

Реализация требований информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

Иванов Эдуард
Борисович
БУ РК «Аэропорт
Петрозаводск»

Нормативные требования (двойное регулирование)

Требования по авиационной и транспортной безопасности

-ИКАО ДОК 8973

-Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

-Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»

-Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2021 г. № 208 «Об утверждении Порядка обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями»

Требования по защите информации:

-Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»

-Федеральный закон от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»

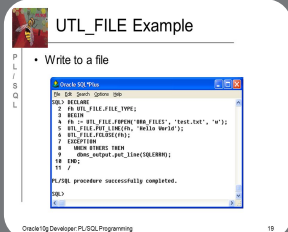
-Указ Президента РФ от 1 мая 2022 г. № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации»

КИИ на ОТИ (в рамках транспортной безопасности)

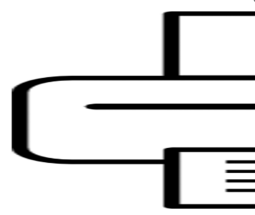


Ключевые проблемы

(Не соответствие программного обеспечения требованиям ФСТЭК)



- Корректная работа прикладного программного обеспечения Регистрации пассажиров обеспечивается только на базе операционных систем семейства Windows



- отсутствуют драйвера для периферийного оборудования (термо-принтеров)



- Корректная работа системы АФТН (сеть авиационной фиксированной электросвязи) обеспечивается только операционными системами Windows

Предложения по проведению категорирования КИИ на ОТИ

- Уточнить перечень типовых отраслевых объектов критической информационной инфраструктуры, функционирующих в сфере транспорта в части ТС ОТБ
- Разграничить ответственность в области ТБ и ИБ.
- Предусмотреть в проведении оценки уязвимости анализ информационной среды

Спасибо за внимание!
Иванов Эдуард Борисович
89658171902
sab@karelavia.ru