

Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры г. Москвы

13 февраля 2024 года



Обеспечение транспортной безопасности и антитеррористической защищенности на объектах транспорта города Москвы



- Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры города Москвы от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, реализуется в соответствии с положениями Федерального закона **от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»** и требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, утвержденными постановлениями Правительства Российской Федерации
- Обеспечение антитеррористической защищенности на объектах транспортного комплекса города Москвы, не являющихся объектами транспортной инфраструктуры реализуется в соответствии с положениями Федерального закона **от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»**
- В соответствии с п. 4.9 Положения о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, утвержденного **постановлением Правительства Москвы от 15.02.2011 № 32-ПП**, Департамент транспорта осуществляет учет информации о реализации требований в области транспортной безопасности в городе Москве по месту осуществления фактической деятельности субъекта транспортной инфраструктуры

801

объект
транспортной
инфраструктуры



ЦОДД

ООО
«АвтоТрансОг»



588



256-станций
251-тоннель

50-электростанций
22-электродепо

2-пункта упр. движением
5-автовокзалов
2-автостанции

1



1-комплекс причалов Южный речной вокзал

44



1-комплекс причалов Северный речной вокзал
43-причала в акватории Москвы-реки

1



1-автостанция «Новоясеневская»

31



13 - ОАО «РЖД» 18 - ГУП «Московский метрополитен»

МЦД

в настоящее время
эксплуатируется

136



остановочных
пунктов

МЦД-1

25 остановочных пунктов

МЦД-2

37 остановочных пунктов

МЦД-3

38 остановочных пунктов

МЦД-4

36 остановочных пунктов

На всех объектах транспортной инфраструктуры, за исключением МЦД осуществляется 100% досмотр входящих пассажиров



Московский транспорт

Оценка уязвимости (ОУ) и Планы обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ)

24.10.2020 года вступили в действие новые требования по обеспечению транспортной безопасности**

Завершено проведение ОУ всех объектов ММ, МЦК. Результаты ОУ установленным порядком направляются в Росжелдор для их рассмотрения и утверждения. В настоящее время утверждены результаты ОУ **570** объектов ММ и **18** ОТИ МЦК

Росжелдором утверждено

Для завершения работы необходимо разработать и утвердить

588 ОУ
588 ПОТБ

11 ОУ
11 ПОТБ

Окончание работ по внесению изменений в ПОТБ - апрель 2024 года

Разработаны, утверждены и направлены в Росавтодор паспорта безопасности **631** трамвая

Обучение и аттестация

- Для обеспечения транспортной безопасности ОТИ метрополитена привлечено ПТБ АНО ВОПМ обучение и подготовка к аттестации осуществляется на базе учебного центра СБ ММ

1,6 тыс.

работников в одну смену обеспечивают транспортную безопасность на объектах ММ и МЦК

5,5 тыс.

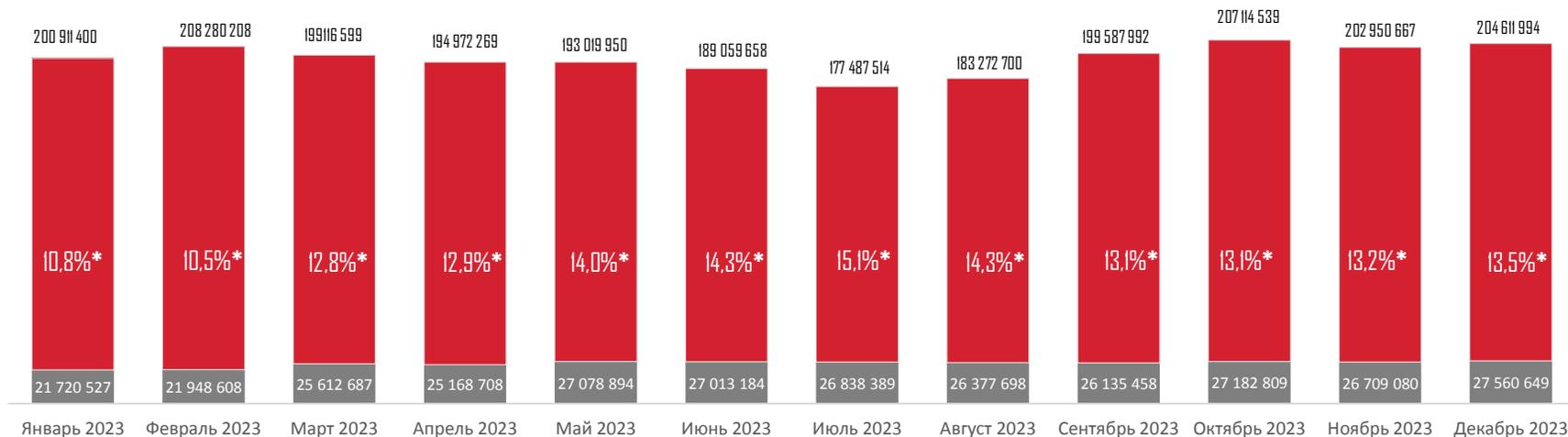
аттестованных специалистов ПТБ АНО ВОПМ в настоящее время (это дает возможность выставлять достаточное количество аттестованных работников в каждой смене)

- Работа по аттестации продолжается на постоянной основе ввиду необходимости переаттестации действующих сил, а также увеличения штатной численности из-за открытия новых объектов метрополитена
- Силы быстрого реагирования прошли проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия, специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников (пункт 2.1.3 решения АТК города Москвы)
- ПТБ АНО ВОПМ обеспечивает защиту на **570** объектах ГУП «Московский метрополитен» и **18** станциях МЦК

**ПП от 08.10.2020 № 1641 и № 1633

***от 31.12.2020 № 2418

Соотношение досмотренных пассажиров к общему пассажиропотоку Московского метрополитена за 12 месяцев 2023 года в сравнении с АППГ, млн чел.



Среднесуточно досматривается



800-850 тыс. чел.



450-500 тыс. единиц багажа

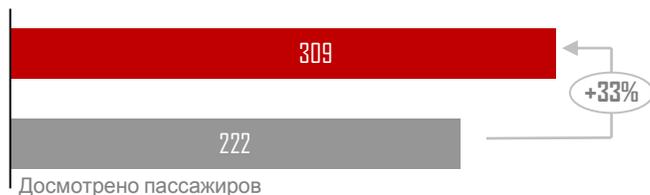


350-400 единиц опасных предметов

■ Досмотрено, млн чел. ■ Общий пассажиропоток, млн чел.

* Соотношение дополнительно досмотренных пассажиров к общему пассажиропотоку

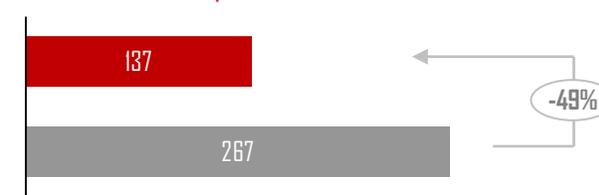
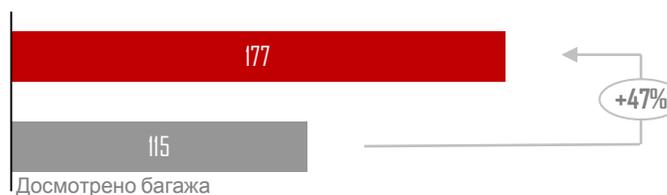
Количество досмотровых операций за 2023 г. в сравнении с АППГ, млн чел.



■ 2022 г.

■ 2023 г.

Выявлено опасных предметов за 2023 г. в сравнении с АППГ, тыс. шт.



- Количество пассажиров, прошедших дополнительный досмотр, возросло на 33% за 12 месяцев 2023 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года
- Количество пассажиров, прошедших дополнительный досмотр багажа, возросло на 47% за 12 месяцев 2023 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года
- Количество выявленных опасных предметов уменьшилось на 49% за 12 месяцев 2023 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (более 65% выявленных опасных предметов относится к категории боеприпасов)

- В Транспортный комплекс города Москвы входят 7 Объектов автомобильного транспорта: автовокзалы: «Центральный», «Северные ворота», «Южные ворота», «Саларьево», «Красногвардейский» и автостанции: «Варшавская» и «Орехово». В отношении указанных в ОТИ проведена оценка уязвимости и разработаны планы обеспечения транспортной безопасности. Результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности утверждены Росавтодором.
- В декабре 2023 года открыт новый автовокзал «Красногвардейский» соответствующая документация направлена в Росавтодор для последующего категорирования Объекта.
- ГУП «Мосгортранс» разработаны, утверждены и направлены в Росавтодор паспорта обеспечения транспортной безопасности всех групп транспортных средств (всего более 8 000 автобусов, электробусов).



307 аттестованных работников
Защиту автовокзалов/автостанций осуществляет подразделение транспортной безопасности АНО «Ведомственная охрана ПМ». На каждый ОТИ выставляется достаточное количество аттестованных работников



Ни одного акта незаконного вмешательства за отчетный период



Сертифицированные средства ОТБ (в соответствии с ПП РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств ОТБ»)
Все автовокзалы/автостанции оснащены сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, внедрена система биометрии (в т.ч. 27 камер ГАИС «Сфера»)



100% досмотр
На объектах транспортной инфраструктуры осуществляется 100% досмотр пассажиров, багажа, ручной клади

За 2023 год:

✓ **досмотрено**  **4,9** млн чел.  **6,7 млн** единиц багажа

✓ **выявлено**  **более 23** тыс. единиц потенциально опасных предметов

✓ **передано в полицию**  **383** опасных предмета (холодное оружие, огнестрельное оружие, наркотические средства)

Обеспечение транспортной безопасности причалов Северного речного вокзала

- **Средства обеспечения транспортной безопасности**
Причалы СРВ оборудованы сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
- **План обеспечения транспортной безопасности объекта**
утвержден Федеральным агентством морского и речного транспорта
- **Пункт управления обеспечения транспортной безопасности**
Оборудован пункт управления обеспечения транспортной безопасности, а также 5 контрольно-пропускных пунктов для досмотра и прохода пассажиров на транспортные средства
- **Привлечение подразделений транспортной безопасности**
В целях обеспечения защиты объекта привлечено подразделение транспортной безопасности АНО ВО ПМ
- **Круглосуточное патрулирование**
Группой быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности будет осуществляться круглосуточное патрулирование зоны транспортной безопасности причалов

Обеспечение транспортной безопасности комплекса причалов Южного речного вокзала

- **Объект введен в эксплуатацию 28.04.2023.** Установлены два досмотровых контрольно-пропускных пункта, оборудованных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, пункт управления обеспечения транспортной безопасности, модуль для поста УТ МВД РФ по ЦФО
- **План обеспечения транспортной безопасности объекта**
утвержден Федеральным агентством морского и речного транспорта
- **Досмотровые мероприятия**
Осуществление досмотровых мероприятий для круизных маршрутов на причалах ЮРВ
- **Привлечение подразделения транспортной безопасности**
В целях обеспечения защиты объекта привлечено подразделение транспортной безопасности. Выставлено 4 поста, для осуществления досмотра пассажиров

43 объекта причальной инфраструктуры, переданные в ГКУ ЦОДД

- **Департамент транспорта принимает участие в работе** Межведомственной рабочей группы Минтранса России по оптимизации требований по транспортной безопасности объектов речного транспорта
 - **Перечнем поручений Президента Российской Федерации,** состоявшегося 20.06.2023, Правительству РФ совместно с комиссией Государственного Совета РФ по направлению «Транспорт» поручено **во взаимодействии с Федеральной службой безопасности, уравнивать требования по транспортной безопасности на речных перевозках с требованиями по наземному городскому транспорту.** Министерством транспорта РФ совместно с Росморречфлотом, ФСБ России, МВД России и Департаментом транспорта:
 1. **Подготовлен проект постановления** Правительства РФ **для выделения причалов в отдельные Объекты;**
 2. **Разрабатывается проект приказа** Минтранса об определении таких причалов как некатегорируемые ОТИ;
 3. **Разрабатываются новые требования по обеспечению транспортной безопасности таких ОТИ, с учетом предложений Департамента транспорта по их оптимизации.**
- Завершение работ запланировано Минтрансом России до конца мая 2024 года.**
- **Современные меры по антитеррористической защищенности**
Применена система интеллектуального видеонаблюдения, качественное освещение, «тревожная кнопка» – как более современные меры по антитеррористической защищенности (предложения ДТ)
 - **Привлечение подразделений транспортной безопасности**
В целях обеспечения защиты объектов привлечено подразделение транспортной безопасности ГУП «Московский метрополитен»
 - **Категорирование**
Проведено категорирование всех причалов
 - **Оценка уязвимости** Проведена оценка уязвимости 43 объектов причальной инфраструктуры. Результаты оценок уязвимости утверждены



Обеспечение антитеррористической защищенности коммерческих перевозчиков

Список перевозчиков, работающих по новой модели НГПТ

Перевозчик	Количество парков	Количество ТС
1. ООО «Трансавтолиз»	4	623
2. ООО «Таксомоторный парк № 20»	3	590
3. ООО «Стартранс»	3	414
4. ООО «ГорТакси»	1	62
5. ООО «Транспорт 21 век»	1	10



Технический осмотр

транспортных средств при выезде и возвращении в парк



Медицинские осмотры

проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров



Инструктажи

водительского состава



Эксплуатационные площадки

13 эксплуатационных площадок (парков) для отстоя транспортных средств



Осмотр

салонов транспортных средств на наличие посторонних предметов и забытых вещей



Охрана и пропускной режим

территорий автобусных парков



Мониторинг

записей с камер видеонаблюдения, размещенных на транспортных средствах

Обеспечение транспортной безопасности МЦД



136
остановочных пункта
входят в состав МЦД

МЦД-1	25
МЦД-2	37
МЦД-3	38
МЦД-4	36

остановочных
пунктов
эксплуатируются

Антитеррористическая защищенность обеспечивается в полном объеме силами ОАО «РЖД» в соответствии с ПП РФ № 2449*. Досмотровые мероприятия не проводятся (в соответствии с требованиями к не категорируемым объектам)

Фактический пассажиропоток, млн чел.



*Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2449 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров"

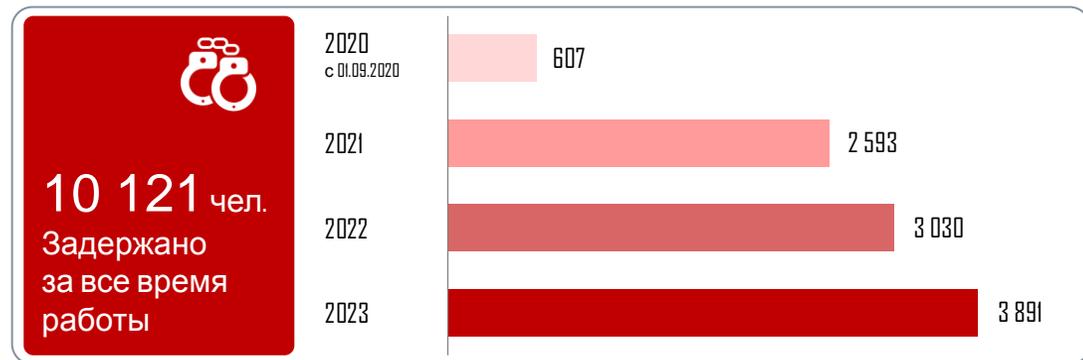
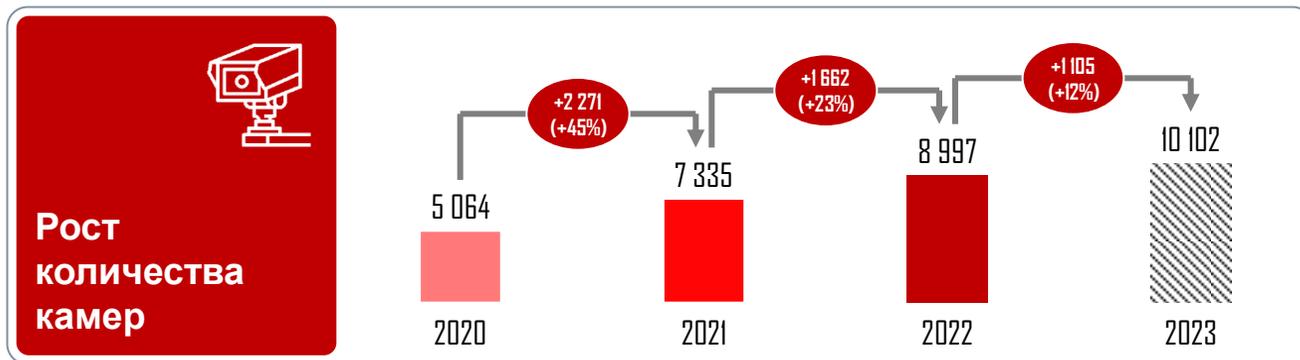
Система «СФЕРА» позволяет охватить все элементы транспортной инфраструктуры

- ✓ Готово
- ⋯ В процессе

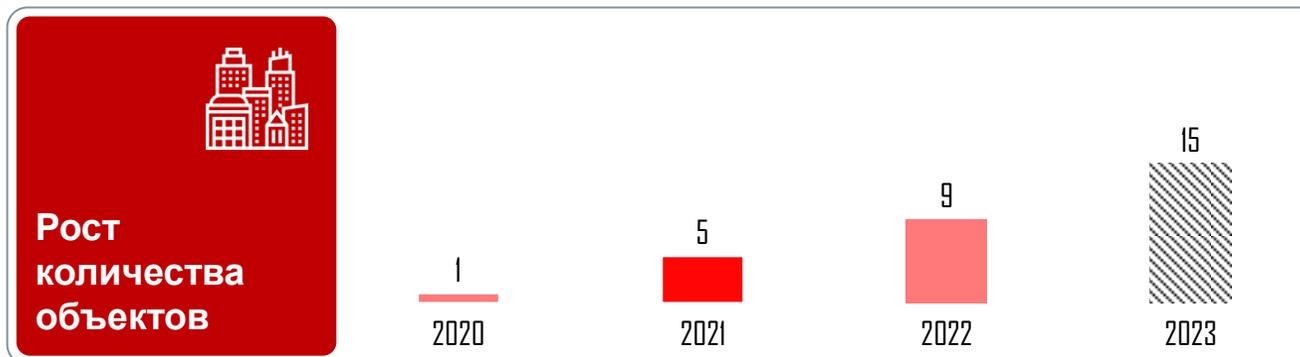


Объекты транспортной инфраструктуры с биометрией





- Регионы**
- 2020 Москва
 - 2021 + Тула
 - 2022 + Чехов, Тамань
 - 2023 + Керчь



- Объекты**
- 2020 Метро
 - 2021 + Северный речной вокзал, ж/д вокзалы, автовокзалы, аэропорты
 - 2022 + МЦК, аэроэкспресс, НГПТ, парковки закрытого типа
 - 2023 + Светофоры, Причалы, Крымский мост, Московский Монореель, Мосгорсуд, Царицынский рынок

Дополнительные меры антитеррористической защиты объектов Транспортного комплекса города Москвы в условиях проведения СВО

В соответствии с поручениями Департамента транспорта в 2022-2023 гг.:

- ✓ Разработана инструкция о порядке действий работников транспортного комплекса при обнаружении беспилотного воздушного судна (БВС) над объектом организации (направлена в подведомственные организации письмом от 04.05.2023 № ПРО-61-09-47/23 ДСП)
- ✓ Разработаны сценарии действий работников предприятий при наступлении различных видов угроз, в том числе при выявлении БВС (в соответствии с поручением Оперативного штаба Транспортного комплекса г.Москвы от 26.10.2022 № 17-29-42/22 направлены в подведомственные организации письмом от 01.11.2022 № ПРО-61-10-133/22 ДСП)
- ✓ Организован мониторинг воздушного пространства над объектами транспорта в целях обнаружения запусков БВС и соответствующего информирования правоохранительных органов (поручение от 20.04.2023 № ПРО-61-09-47/23 ДСП)
- ✓ Проведение на постоянной основе дополнительных тренировок по порядку действий при возникновении новых угроз совершения диверсий и террористических актов, в том числе при выявлении БВС (в соответствии с поручением Оперативного штаба Транспортного комплекса г.Москвы от 26.10.2022 № 17-29-42/22) **В 2023 году проведено 7 560 тренировок/учений по ТБ, гражданской и территориальной обороне**
- ✓ Организован контроль периметра объектов транспорта с использованием систем видеомониторинга, а также пешим патрулированием силами подразделений транспортной безопасности и частных охранных организаций.

В соответствии с поручением Департамента транспорта от 31.05.2023 № ПРО-61-09-78/23 подведомственным организациям реализовано:

- ✓ Назначены лица из числа персонала объектов, ответственные за обеспечение мониторинга (визуального контроля) воздушного пространства над объектом и обеспечить их постоянное присутствие на объекте
- ✓ До работников организаций и ЧОП доведены инструкции о порядке действий и информирования правоохранительных органов при обнаружении БВС над объектом организации
- ✓ Организовано регулярное проведение тренировок по отработке действий при поступлении сигнала «Воздушная тревога» и обнаружении в воздушном пространстве над объектом транспорта БВС
- ✓ ГУП «Мосгортранс», ГКУ «Организатор перевозок» и ГКУ «АМПП» предусмотрен достаточный резерв транспортных средств в целях эвакуации населения и транспортных средств в случае принятия такого решения Оперативным штабом города Москвы
- ✓ Обеспечено незамедлительное информирование руководящего состава Департамента транспорта о сбоях в движении (работе) всех видов транспорта, возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава городского транспорта, возгораниях, а также о резонансных дорожно-транспортных происшествиях с участием стороннего транспорта на улично-дорожной сети города Москвы в соответствии с утвержденным Регламентом

Беспилотное воздушное судно (БВС)

Летательный аппарат многоразового использования не имеющий на борту экипажа и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций в автономном режиме

Средство дистанционного управления, осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления, как правило, подразделяется:

по назначению:

- военные
- гражданские

по конструкции:

- самолетного типа
- мультироторные
- зоофоб (в форме птицы, насекомого)

по взлётной массе и дальности действия:

- масса от 5 кг до 1500 кг
- дальность от 25 км до 1500 км

Мэром Москвы С.С. Собяниным принято решение о введении с 03.05.2023 запрета на запуск беспилотных воздушных судов в городе Москве, за исключением БВС, используемых по решениям органов государственной власти

Порядок действий при обнаружении БВС



Незамедлительное информирование в установленном порядке



Фиксация даты и времени направления информации:



Организация эвакуацию персонала (пассажиров) с объекта.



Передача ежедневного отчета диспетчерской службы организации в Ситуационный центр ГКУ ЦОДД



Реализация комплекса мероприятий при посадке (падении) БВС в соответствии с инструкцией



Организация наблюдения за БВС и докладов руководителю о складывающейся обстановке

