

Организация видеонаблюдения в секторах государственной, гражданской и экспериментальной авиации

- Иванов Эдуард
- Аэропорт
Петрозаводск

Правовые основы

Действующие НПА

- Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. № 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта" (с изменениями и дополнениями)
- Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам"
- Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями)

НПА вступающие в силу с 01.09.2023 и 01.03.2024

- Федеральный закон от 3 апреля 2023 г. №107-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Ключевые изменения вводимые №107-ФЗ

- Отменяется сертификация по требованиям авиационной безопасности в замен действующего приказа Министерства транспорта РФ от 25.08.2015 г. № 264 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил» должен быть введен в действие порядок сертификации по требованиям транспортной безопасности. Положения водится в действие с 01.03.2024 г.
- На территории аэропортов совместного базирования организуются «... сектора гражданской, государственной и (или) экспериментальной авиации...» при этом: «...Деятельность в границах секторов гражданской, государственной и экспериментальной авиации осуществляется в соответствии с законодательством в области гражданской, государственной и экспериментальной авиации соответственно.» Таким образом, границы секторов должны быть разделены ограждениями и средствами препятствующими несанкционированному пересечению. положения вводятся с 01.09.2023 г.

Задачи организации видеонаблюдения



Планирование безопасности перемещения

