

# Безопасность – это процесс, а не результат.

Форум «Технологии и Безопасность»  
XXIII Всероссийская конференция  
«Терроризм и безопасность на  
транспорте».

13 февраля 2024г.  
г. Сочи





**Маховский Андрей Владимирович**

Начальник СТ(А)Б  
АО «Международный аэропорт Сочи»

## Достижения 2023 г.

08 февраля 2023 года в г. Москве в рамках 10-й Юбилейной международной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации (NAIS).

Номинация:

«Противостояние вызовам»

1 место АО «Международный аэропорт Сочи»

16 ноября 2023 года в г. Москве в рамках национальной премии «Транспортная безопасность России – 2023»

Номинация:

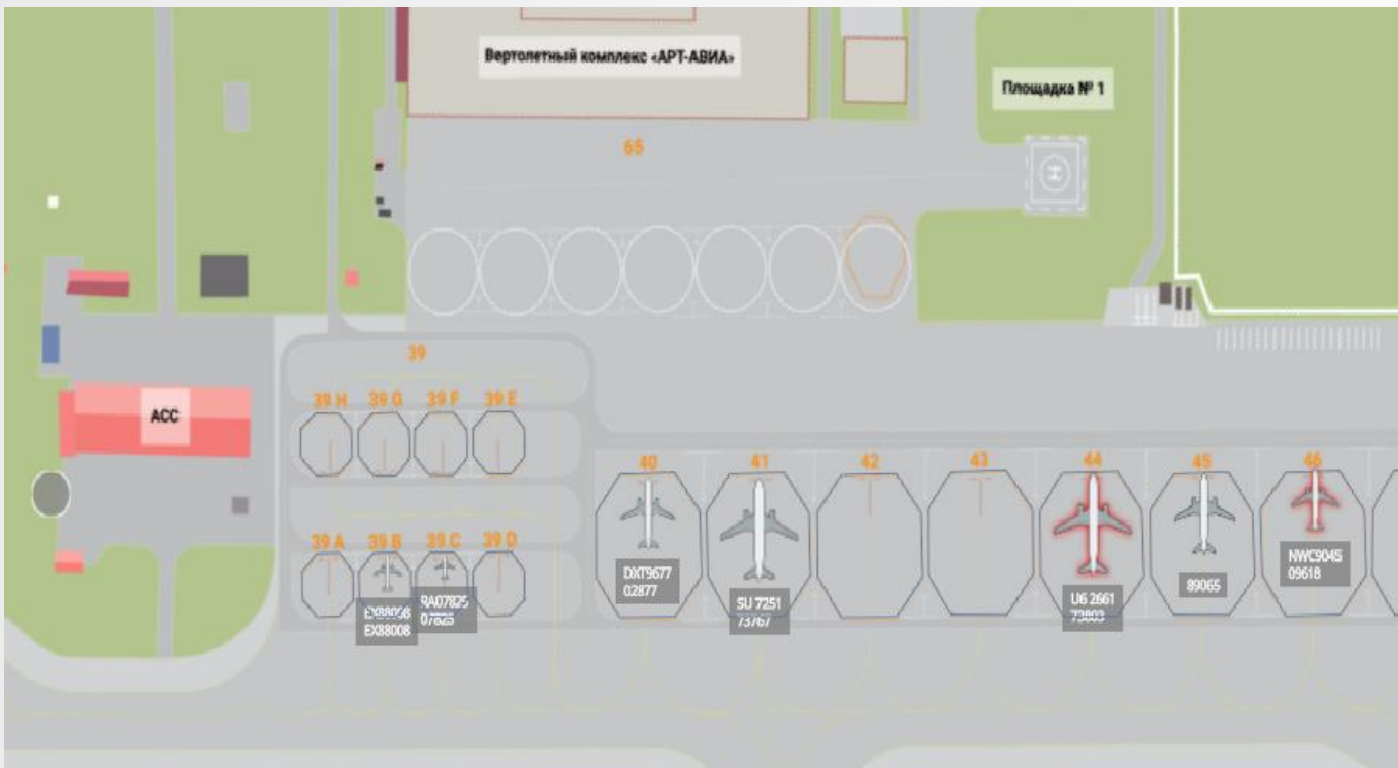
"Лучший инновационный проект (продукт) в области обеспечения транспортной безопасности«

2 место АО «Международный аэропорт Сочи»

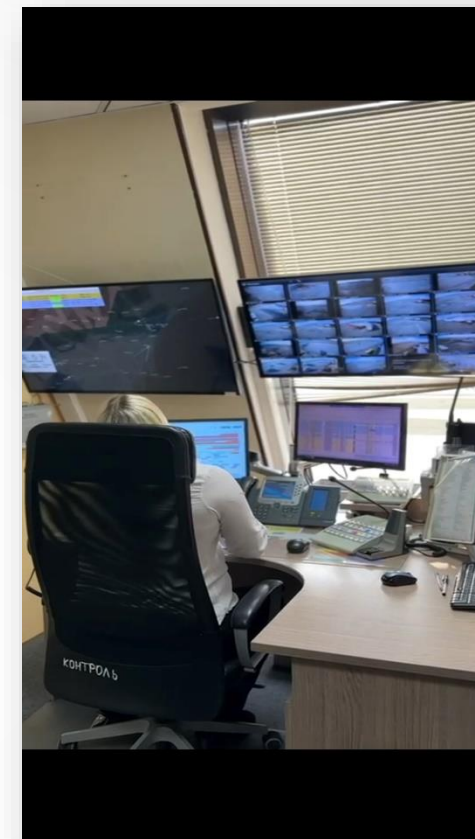




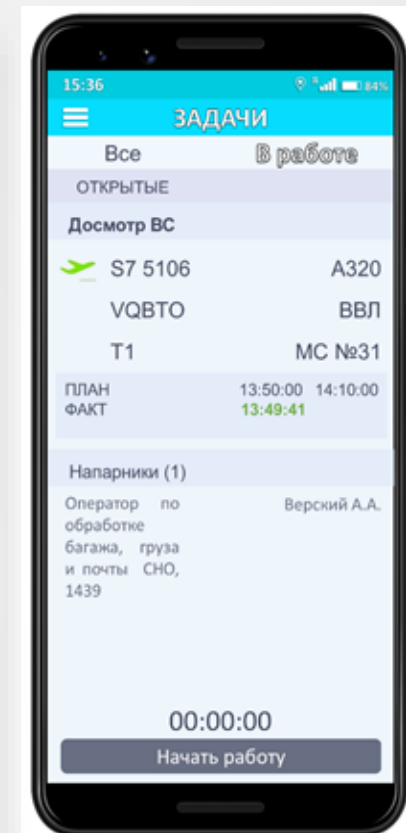
# Лучший инновационный продукт



Появился интерактивный перрон.



Распределение Задач



Распределение задач в плоть до снятия и погрузки оружия с возможностью открытия dashboard



Круглосуточный  
режим работы

Обеспечение мер Т(А)Б  
без отклонений



Работа в штатном  
режиме

Изменен постоянно действующий  
уровень безопасности на №2



\*Аккредитация № 99 от 29.09.2023г.

\*САНПИН № 23.КК.04.000.М.004856.10.23 от 30.10.2023г.

\*Сертификат соответствия ФАП  
от Росавиации №ФАВТ.АБ.467 от 11.01.2023 г.

\* Внесение изменений в План ОТБ АО «МАС» от 26.12.2023г. № 914

**Р** Периметровое ограждение общей площадью - 12 200 м

Охрана границ в круглосуточном режиме мобильными группами ГБР



Установлены средства технического контроля вдоль всего периметра

Отсутствие слепых зон



40 пунктов досмотра, которые оснащены техническими средствами досмотра

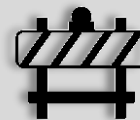
2023 г. – 30 АНВ  
2024 г. – 3 АНВ



Численность СТ(А)Б составляет 562 человека



# Реализованные мероприятия в АО «МАС»



Металлические  
заграждения



Запрет въезда грузового и  
коммерческого транспорта



Бетонные противотаранные ограждения



С внешней стороны периметрового ограждения  
установлены противотаранные ограждения



Увеличено количество патрулирований со  
служебными собаками



Организован контроль за перемещением автотранспортных  
средств на привокзальной площади и в зоне ТБ



Обеспечен 100% досмотр на  
пунктах (постах)



Досмотр ВС со  
служебными собаками



## Проект «Модернизация охранно-тревожной сигнализации»



Оснащение всех зданий и сооружений датчиками разбития стекла и объемными датчиками движения



Оснащение дверей и открывающихся окон системой «Геркон»



Оснащение крыш зданий лучевыми датчиками обнаружения нарушителя и инженерными средствами охраны, проволокой типа «Егоза» - создание 2-ого рубежа охраны



Все тревожные системы выведены в ПУОТБ с подачей сигнала «Тревога» при их срабатывании, тем самым была обновлена система ESM и БОЛИД



# Изменения в организационной структуре в области обеспечения безопасности

Введена в штат группа профайлеров



Увеличен штат кинологов



Дополнительная группа быстрого реагирования в АВК.  
Все ГБР оснащены носимыми видеорегистраторами.

# Проект «Повышение эффективности кинологической группы»



Кинологическая группа включена в организационную структуру ПТБ



Дополнительный набор сотрудников



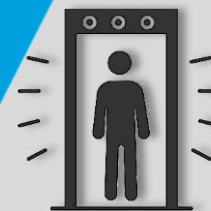
Продолжается обучение на базе Росгвардии



Территория кинологической группы оборудована всем необходимым для тренировок и дрессировки собак



## Проект «Увеличение пропускной способности ППД»



Осуществлена перестановка оборудования на всех пунктах предполетного досмотра для минимизации риска прохода физических лиц без досмотра



Пропускная способность увеличена с 2640 чел./час до 3200 чел./час (на 21.2 %)



Стандартизация работы сотрудников ГКД СТ(А)Б без увеличения численности

\*Согласно приказа Минтранса  
РФ №104-П



Установка турникетов с целью исключения прохода в зону предполетного досмотра



Обучение сотрудников  
ГКД СТ(А)Б

Проект «Модернизация  
периметрового ограждения»  
2024г.



Интеллектуальные и  
телевизионные камеры



Тепловизионные камеры



Вибрационные датчики обнаружения



Оборудование для покрытия зон в целях  
обнаружения нарушителя в КЗА



## Проект «Модернизация видеонаблюдения и аудиозаписи» 2024г.



Оснащение пунктов досмотра системой аудиозаписи в соответствии с ПП 969

Модернизация видеокамер на периметровом ограждении в соответствии с ПП 969

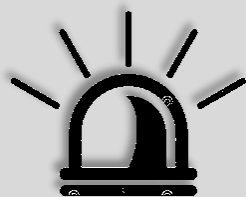


Замена всех видеокамер в соответствии с ПП 969

# Проект «Модернизация выходов на посадку (Bus Gate)»



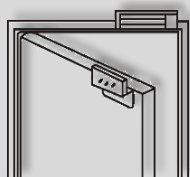
Система передачи сигнала «ТРЕВОГА» «ГЕРКОН»



Тревожные кнопки



Система СКУД



Магнитный замок



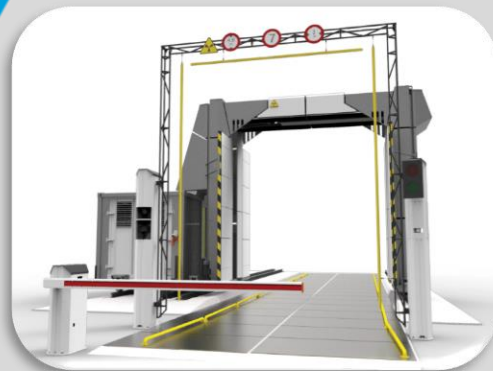
## Установка Стационарного инспекционно – досмотрового комплекса 2024г.

Досмотр грузовых автомобилей и другого  
автотранспорта, а также контейнеров

Увеличение пропускной способности до  
14 транспортных средств в час (на 57 %  
выше чем в 2023 г. 8 тс/ч)

Проникающая способность по стали до  
400 мм при 6 МэВ.

Визуализация с функцией распознавания  
материалов и цветовым обозначением  
органических/неорганических материалов  
за одно сканирование



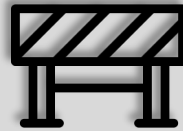


# Эквивалентные меры по борьбе с БПЛА в АО «МАС»

Инструкция по действиям по  
борьбе с БПЛА



Защитное  
ограждение над ТЗК



Приборы ночного видения,  
тепловизоры



Ружье ЛПД-801



Бинокли



## Основные проблемные вопросы



### Химические и биологические агенты:

Отсутствует оборудование для обнаружения всего перечня приложения N1 приказа Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227



### Сертификация оборудования:

Нет единой системы ценообразования  
Отсутствует установленная ценовая политика  
Долгий процесс сертификации



Нет подтвержденной информации об упразднении АБ и сопутствующих приказов



## Беспилотные летательные аппараты

Отсутствует нормативная документация по борьбе с БПЛА

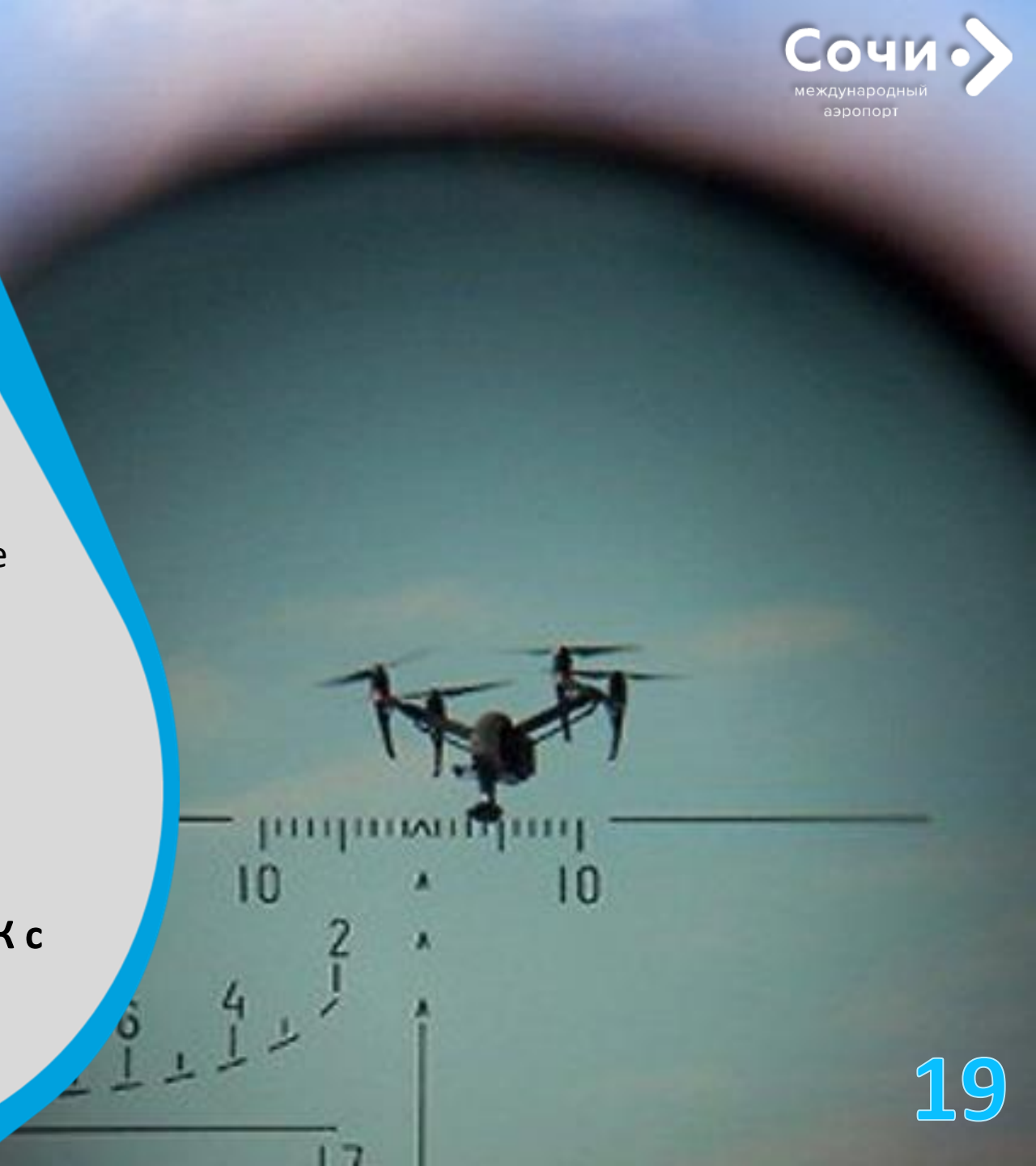


## Геополитическая обстановка в мире

Отсутствуют установленные дополнительные меры



Физические лица, не являющиеся пассажирами или сотрудниками уполномоченных органов, находятся в АВК с оружием



**Сочи** →  
международный  
аэропорт

СОЧИ SOCHI

**АЭРО** >>>  
ДИНАМИКА

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**Маховский  
Андрей Владимирович**

Начальник СТ(А)Б  
АО «МАС»

13 февраля 2024 г.  
г. Сочи