

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» на МВД России возложены функции организации и проведения обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Приказом МВД России от 19 мая 2017 г. № 297 Органом по обязательной сертификации ТС ОТБ определено ФКУ НПО «СТиС» МВД России.

Постановлением предусмотрена сертификация как партии и серийно выпускаемой продукции, так и систем и технических средств, уже установленных на объектах транспортной инфраструктуры. Федеральным законом «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ предусмотрено, что государственный надзор в области транспортной безопасности осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Постановлением Правительства № 2140 от 14 декабря 2023 года продлен мораторий на осуществление проверок объектов транспортной инфраструктуры до 2025 года.

ФЗ-16 предусмотрено, что сертификации подлежат следующие объекты водного транспорта:

морские терминалы, акватории морских портов;

порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, судоходные гидротехнические сооружения;

расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения, плавучие буровые установки, морские плавучие платформы.

определяемые Правительством Российской Федерации участки внутренних водных путей, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности;

здания, строения, сооружения, обеспечивающие управление транспортным комплексом, его функционирование, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта.

суда, используемые в целях торгового мореплавания;

суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров;

Вместе с тем, за все время действия постановления органом по сертификации выдано всего 204 сертификата соответствия на системы,

установленные на 57 объектах инфраструктуры водного транспорта, а также на 132 транспортных средствах.

Из них выдано:

-133 сертификата на системы, установленные в 51 морских и речных портах, перегрузочных комплексах и прочих объектах морской и речной инфраструктуры;

-71 сертификат на системы, установленные на 6 гидроузлах;

-132 сертификата на системы, установленные на морском и речном транспорте.

По информации, представленной на сайте агентства морского и речного транспорта (<https://morflot.gov.ru/>) в Российской Федерации насчитывается 184 морских и речных порта и 13 гидроузлов. Соответственно Учреждением сертифицировано только 31% и 46% морских и речных портов и гидроузлов от общего количества в Российской Федерации.

Также на сайте агентства морского и речного транспорта (<https://morflot.gov.ru/>) представлен реестр транспортных средств, содержащий 6693 записей. Таким образом, органом по сертификации сертифицировано 1,97% от имеющихся зарегистрированных в Российской Федерации морских и речных транспортных средств.

Таким образом, за 8 лет действия постановления 969 сертифицированными остаются менее половины объектов транспортной инфраструктуры на водном транспорте.

Орган по сертификации готов оказать всестороннюю помощь в рамках действующего законодательства при сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объектах водного транспорта.