

Организация охраны периметра аэропорта

**(после отмены требований по авиационной
безопасности)**

**Иванов Эдуард
Руководитель ПТБ
Аэропорт
Петрозаводск**

Главные цели организации ограждения

- Демаркация периметра,
- Воспрепятствование несанкционированному доступу,
- Предотвращение проникновения и оказания помощи в обнаружении вторжения (преодоление защитного ограждения представляет собой открытое действие, видимое с помощью систем наблюдения).

Главные физические характеристики ограждения

Высота, тип конструкции, вид материала, из которого оно изготовлено, дополнительные средства обеспечения безопасности (Сигнализация,освещение, видеонаблюдение).

- Ограждение между неконтролируемой и контролируемой зонами должно представлять собой физическое препятствие, которое четко видно широкой публике и предотвращает несанкционированный доступ. Ограждение должно быть достаточно высоким для того, чтобы через него было трудно перелезть. Рекомендуется минимальная высота 2,44 м или с добавлением слоя колючей или колюче-режущей проволоки, установленного под углом. Ограждение должно быть установлено таким образом, чтобы под ним было очень трудно сделать подкоп или лаз. Оно может быть вкопано в землю или установлено на бетонном фундаменте.

(Из соображений безопасности и по эксплуатационным причинам на некоторых участках периметра, особенно в районе порога ВПП взлета и посадки, нельзя использовать металлические ограждения, так как они могут создавать помехи нормальному функционированию навигационных средств. В этом случае для ограждений могут потребоваться специальные материалы или методы строительства, например, использование неметаллических и ломких материалов или "живой изгороди", т. е. колючего кустарника)

Использование замкнутой телевизионной системы (ЗТС)

Вся площадь ограждения должна находиться в поле зрения сотрудников охраны на стационарном посту или патрулей.

(Может возникнуть необходимость укоротить периметр ограждения во избежание образования "карманов", которые в противном случае не будут попадать в поле зрения. Это относится не только к стенам и глухим заборам, но также и к прозрачным ограждениям, которые при наблюдении под наклонным углом обычно становятся непрозрачными. В качестве альтернативы можно использовать системы ЗТС. Прозрачные ограждения обычно являются предпочтительней, чем глухие, поскольку они позволяют сотрудникам охраны вести наблюдение за пространством, находящимся с внешней стороны защищенной зоны).

Периферийная система защитной сигнализации (ПСЗС)

Системы ограждений не позволяют обнаружить проникновение, и поэтому в качестве составной части всей системы защиты периметра следует предусмотреть систему ПСЗС. Система ПСЗС представляет собой электронные устройства для обнаружения пересечения или попытки пересечения нарушителем периметра вокруг объекта или защитной зоны, определения места и подачи сигнала тревоги.

(Однако такому оборудованию свойственны ложные срабатывания, и его следует использовать в сочетании с системами проверки правильности срабатывания сигнализации, такими, как системы ЗТС. Система ПСЗС может монтироваться скрытно либо открыто для того, чтобы выполнять роль сдерживающего фактора).

Дополнительное преимущество ПСЗС

(Если защитное ограждение используется в сочетании с ПСЗС и дополняется надлежащим освещением периметра, системой ЗТС, предупредительными знаками и регулярным патрулированием, можно использовать защитное ограждение самого обычного типа. В районах, где таких систем не имеется, следует прибегнуть к ограждению более высокого уровня, чтобы затруднить и увеличить время проникновения, вынудив нарушителя вырезать проход или перелезть через ограждение)

Организация патрулирования ограждения

- С обеих сторон вдоль периферийного ограждения в защитной полосе (рекомендуется полоса шириной примерно 3 м от ограждения) необходимо создать эксклюзивную зону и, по возможности, устранить в ней все препятствия (столбы освещения, указательные щиты, оборудование, транспортные средства, деревья), которые могли бы послужить прикрытием для любого нарушителя или помочь ему перебраться через ограждение. С этой целью ограждение можно отодвинуть назад от фактической границы объекта для того, чтобы получить с внешней стороны ограждения свободную от препятствий зону.
- Вдоль защитного ограждения следует предусмотреть дорогу для патрулирования с использованием транспортных средств, в идеальном варианте как со стороны неконтролируемой зоны, так и в контролируемой зоне, но если это невозможно, обязательно со стороны контролируемой зоны. Необходимо предусмотреть хорошую дренажную систему, обеспечивать удаление препятствий и постоянную уборку снега на такой дороге.

Дополнительные факторы охраны периметра аэропорта

- Некоторые расположенные в контролируемой зоне аэродрома уязвимые объекты и/или аэропортовые установки, такие, как топливохранилища и навигационные средства, следует оборудовать надлежащими периферийными ограждениями, отвечающими по крайней мере тем же техническим требованиям, что и описанные выше защитные ограждения по периметру аэродрома.
- Эффективность любой защиты периметра будет в значительной степени зависеть от уровня безопасности в пунктах въезда. Следует установить ворота, отвечающие тем же стандартам безопасности, что и ограждения периметра, и предусмотреть определенные меры контролирования доступа. Без таких мер контроля безопасность всего ограждения будет сведена к нулю.

Отмена авиационной безопасности -
сохранение её принципов и требований!

Иванов Эдуард Борисович

sab@karelavia.ru

89658171902

89535267353 Telegram