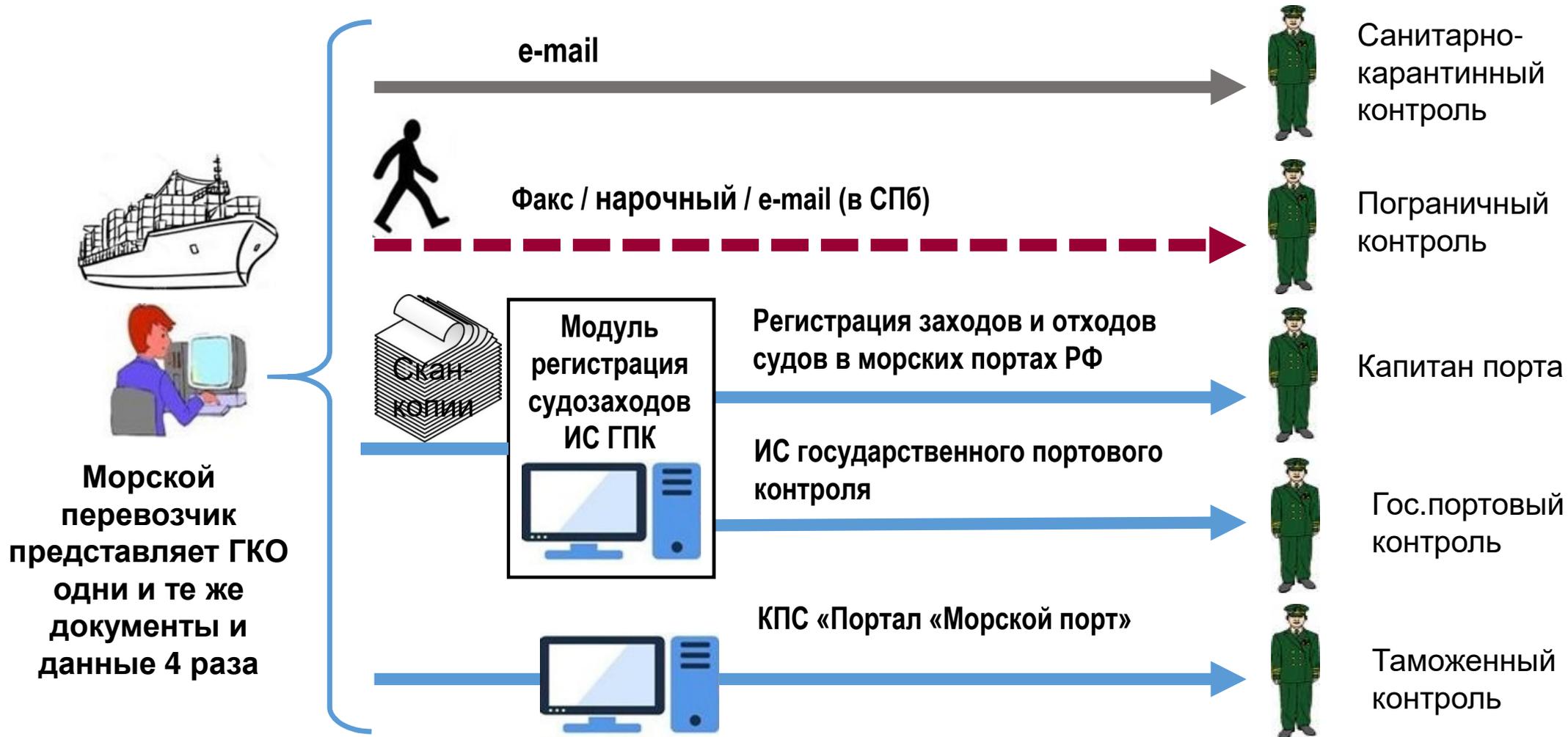
**по приказу Минтранса России №395 от 12 ноября 2021 года капитан судна (судовладелец) обязан предоставить Капитану порта, 38 ЭЛЕКТРОННЫХ СКАНОВ ДОКУМЕНТОВ при убытии судна (Приложение №2)**

1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
2. Судовая роль.
3. Морская медико-санитарная декларация.
4. Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля или Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.
5. Мерительное свидетельство.
6. Информация об остойчивости и наставление по креплению грузов, одобренная органом классификации судов.
7. Свидетельство о грузовой марке.
8. Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа судна.
9. Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасное плавание судна.
10. Классификационное свидетельство.
11. Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).
12. Расчет остойчивости судна на момент оформления отхода из морского порта.
13. Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).
14. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
15. Свидетельство о безопасности грузового судна.
16. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
17. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и оснащению.
18. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
19. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки пассажиров в случае.
20. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки грузов в случае.
21. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении груза (в случае перевозки нефти и нефтепродуктов в качестве груза).
22. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении груза (в случае перевозки других грузов).
23. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
24. Международное свидетельство об охране судна.
25. Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.
26. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.
27. Свидетельство об управлении безопасностью.
28. Свидетельства об изъятии.
29. Грузовой план.
30. Информация грузоотправителя о грузе.
31. Копия разрешения на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).
32. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.
33. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного [кодекса](#) по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.
34. Свидетельство об управлении балластными водами.
35. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным [кодексом](#) для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.
36. Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов (для судов рыбопромыслового флота, приходящих из районов промысла).
37. Государственные морские навигационные карты и морские навигационные пособия на предстоящий район плавания, откорректированные на дату выхода.
38. Свидетельство о страховании жизни и здоровья членов экипажа судна.

Капитан морского порта по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля осуществляет оформление судна на выход из морского порта. При оформлении судна на выход из морского порта капитан судна (судовладелец) либо морской агент обязан предоставить документы, указанные в приложении № 2 к настоящим Общим правилам. Перечень документов формируется в зависимости от типа и классификации судна в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

Капитан судна (судовладелец) либо морской агент может направить капитану морского порта копии документов, предусмотренных приложением № 2 к настоящим Общим правилам, в бумажном или электронном виде до начала оформления судна на выход из морского порта. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент представляют капитану морского порта в электронном виде копии указанных документов.

# Необходимость механизма морского «единого окна» B2G (Maritime Single Window, MSW)



## Предложение по созданию морского «единого окна»



Однократное представление и многократное использование данных!

# Определение механизма «единого окна» SW (Single Window)

Рекомендация  
и руководящие  
принципы по созданию  
механизма "единого окна"

*для улучшения эффективного обмена информацией  
между торговыми организациями и  
государственными органами*

**РЕКОМЕНДАЦИЯ № 33**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ  
Нью Йорк и Женева, 2005



"Единое окно" – механизм, позволяющий торговым и транспортным операторам предоставлять информацию и документы, связанные с выполнением требований ВСЕХ регулирующих органов, относительно импорта, экспорта и транзита, только ОДИН раз, ОДНОМУ агентству, и в стандартном формате.

Если информация имеет электронный формат, то отдельные элементы данных должны предоставляться только один раз»

Подробнее - [https://unece.org/sites/default/files/2023-10/Rec33\\_ECE-TRADE-352-Rev1R.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/Rec33_ECE-TRADE-352-Rev1R.pdf)

## Обязателен ли механизм морского «единого окна»

В соответствии Резолюцией Международной морской организации с 1 января 2024 года для портов всего мира обязательно применение морского «единого окна» для представления информации при прибытии судна, нахождении в порту и убытии из порта.

### **Is maritime single window mandatory in IMO?**

According to IMO from 1 January 2024 – it will be mandatory for ports around the world to operate Maritime Single Window for the exchange of information required at the point of a ship's arrival, during its stay and at departure

|  
In 2022, the IMO's Facilitation Committee adopted amendments to the Annex to the Facilitation (FAL) Convention which will make the single window for data exchange mandatory in ports around the world, marking a significant step in the acceleration of digitalization in shipping. The amendments adopted by resolution FAL.14(46) on 13 May 2022 enter into force on 1 January 2024.

## Обязательные условия функционирования механизма «единого окна»

1. Наличие ЕДИНОГО уполномоченного органа-администратора «ЕО»
2. Наличие ЕДИНОГО пропускного канала для представления информации гос. органам и получения интегрированного ответа от них
3. ЕДИНЫЙ для всех ГКО (гармонизированный) перечень данных, требуемых от участников ВЭД / перевозчиков
4. Применение международных стандартов: в морском «едином окне» состав данных должен отвечать требованиям международной Конвенции ФАЛ (7 форм документов)



По Распоряжению  
Правительства РФ от 3  
февраля 2022 года №152-р  
государственные  
контрольные органы должны  
обеспечить возможность  
использования комплекса  
программных средств  
«Портал Морской Порт» и  
организовать  
информационное  
взаимодействие  
программных средств

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

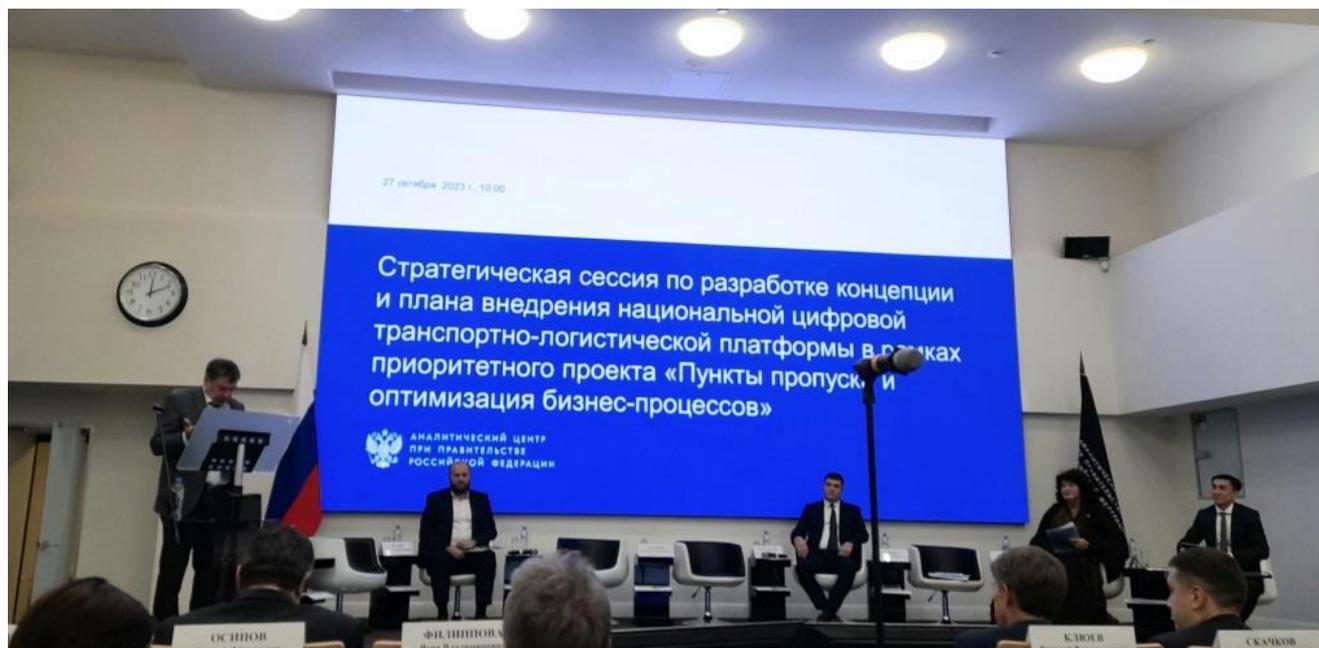
от 3 февраля 2022 г. № 152-р

МОСКВА

1. ФТС России, ФСБ России, Россельхознадзору, Роспотребнадзору и Росморречфлоту обеспечить возможность использования комплекса программных средств "Портал Морской порт", входящего в состав Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, в том числе посредством организации информационного взаимодействия программных средств, используемых указанными федеральными органами исполнительной власти, а также посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия, для представления, получения и использования в электронном виде сведений о лицах, транспортных средствах, грузах, товарах и животных при организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских, речных (озерных) и смешанных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также о принятых решениях в пределах установленных правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации полномочий.

2. Росморречфлоту обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего распоряжения, администрациями морских портов и администрациями бассейнов внутренних водных путей.

## Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа



- НЦТЛП является инструментом реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и развития международных транспортных коридоров.
- Создание НЦТЛП и её интеграция с мировым транспортным пространством в целях реализации транзитного потенциала Российской Федерации осуществляется **в соответствии с Поручением Президента Российской Федерации № Пр-1997 от 19 октября 2021 года.**

Приложение № 2  
к Методическим рекомендациям  
по проведению на территории Российской  
Федерации эксперимента по созданию,  
апробации и внедрению информационной  
системы «Национальная цифровая  
транспортно-логистическая платформа»  
для оформления перевозок грузов

**Виды используемых в эксперименте перевозочных, разрешительных и товаро-сопроводительных документов**

Вид перевозки	Международные перевозки				
	Перевозочные документы	Разрешительные документы	Товаросопроводительные документы	Таможенные документы	Иные документы
<b>Морские перевозки</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Грузовой манифест</li> <li>2. Коносамент</li> <li>3. Грузовой план</li> <li>4. Штурманская расписка или акт погрузки на судно</li> <li>5. Общая декларация о грузе</li> <li>6. Документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами всемирного почтового союза (таможенная декларация формы. CN 22, CN 23, сопроводительный адрес CP 71, бланк-пачка CP 72, бланк E1 (при таможенном декларировании международных почтовых отправлений, содержащих логотип EMS).</li> <li>7. Манифест на импортный/экспортный груз</li> <li>8. Морская медико-санитарная декларация</li> <li>9. Заявление о получении нефти и/или нефтепродуктов, подписанное</li> </ol> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 24px;"><b>9</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Экип контроля по работе с Опасными грузами</li> <li>2. Разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов (для судов рыбопромыслового флота, приходящих из районов промысла).</li> <li>3. Свидетельство о страховании или об ином обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью</li> <li>4. Свидетельство о страховании или об ином обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом</li> <li>5. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.</li> <li>6. Копия разрешения на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).</li> <li>7. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью</li> </ol> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 24px;"><b>27</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Фитосанитарный сертификат</li> <li>2. Ветеринарный сертификат</li> <li>3. Карантинный сертификат</li> <li>4. Санитарный паспорт</li> <li>5. Санитарно-эпидемиологическое заключение (для грузов, подлежащих санитарно-эпидемиологическому контролю)</li> <li>6. Сертификат соответствия</li> <li>7. Декларация о соответствии</li> <li>8. Отгрузочная спецификация</li> <li>9. Упаковочный лист</li> <li>10. Сертификат происхождения - только для санкционных товаров</li> </ol> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 24px;"><b>10</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предварительная информация о ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС (решение Коллегии ЕЭК от 28.11.2018 № 191 "О структуре и формате предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом");</li> <li>2. Для регистрации уведомления о прибытии товаров (включая транспортное средство) на таможенную территорию ЕАЭС подается комплект документов - пп.2 п. 1 ст. 89 Таможенного кодекса ЕАЭС).</li> <li>3. Для регистрации убытия товаров (включая транспортное средство) с таможенной территории ЕАЭС подается комплект документов (см. 2) +поручение на погрузку+номер таможенного документа (транзитная декларация или декларация на товары) +разрешительные документы (если товары попадают под запреты и ограничения)</li> </ol> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 24px;"><b>3</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Документ, удостоверяющий личность моряка (паспорт моряка)</li> <li>2. Общегражданский паспорт и загранпаспорт</li> <li>3. Информация об остойчивости и наставление по креплению грузов, одобренная органом классификации судов</li> <li>4. Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа судна</li> <li>5. Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судна</li> <li>6. Квалификационное свидетельство</li> <li>7. Расчет остойчивости судна на момент оформления отхода из морского порта</li> <li>8. Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве</li> <li>9. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве</li> <li>10. Свидетельство об управлении безопасностью</li> <li>11. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по</li> </ol> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 24px;"><b>19</b></p>



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Тел +7 916 226 3384  
[korostelevvy@diritc.ru](mailto:korostelevvy@diritc.ru)  
[vkorostelev@gmail.com](mailto:vkorostelev@gmail.com)