



# Городской наземный пассажирский транспорт: актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности на примере ГУП "Мосгортранс"

13.02.2024



## ГУП «Мосгортранс»



- порядка 25 тысяч работников;
- около 14 тысяч – водители.

**Более 7000 автобусов и электробусов  
За 2023 год было перевезено около 1,8 млрд.  
пассажиров, объем перевозок вырос на 9 %.**

**В целях реализации требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, транспортные средства ГУП «Мосгортранс» оснащены:**

- техническими средствами ОТБ сертифицированными системами видеонаблюдения (всего установлено свыше 80 тыс. видеокамер), системами оповещения и навигации;**
- используется Универсальная мультисервисная платформа, позволяющая в режиме реального времени дистанционно визуально отслеживать обстановку в транспортном средстве.**



**Разработана база правонарушений на транспортных средствах:**

- **места на маршрутной сети города с наибольшей дискретностью случаев правонарушений;**

- **удаленный мониторинг обстановки в салоне транспортного средства.**

**Сведения о правонарушениях и нештатных ситуациях по маршрутной сети города, разделены:**

- **по типу нарушений;**

- **по месту осуществления;**

- **по сезону;**

- **по времени совершения.**



**Все транспортные средства Предприятия (5598 автобусов и 1371 электробус), осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и перевозки по заказам, включены в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Росавтодора, на них разработаны паспорта обеспечения безопасности транспортного средства (группы транспортных средств).**

**В целях оптимизации работы с паспортами ТБ ТС мы сократили количество разработанных паспортов транспортных средств с более 1000, разработанных в 2021 году до 41 паспортов.**

## Изменения законодательства и проблемные вопросы:

- изменения в Федеральный закон № 16 «О транспортной безопасности» по редактированию пункта статьи 9 Закона «Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- оформление паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства путем подписания усиленной квалифицированной электронной подписью;
- при изменении уровня безопасности на ТС, субъект транспортной инфраструктуры обязан принять дополнительные меры для обеспечения защиты ТС от актов незаконного вмешательства проведение не менее 30% досмотра пассажиров;
- установление одной категории транспортной безопасности для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, наблюдение и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (5, 6 и 7 категории);
- в подпункте 4 пункта 6 Требований (ПП РФ от 08.10.2020 № 1640) для НГПТ внести изменения вместо слов «по одному маршруту» заменить на «с описанием маршрутов движения транспортных средств»;
- отсутствуют нормативные требования по техническому обеспечению отдельных объектов транспортной инфраструктуры (автобусные парки, отстойно-разворотные площадки, конечные станции наземного городского пассажирского транспорта не отнесены к объектам транспортной инфраструктуры).

Спасибо за внимание!



[mosgortrans.ru](http://mosgortrans.ru)  
[transport.mos.ru](http://transport.mos.ru)