



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

Федеральная служба по  
надзору в сфере транспорта



Межрегиональное территориальное управления Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта по  
Уральскому Федеральному округу

Доклад на тему:  
**«Реализация требований обеспечения транспортной  
безопасности, подвижного состава железнодорожного  
транспорта при перевозке грузов повышенной опасности»**

Начальник отдела надзора за обеспечением транспортной безопасности  
МТУ Ространснадзора по УФО  
Горбунов Олег Владимирович



## МТУ Ространснадзора по УФО

### Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность при реализации требований обеспечения транспортной безопасности, подвижного состава железнодорожного транспорта при перевозке грузов повышенной опасности

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Требованиями для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653; «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для ТС железнодорожного транспорта»;
- Требованиями для различных категорий ОТИ железнодорожного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633; «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ железнодорожного транспорта»;
- Требованиями к некатегоризированным объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для ОТИ железнодорожного транспорта, не подлежащих категоризованию»;
- Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 № 1442, в котором в качестве объектов транспортной инфраструктуры определены участки железнодорожных путей не общего пользования, на которых осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности. К таким участкам железнодорожных путей предъявляются Требования по обеспечению транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 .



## МТУ Ространснадзора по УФО

Реализация требований обеспечения ТБ, подвижного состава ж.-д транспорта при перевозке грузов повышенной опасности, на путях необщего пользования



Участки железнодорожных путей необщего пользования, на которых осуществляются подача и уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности, в большинстве случаев, огорожены и недоступны для проникновения посторонних лиц. В таких условиях не представляется возможным проведение КНМ, выездного обследования, которое осуществляется только на общедоступных, открытых для посещения неограниченным кругом лиц территории.



## МТУ Ространснадзора по УФО

Результаты КНМ за 12 месяцев 2023 года в отношении СТИ (перевозчиков),  
осуществляющих перевозку ОГ и ГПО

Виды транспорта	Постоянный рейд	КНМ (наблюдение)	Проф. визит	Кол-во предостережений
Автомобильный транспорт	28	56	88	85
<b>Железнодорожный транспорт</b>	18	<b>44</b>	24	44
Водный транспорт			7	2



## МТУ Ространснадзора по УФО

### Проблемные вопросы

В настоящее время Росжелдором не определена форма по которой будет вестись реестр ТС железнодорожного транспорта, осуществляющего перевозку грузов повышенной опасности, не определены какие данные потребуются от субъектов. Отсутствие реестра, который обязано вести Федеральное агентство железнодорожного транспорта, затрудняет проведение контроля за соответствующими субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.

В Уральском территориальном управлении Росжелдора отсутствуют экземпляры утвержденных паспортов обеспечения транспортной безопасности ТС, перевозящих ГПО (нарушение пп. 4 п. 6 Требований № 1653).

Правила доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на ТС, перевозящие ГПО, которые разрабатываются СТИ и прилагаются к паспорту в течение 6 месяцев со дня его утверждения, в МТУ Ространснадзора по УФО на согласование не поступали.



## МТУ Ространснадзора по УФО

### Проблемные вопросы (*продолжение*)

Отсутствие в настоящее время в положениях законодательства в области обеспечения транспортной безопасности однозначного и единообразного понятия, «субъект транспортной инфраструктуры (перевозчик)», которые установлены требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 (Требования)

Нормативными правовыми актами не разграничены обязанности и ответственность юридических лиц, участвующих в перевозочном процессе грузов повышенной опасности, в части выполнения определенных Требованиями мероприятий по защите транспортных средств

Проблема реализации положений Требований связана и с необходимостью разрабатывать, утверждать и хранить паспорта безопасности



## МТУ Ространснадзора по УФО

В целях совершенствования контрольной (надзорной) деятельности в ходе реализации требований обеспечения транспортной безопасности подвижного состава железнодорожного транспорта при перевозке грузов повышенной опасности предлагается:

- Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, в качестве пунктов контроля для проведения постоянного рейда, дополнить участками железнодорожных путей необщего пользования. Так как на них осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности;
- В целях осуществления контроля выполнения обязательных требований по обеспечению безопасности подвижного состава железнодорожного транспорта при перевозке грузов повышенной опасности соответствующими субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, разработать реестр ТС железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку грузов повышенной опасности;
- Разграничить обязанности и ответственность юридических лиц, участвующих в перевозочном процессе грузов повышенной опасности, в части выполнения определенных Требованиями мероприятий по защите транспортных средств, определить ответственность по разработке паспорта безопасности на железнодорожный подвижной состав на законодательном уровне.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

Федеральная служба по  
надзору в сфере транспорта



Межрегиональное территориальное управления Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта по  
Уральскому Федеральному округу

Доклад закончил.  
Спасибо за внимание.