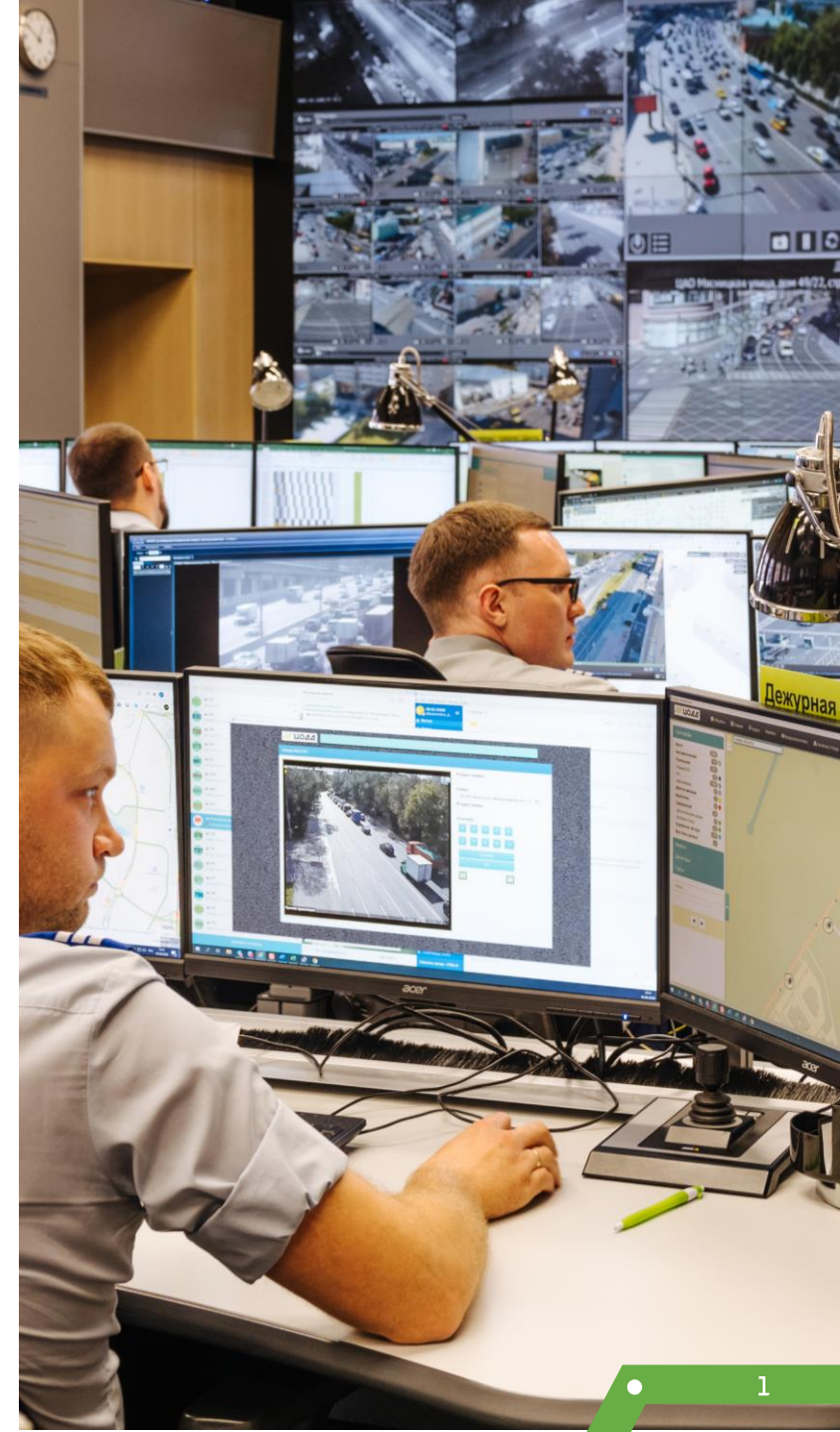


Ситуационный центр ГКУ ЦОДД: оперативное реагирование на нештатные ситуации и применение инструментов по их урегулированию

Докладчик: Козлов И.О.

Дежурная смена Ситуационного центра ГКУ ЦОДД

- Специалисты Дежурной смены круглосуточно следят за дорожно-транспортной обстановкой и выявляют нештатные ситуации, которые усугубляют движение транспорта
- Ведется постоянное двухстороннее взаимодействие с оперативными службами города (ГИБДД, МЧС, Метрополитен, ГКУ «Организатор перевозок», МАДИ, АМПП и пр.)
- Удаленное управление светофорными объектами при затруднениях
- Направление на нештатные ситуации экипажей ГИБДД и Дорожного патруля
- Информирование водителей и пассажиров НГПТ о нештатных ситуациях в СМИ (ТВ и радио), на табло прогноза прибытия установленных на остановках, публикация информации на стационарных и мобильных ТОИ



Информационные системы Ситуационного центра ГКУ ЦОДД

Автоматизированная информационная система ситуационного управления пассажирскими перевозками в г. Москве в условиях нештатных ситуаций (АСУ НС)

АСУ НС предназначена для автоматизации межведомственного взаимодействия подведомственных организаций Департамента транспорта г. Москвы, участвующих в ликвидации/отработке нештатных ситуаций и создания единой точки доступа к оперативной информации.

- Отработка информации от службы 112
- Регистрация нештатных ситуаций, с фото и видеоматериалами
- Внесение оперативной информации о ходе ликвидации НС
- Смс-рассылка информации о нештатных ситуаций
- Оповещение руководящего состава Департамента транспорта и подведомственных организаций

ДТП от 14:11 14.06.2023
Котельническая наб., д. 17
№ 8069934 Столкновение ТС
Открыто
Столкновение шести автомобилей с участием а/м такси. Предварительно пострадавших. СМП, ГИБДД на месте.
#Дорожный патруль #Пострадавший #Такси #УДС
14.06.2023 14:13 Рябов А.В. ЦОДД СЦ (Отдел оптимизации дорожного движения)

ДТП от 13:29 14.06.2023
ЮАО, 4-й Рощинский пер., д. 20
№ 8069838 Столкновение ТС
Открыто
13:22 4-й Рощинский пер., д. 20, столкновение 2-х а/м на трамвайных путях, УГИБДД 13:23. За видеокamer.
#Задержка движения #Метро #НГПТ #Помеха #Трамвай #УДС
14.06.2023 13:32 Рябов А.В. ЦОДД СЦ (Отдел оптимизации дорожного движения)

ДТП от 12:48 14.06.2023
ЮАО, ул. Варшавское шоссе д.31
№ 8069742 Столкновение ТС
Открыто
Столкновение 2-х автомобилей с участием такси во 2 полосе движения. Без пострадавших. ДПС, ГИБДД #Дорожный патруль #ДТП #Затруднение движения #Скорая помощь #Такси #ЧП
14.06.2023 12:53 Ушакова А.А. ГКУ ЦОДД

ДТП №8069742 от 14 июня 2023, 12:48

Планируемое начало: -
Начало мероприятий: 12:48, 14.06.2023
Планируемое окончание: -
Окончание мероприятий: -
Характер ДТП: Столкновение ТС
Участники ДТП: -
Приоритет: Обычный
Местоположение: ЮАО, ул. Варшавское шоссе д.31
В центре

Метки: ГИБДД, Дорожный патруль, ДТП, Затруднение движения, Скорая помощь, Такси, Местное перекрытие

Описание события: Столкновение 2-х автомобилей с участием такси во 2 полосе движения. Без пострадавших. Движение затруднено на 0,9 км.

Фотографии: [Изображения с места ДТП]

Файлы: Нет файлов

Особое внимание: Нет
Трансляция на ТВ: Нет

Подписчик: 05 Введите фамилию...

Комментарии: Добавить комментарий

13:03 14.06.2023
- Описание события: с Столкновение 2-х автомобилей с участием такси во 2 полосе движения. Без пострадавших. Движение затруднено на 0,9 км. на Столкновение 2-х автомобилей с участием такси во 2 полосе движения. Без пострадавших. Движение затруднено на 0,9 км.

12:57 14.06.2023
На месте присутствует СМП. Так же на месте прибыл экипаж ДПС. Водитель ТС Ваз почувствовал головокружение. От госпитализации отказался. ДТП без пострадавших. Поставить служебное ТС позад участника не представляю возможным, участники выстроены в клинуса.

12:56 14.06.2023
ул. Варшавское шоссе д.31 во второй полосе движения ДТП две единицы ТС Ваз гرز 021№777 ТС Фольксваген граз у797у797

Ушакова А.А. ГКУ ЦОДД

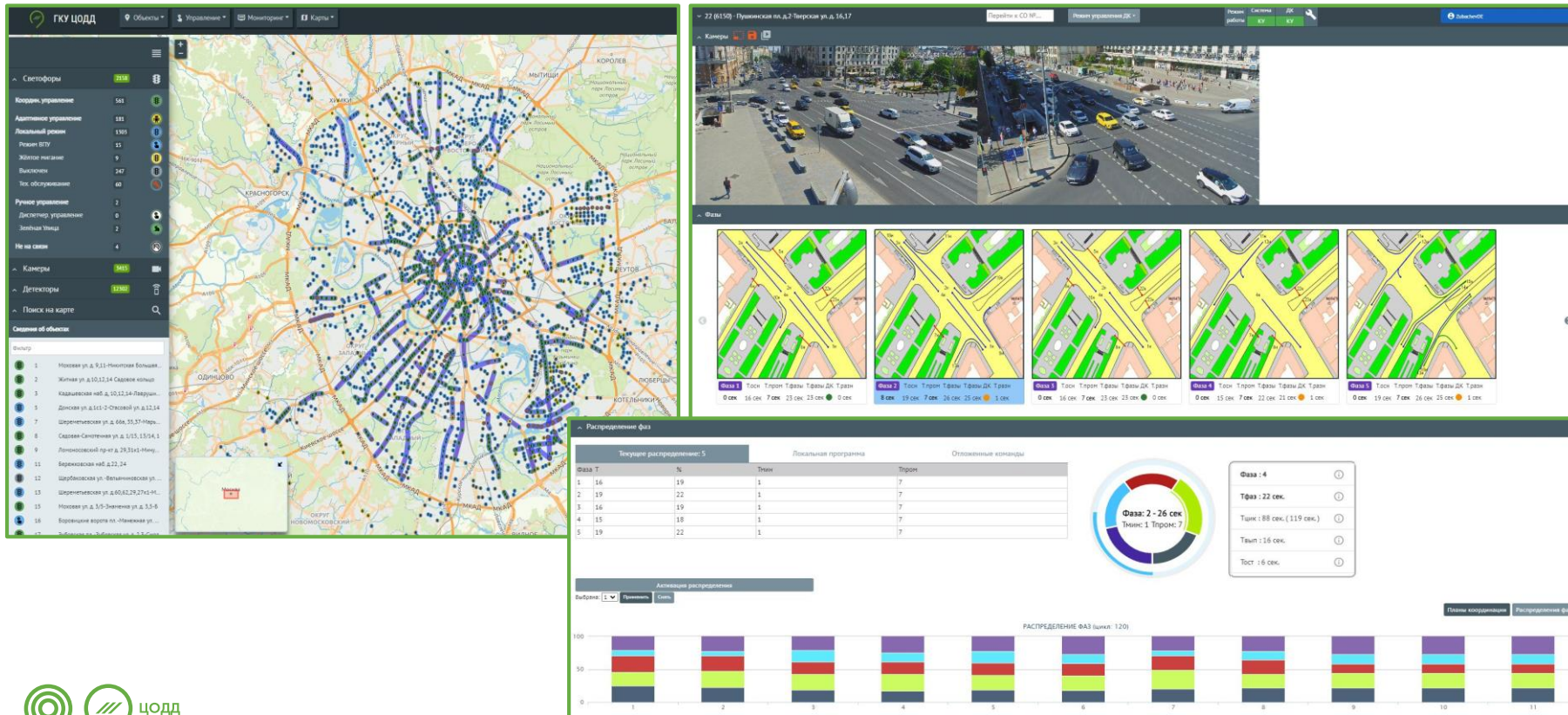


Информационные системы Ситуационного центра ГКУ ЦОДД

Автоматизированная система управления дорожным движением

Система предназначена для удаленного управления светофорными объектами или планами координации в различных режимах:

- Диспетчерское управление (ручное управление фазами, позволяет в реальном времени дозировать транспортный поток)
- Планы координации (заранее разработанная логика работы группы СО обеспечивающая наиболее оптимальную работу СО под конкретные требования)
- Изменение распределения фаз (заранее разработанные режимы работы СО с возможностью выбора приоритета тому или иному направлению)

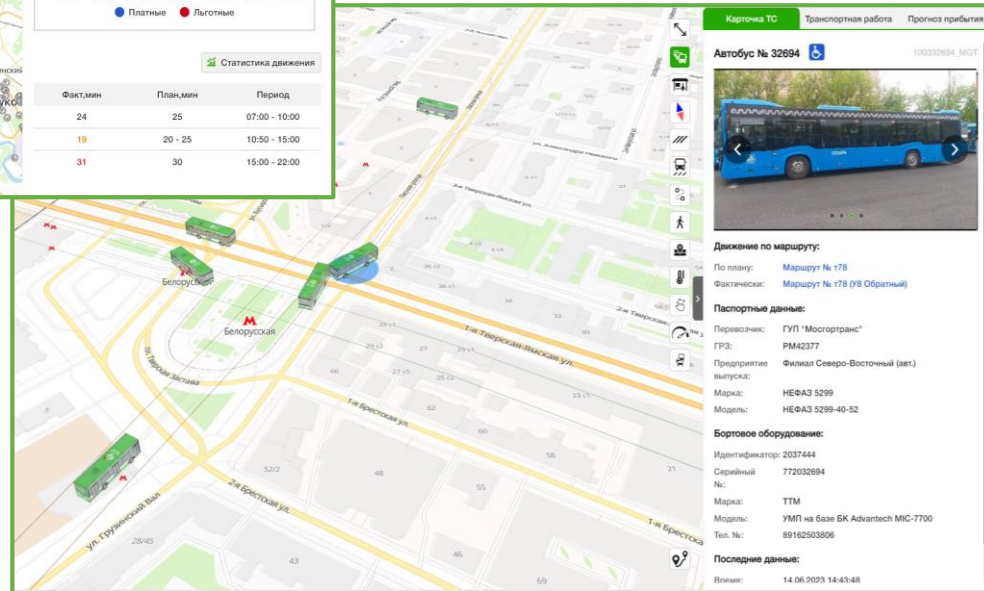
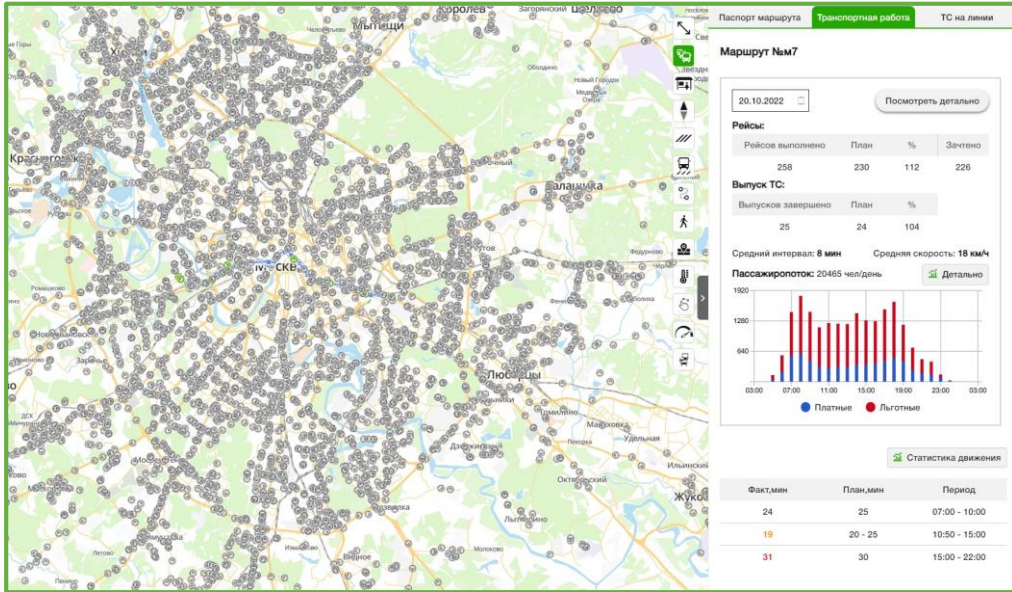


Информационные системы Ситуационного центра ГКУ ЦОДД

Автоматизированная информационная система «Контроль пассажирских перевозчиков» (АИС КПП)

Система предназначена для:

- Отслеживание подвижного состава (передвижение, данные по транспорту или перевозчику)
- Данные по пассажиропотоку и загруженности остановочных пунктов
- История движения по маршруту (анализ загруженности участков)

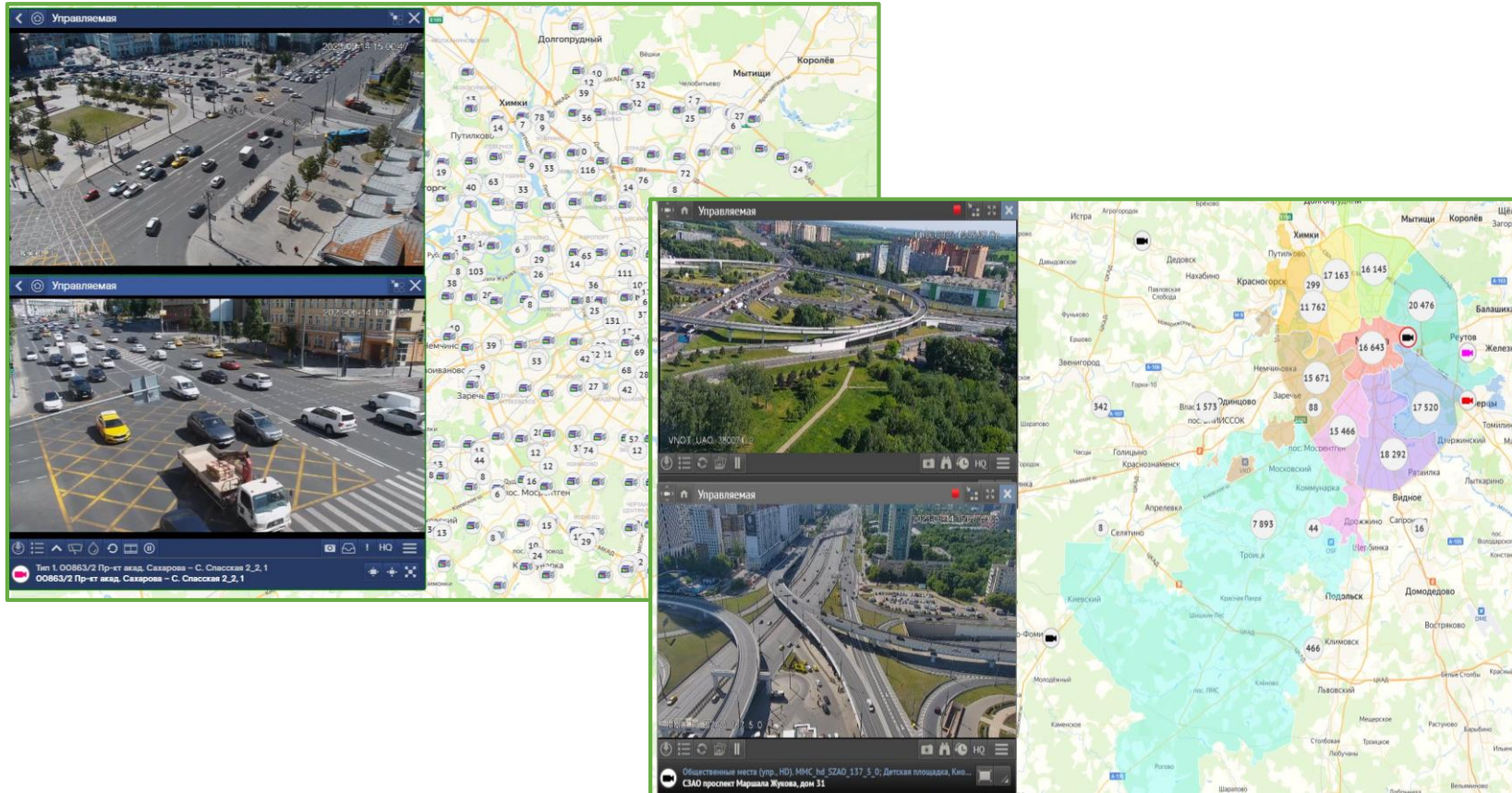


Системы видеонаблюдения используемые Ситуационным центром ГКУ ЦОДД

Для выявления нештатных ситуаций и управлением дорожным движением Дежурная смена ГКУ ЦОДД использует две системы видеонаблюдения:

Система видеонаблюдения ГКУ ЦОДД и городскую систему видеонаблюдения (ЕЦХД)

- камеры установлены на ключевых перекрестках
- возможность управления в 360 градусов
- запись архива до 30 дней



Дорожный патруль ГКУ ЦОДД

Задачи Дорожного патруля



- координация действий участников ДТП при незначительных авариях (помощь в составлении «Европротокола»), для скорейшего освобождения проезжей части
- буксировка неисправных транспортных средств, затрудняющих движение на улично-дорожной сети, в безопасное место
- Регулировочно-распорядительные действия на УДС

