

ТЕЗИСЫ ВЫСТУПЛЕНИЯ

**директора департамента по сотрудничеству в сфере безопасности
Исполнительного комитета СНГ Клемезя Е.А.
на XXVIII Всероссийской конференции
«Терроризм и безопасность на транспорте»**

*13 февраля 2024 года,
Крокус Конгресс Холл
Московская область*

Тема: «О развитии сотрудничества правоохранительных органов государств – участников СНГ в сфере обеспечения правопорядка на объектах транспорта»

Уважаемые участники Конференции!

Приветствую вас от имени Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств и выражаю признательность руководству и сотрудникам Форума «Технологии и безопасность» за предоставленную возможность принять участие в конференции.

Государства – участники СНГ расположены на линиях ключевых транспортных коридоров Евразии.

На фоне происходящих глобальных сдвигов в ориентации экспортно-импортных потоков 2023 год стал временем бурной активизации в продвижении инфраструктурных проектов. Как никогда стало актуальным создание новых и расширение использования существующих транспортных маршрутов по другим, альтернативным направлениям. Не случайно в конце прошлого года в поле зрения Экономического совета СНГ оказался предложенный Республикой Узбекистан проект Плана действий по оптимизации и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

Развитие транспортной инфраструктуры на пространстве СНГ взаимосвязано с китайской инициативой «Один пояс – один путь» и подобными проектами Шанхайской организации сотрудничества.

Заинтересованными странами создаются предпосылки для совместимости национальных цифровых платформ в сфере транспорта, осуществляется обмен опытом развития цифрового обеспечения транспортного комплекса. Проводится работа по совершенствованию транспортной инфраструктуры международного значения и развитию фискально-административных процедур при осуществлении межгосударственных перевозок.

Предпринимаемые меры направлены на упрощение транзита товаров и транспортных средств по территориям наших стран и дружественных государств, на развитие образования, науки и инноваций в сфере транспорта, и конечно же, **на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов.**

Ключевым документом на этом треке является **Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении** (от 2015 года). В настоящее время органами СНГ данная Стратегия реализуется в рамках Плана, утвержденного Советом глав правительств на период с 2020 по 2025 год включительно.

Стратегия базируется на основополагающих документах Содружества и направлена прежде всего на реализацию Соглашения о развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ (от 20 ноября 2009 года), и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников Содружества Независимых Государств в области обеспечения транспортной безопасности (от 30 мая 2014 года).

Положения Стратегии служат основой для разработки международных договоров государств – участников СНГ, а также **межгосударственных целевых программ.**

Основной программой в правоохранительной сфере является **Межгосударственная программа совместных мер борьбы с преступностью**, в рамках которой ежегодно реализуются комплексные согласованные и совместные оперативно-профилактические мероприятия по выявлению и пресечению деятельности международных преступных группировок на водном, воздушном, железнодорожном транспорте и автомобильных дорогах.

В прошлом году такая спецоперация проводилась в течение июля. По ее итогам была пресечена деятельность четырёх международных организованных преступных групп, к уголовной ответственности привлечено 19 человек, изъято 73 единицы оружия, 41 взрывное устройство, более 520-ти боеприпасов.

На заседании Совета глав государств СНГ 13 октября 2023 года в Бишкеке принята очередная программа на следующий пятилетний период (с 2024 по 2028 годы). Обмен информацией и специальные мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте будут продолжены с учетом новых реалий и складывающейся оперативной обстановки.

Международное сотрудничество по данному направлению также осуществляется в рамках межгосударственного розыска, исполнения запросов о проведении оперативно-розыскных мероприятий, оказания правовой помощи по уголовным делам. Нарботан положительный опыт взаимодействия в сфере сопровождения нарядами полиции (милиции) пассажирских поездов межгосударственного сообщения.

Кроме того, Советом министров внутренних дел СНГ инициирована разработка проекта международного правового акта, регулирующего порядок предоставления и получения сведений, содержащихся в информационных базах данных об автотранспортных средствах государств – участников СНГ. С этой целью на площадке Исполнительного комитета СНГ создана межгосударственная рабочая группа, первое заседание которой состоялось в феврале прошлого года. Эксперты рассмотрели предложения и различные варианты обмена сведениями из национальных баз данных в режиме реального времени. Ожидается, что эта инициатива позволит существенно повысить оперативность межгосударственного взаимодействия правоохранительных органов: от борьбы с хищениями транспортных средств до раскрытия преступлений террористического характера. Очередное заседание рабочей группы будет проведено в апреле 2024 года.

Соответствующее внимание вопросам транспортной безопасности также уделено в **Программе сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в борьбе с терроризмом и экстремизмом на 2023–2025 годы**.

Эта Программа была дополнена специальными пунктами, предусматривающими обмен информацией, проведение совместных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от террористических и экстремистских угроз, и обмен соответствующим опытом. Кроме этого предусмотрены учения по отработке скоординированных действий по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, а также ликвидации их последствий.

Информация о результатах этих мероприятий в 2023 году начинает поступать в Антитеррористический центр государств – участников СНГ и Исполнительный комитет для анализа и обобщения. Поэтому более подробно о них можно будет говорить в ходе очередных Конференций.

Уважаемые коллеги!

В завершение своего выступления хочу отметить, что ставшие традиционными встречи практиков и ученых в рамках Форума «Технологии и безопасность» стали заметным явлением в системе мер обеспечения стабильности и безопасности.

Это позволяет активизировать усилия в укреплении защиты особо уязвимых объектов транспортной инфраструктуры, создавать безопасные условия для автомобильных, железнодорожных, морских и авиационных перевозок.

Позвольте пожелать всем участникам конференции результативной работы, здоровья и благополучия.

Спасибо за внимание!