

Использование технических средств сплошного досмотра автотранспорта и грузов для защиты от террористических угроз и обеспечения транспортной безопасности

Докладчик: Закиров Ренат Рафикович,
заместитель генерального директора
ООО «Диагностика-М»



Современные реалии и существующие угрозы применения транспортных средств в качестве средств террористической атаки приводят к необходимости разработки и внедрения современных высокопроизводительных систем досмотра автотранспортных средств и грузов, предназначенных для эффективного обнаружения и локализации в них:

- Взрывных устройств и их элементов
- Оружия и боеприпасов
- Наркотиков
- Других запрещенных и представляющих опасность предметов и веществ



Современные ИДК сплошного досмотра ТС и грузов

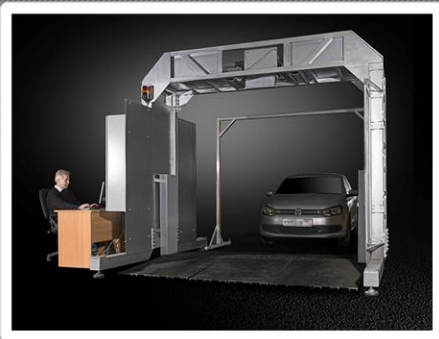
Преимущества применения ИДК портального типа:

- Неразрушающий контроль ТС и грузов – досмотр внутреннего содержания без их вскрытия;
- Высокая производительность досмотра, связанная с возможностью сканирования ТС в движении вместе с водителем;
- Безопасность использования рентгеновского излучения в ИДК, связанная с применением высокотехнологических технических решений и современной элементной базы – удовлетворяют требованиям СанПиН 2.6.1.3488-17 как ИДК 1-го типа;
- Бесперебойность эксплуатации ИДК в круглосуточном режиме при любых климатических условиях за счет использования надежных, неприхотливых к условиям эксплуатации и малым энергопотреблением источников.

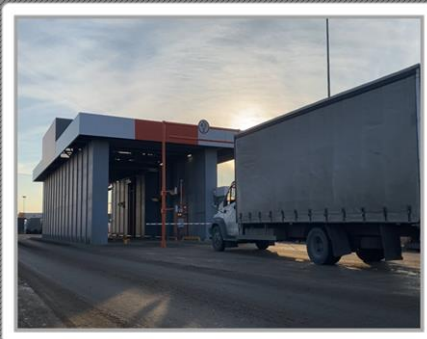


Номенклатура ИДК portalного типа и их основные показатели производства ООО «Диагностика-М»:

Номенклатура ИДК и их основные показатели	«Портал-Авто-ЛА»	«Портал-9132» «Портал-9232»	«М-СКАН-9232» «МИДК-9232»
Производительность	до 180 ТС в час	до 120 ТС в час	до 120 ТС в час
Проникающая способность, по стали	до 60 мм	до 320 мм	до 320 мм
Возможность просвечивать плотные грузы	отсутствует	имеется при использовании верхнего ракурса	отсутствует
Мобильность	отсутствует	отсутствует	имеется



Портал-Авто-ЛА



Портал-9232

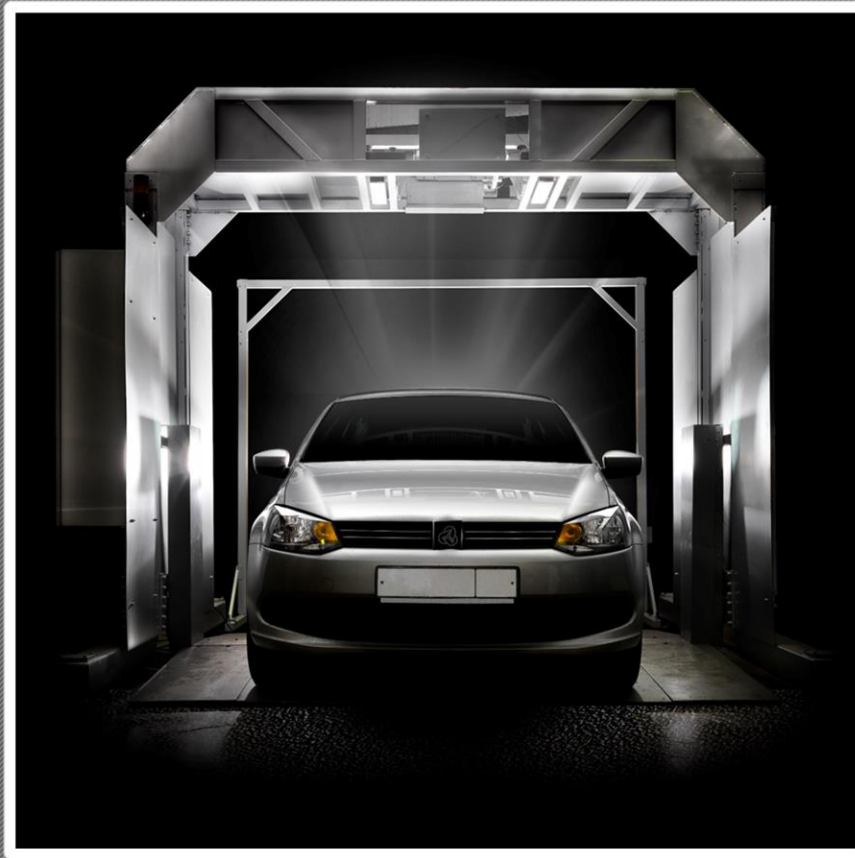


М-СКАН 9032



МИДК-9232

«ПОРТАЛ-АВТО ЛА» ИДК для контроля легкового транспорта



Преимущества ИДК «ПОРТАЛ-АВТО-ЛА»:

- производительность до 180 АТС/час;
- проникающая способность по стали до 60 мм;
- оперативное развертывание на месте эксплуатации;
- максимальное напряжение источника излучения – до 300кВ;
- низкое энергопотребление;
- низкая стоимость владения;
- простота в обслуживании.

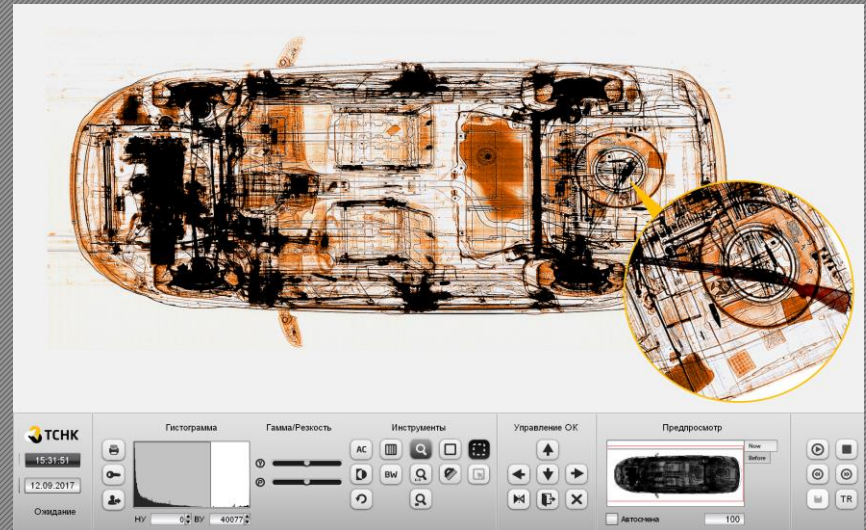


«ПОРТАЛ-АВТО ЛА»



Комплекс может располагаться как в помещении (ангаре, гараже) с минимальной площадью 12х4 м и высотой потолка 3,5 м, так и на открытом воздухе

Функциональные возможности ПО и настройки, позволяют детально рассмотреть содержимое автомобиля. Качество рентгеновского изображения позволяет оператору с легкостью выявлять наличие запрещенных к провозу предметов и веществ.



«МИДК-9232» МОБИЛЬНЫЙ ИДК на базе КАМАЗ



По своим техническим характеристикам МИДК-9232 не уступает аналогичным изделиям ведущих зарубежных компаний, а по ряду параметров даже превосходит их.

МИДК-9232 применяется для обследования крупногабаритных грузов, автотранспортных средств, железнодорожных и морских контейнеров в рамках антитеррористических операций, а также для использования при таможенном и пограничном досмотре для контроля на наличие опасных и запрещенных к перевозке веществ и предметов (оружие, боеприпасы, взрывчатые и наркотические вещества).



«М-СКАН-9032» МОБИЛЬНЫЙ ИДК на базе прицепа



М-СКАН 9032 смонтирован на шасси самоходного прицепа и имеет возможность перемещаться при помощи тягача.

Операторы размещаются на безопасном расстоянии. Отсутствие специальных требований к персоналу по радиационной безопасности.

Габариты и вес комплекса в транспортном положении позволяют без помех перемещаться по дорогам общего пользования (нагрузка на ось – менее 6 тонн).



Может перевозиться любым видом транспорта, в том числе на железнодорожной платформе или на борту транспортного ИЛ-76Д.

«ПОРТАЛ-9232» порталный ИДК в 2-х ракурсном исполнении

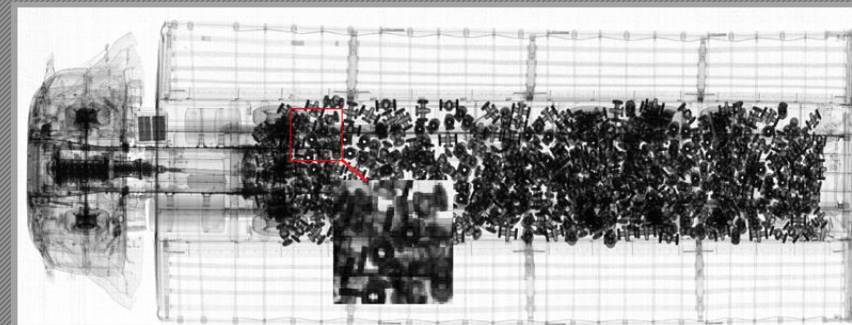
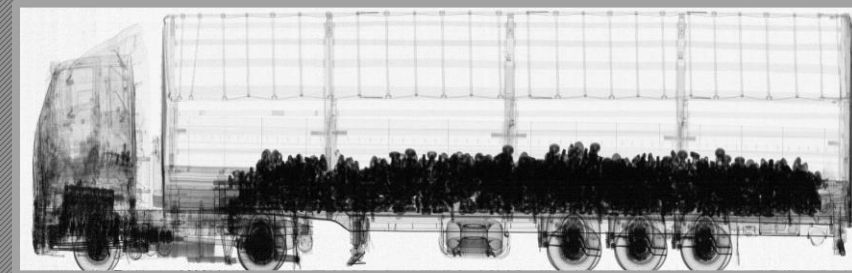
Противодействие угрозам транспортной безопасности: контрабанде, противоправным действиям, в том числе террористической направленности, за счет пресечения перемещения через пункты пропуска запрещенных веществ и предметов – взрывчатых и наркотических веществ, оружия (боеприпасов) и других незаконно перемещаемых по территории РФ и через государственную границу товаров и грузов

Высокая производительность контроля
– до 120 АТС в час

Повышение достоверности результатов досмотра обеспечивается применением двухракурсной рентгеновской системы сканирования

Исключение простаивания ИДК во время ремонта и ТО за счет использования хотя бы одного ракурса в двухракурсных системах

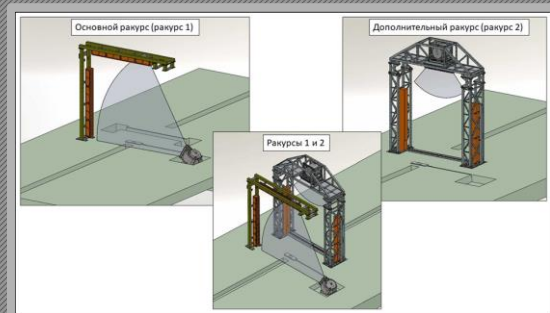
Удовлетворение требованиям радиационной безопасности, в том числе при сканировании кабины с водителем, обеспечивается использованием в ИДК рентгеновских источников излучения - циклических ускорителей электронов - бетатронов



«ПОРТАЛ 9232» порталный ИДК в 2-хэтажном исполнении



АРМ получения изображения



Схемы ракурсов порталного ИДК



Панель согласия

В настоящее время введено в эксплуатацию:

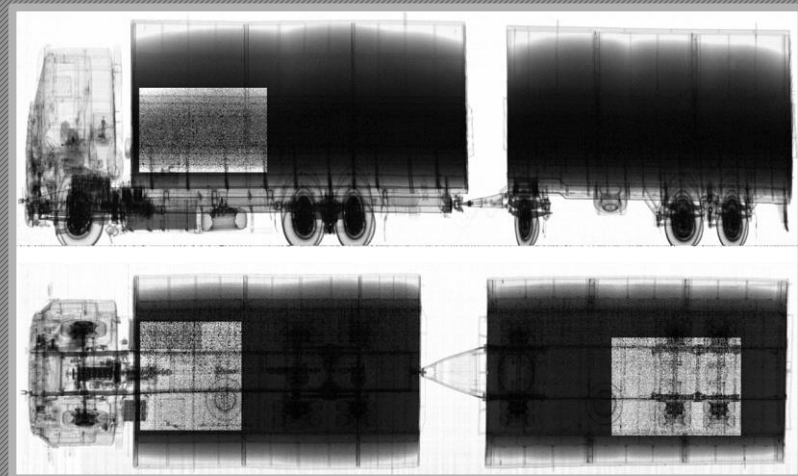
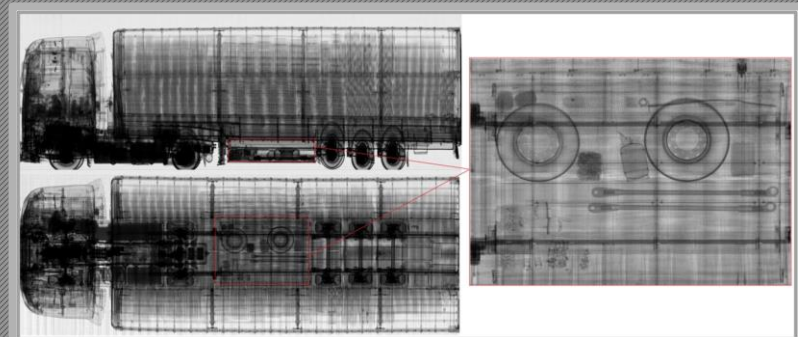
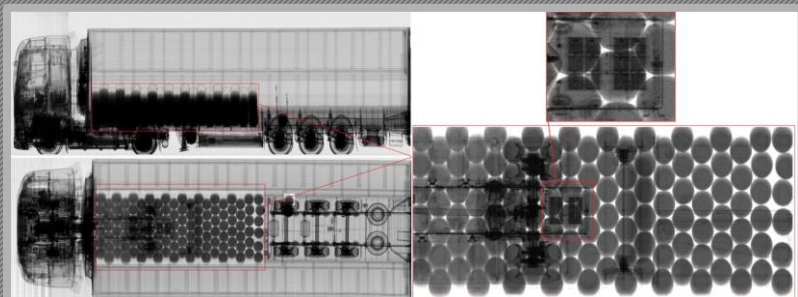
- 7 единиц порталных ИДК «Портал-9232» производства ООО «Диагностика-М» на 5 автомобильных пунктах пропуска через государственную границу РФ:

- АПП Маштаково
- АПП Джанкой
- АПП Весело-Вознесенка
- АПП Матвеев Курган
- АПП Забайкальск

- досмотрено с помощью них более **570 тыс.** ТС и грузов

- при этом удалось сократить время пребывания ТС на пунктах пропуска до 5 раз.

Преимущества двухракурсных порталных ИДК



Основными преимуществами ИДК порталного типа с двумя ракурсами просвечивания являются:

- обеспечение сплошного досмотра всего грузового потока автотранспортных средств а движении с производительностью до 120 ТС/час;
- обеспечение выполнения требований норм радиационной безопасности и санитарных норм и правил, в том числе и при сканировании кабины АТС вместе с водителем;
- повышение эффективности выявления опасных и запрещенных веществ и предметов в скрытых полостях АТС и в грузах путем исследования двух получаемых проекций;
- бесперебойность эксплуатации, то есть возможность использования хотя бы одного ракурса;
- возможность просвечивание грузов высокой плотности в вертикальном ракурсе.

Выводы

Для решения задач антитеррористической защиты объектов критической инфраструктуры и транспортной безопасности наиболее перспективным является внедрение стационарных ИДК порталного типа с двумя и более ракурсами просвечивания.

Основные преимущества ИДК порталного типа с двумя ракурсами просвечиваниями являются:

- обеспечение сплошного (стоцентного) досмотра всего грузового потока автотранспортных средств;
- обеспечение выполнения требований норм радиационной безопасности и санитарных норм и правил, в том числе и при сканировании кабины АТС вместе с водителем при заданной максимальной производительности 120 АТС/час;
- повышение эффективности выявления опасных и запрещенных веществ и предметов в скрытых полостях АТС и в грузах путем исследования двух получаемых проекций;
- бесперебойность эксплуатации, то есть возможность использования хотя бы одного ракурса;
- возможность просвечивание грузов высокой плотности (строительных материалов, сыпучих инертных грузов, всевозможных полимеров в рулонах, полетах и др.) в вертикальном ракурсе.

ТСНК

ООО «Диагностика-М»

Web сайт: www.tsnk.ru

Телефон: +7 495 228 18 28

Эл. почта: info@tsnk.ru



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

