



МИНСТРОЙ
РОССИИ

ЦЕНТР
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
И КОММУНИКАЦИЙ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ



ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА
РОССИИ

ВОПРОСЫ КОМПЛЕКСНЫХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТАХ

КАРПОВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ

*Заместитель начальника отдела информатизации, связи и инженерно-технических мероприятий антитеррористической защищенности
Управления инженерного обеспечения ФАУ «Главгосэкспертиза России»*

20 марта 2025

О спикере



КАРПОВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ

Заместитель начальника отдела
Отдел информатизации, связи и инженерно-технических мероприятий антитеррористической защищенности
Управления инженерного обеспечения
ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Опыт/специализация:

- В области мероприятий по противодействию терроризму с 1998 года
- Эксперт ФАУ «Главгосэкспертиза России» с 2016 года

Наиболее значимые проекты:

- ФГУП «Атомфлот»
- плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов»
- Национальный исследовательский центр «Курчатовский институт»
- Стадион «Газпром арена»

Проекты определенные как инфраструктурные характеризуются масштабностью, социально-экономической значимостью, большим числом участников, комплексным характером, ограничениями по времени реализации и выделяемым ресурсам, как правило реализуются этапами

Сложная иерархия управления реализацией инфраструктурного проекта выражается в возможном наличии разных заказчиков, генподрядчиков и проектных организаций для разных этапов одного проекта - отсутствие единой логики построения системы безопасности

Предпроектная стадия – решение общих вопросов технологии охраны и безопасности объекта, выбор охранных организаций, проработка концепции комплексной системы безопасности

Выделение этапов реализации инфраструктурного проекта – разработка требований к комплексной системе безопасности в рамках заданий на проектирование для каждого этапа

Предложенный подход к созданию КСБ позволит исключить ошибки и сократить время на проектирование, сократить расходы при реализации инфраструктурных проектов

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

