



# Опыт Ставропольского края в цифровизации транспортного комплекса и внедрении ИТС

**Докладчик:**

**Ротов Александр Александрович**

**Заместитель министра дорожного хозяйства  
и транспорта Ставропольского края**

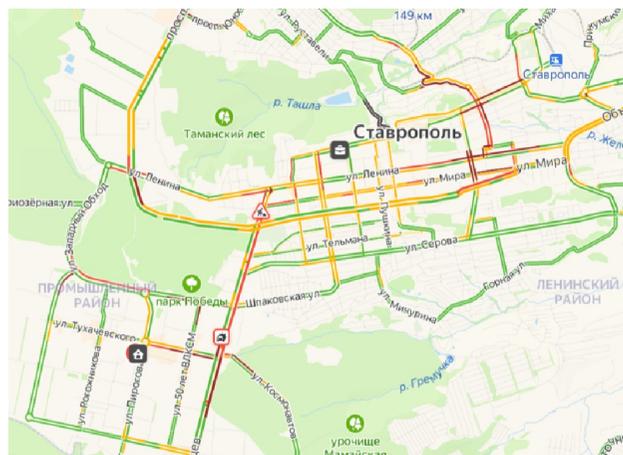
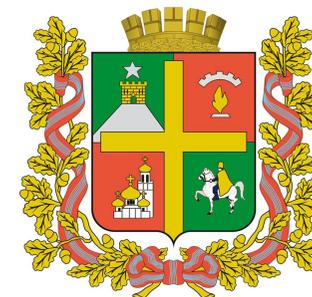
Ядро Ставропольской городской агломерации – город Ставрополь  
Административный центр Ставропольского края

Население – 454 тыс.человек

Общая протяженность дорог местного значения – 473,253 км

Общее количество светофорных объектов – 191 шт.

Количество пересечений на магистральных улицах – 268



Национальный проект «Безопасные качественные дороги»

Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ставропольского края»

Локальный проект **«Создание (модернизация) интеллектуальных транспортных систем в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в Ставропольской городской агломерации»**



№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТА И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ	ОБЪЕМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО ГОДАМ РЕАЛИЗАЦИИ (МЛН.РУБЛЕЙ)					ВСЕГО
		2020	2021	2022	2023	2024	(МЛН. РУБ.)
1	<b>ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ВСЕГО</b>	<b>85,02</b>	<b>211,5</b>	<b>155,53</b>	<b>167,72</b>	<b>152,16</b>	<b>771,93</b>
	СРЕДСТВА ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА	19,98	99,47	106,28	121,47	122,57	469,77
1.2.	БЮДЖЕТ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	65,02	111,93	49,15	46,15	28,49	300,74
1.3.	СРЕДСТВА БЮДЖЕТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ	0,02	0,1	0,1	0,1	1,1	1,42

## РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ



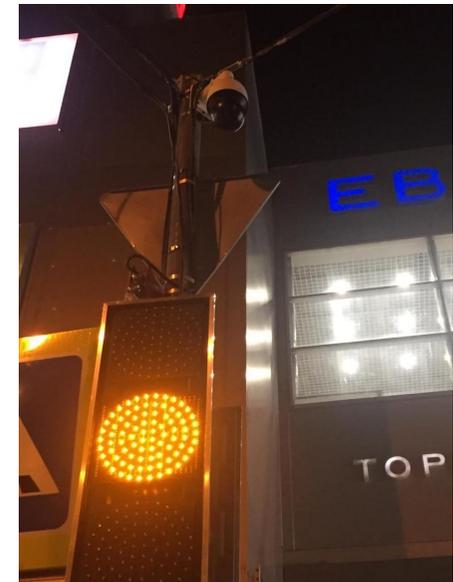
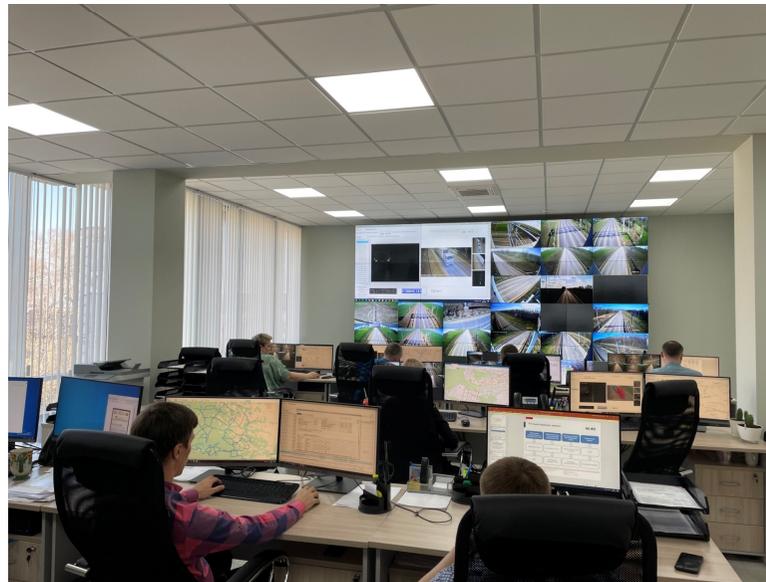
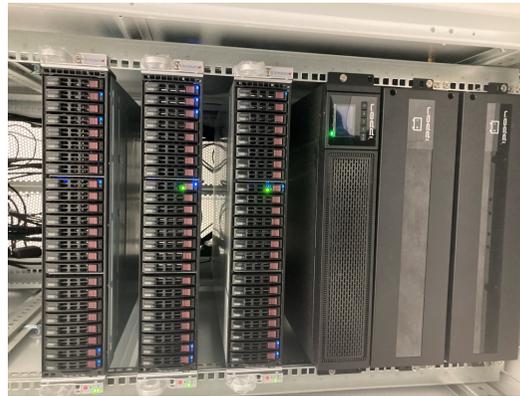
### **Единая платформа управления:**

- модуль координированного управления движением;
- система обеспечения информационной безопасности;
- модуль централизованного информирования участников ДД;
- модуль транспортного прогнозирования и моделирования;
- модуль электронного КСОДД;
- интеграционная подсистема;
- модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС;
- модуль контроля эффективности ИТС;
- геоинформационная система сбора, хранения, анализа и графической визуализации данных;
- модуль «Цифровой двойник»;
- модуль конфигурации сценарных планов управления движением;
- модуль управления дорожными работами;
- модуль администрирования транспортных правонарушений;
- модуль управления движением общественного транспорта;
- модуль конфигурации парковочного пространства;
- модуль выдачи транспортных разрешений.

## МУНИЦИПАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ



- подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков;
- подсистема светофорного управления;
- подсистема информирования участников ДД с помощью ДИТ и ЗПИ;
- подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС;
- подсистема директивного управления транспортными потоками;
- подсистема управления состоянием дорог;
- подсистема управления умными остановками;
- подсистема управления маршрутами общественного транспорта;
- подсистема косвенного управления транспортными потоками;
- подсистема обеспечения приоритетного проезда;
- подсистема метеомониторинга;
- подсистема мониторинга экологических параметров;
- подсистема управления службой аварийных комиссаров.





Временной интервал в течение рабочего дня	11.02.2022 Ед. транспорта за интервал	07.04.2022 Ед. транспорта за интервал	Увеличение транспортного потока, %
07:00 07:15	1167	1611	38,04
09:00 09:15	3132	3534	12,83
11:00 11:15	2608	2973	13,99
13:00 13:15	2655	3237	21,92
15:00 15:15	2601	2726	4,8
17:00 17:15	2591	2896	11,7
19:00 19:15	2754	2738	-0,53

**Среднее увеличение транспортного потока – 14,7%**

Динамические информационные табло – 3  
Модернизация светофорных объектов – 17  
Локальных детекторов транспортного потока – 47  
Стратегических детекторов транспортного потока – 8  
Обзорных камер – 31

Внедрение подсистемы директивного управления транспортными потоками

Модуль централизованного информирования участников движения

Модуль транспортного прогнозирования и моделирования

Модуль электронного КСОДД

Интеграционная подсистема

Модернизация светофорных объектов – 26

Локальных детекторов транспортного потока – 85

Обзорных камер – 53

Модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС

Модуль контроля эффективности ИТС

Геоинформационная система сбора, хранения, анализа и графической визуализации данных

Модуль «Цифровой двойник»

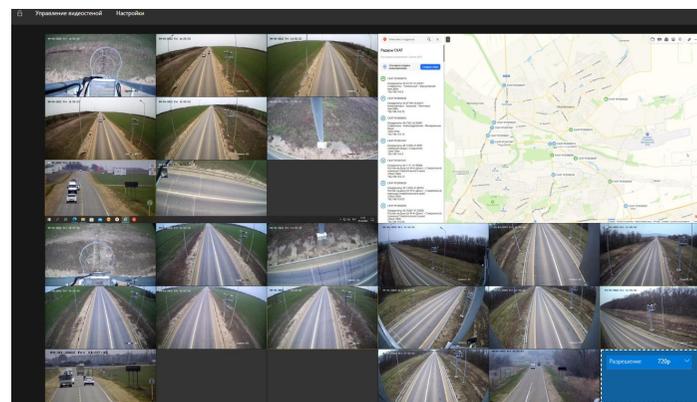
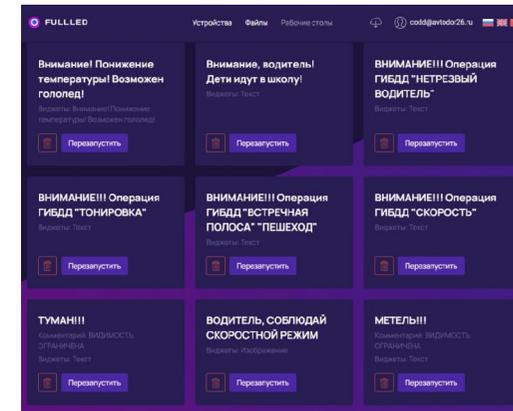
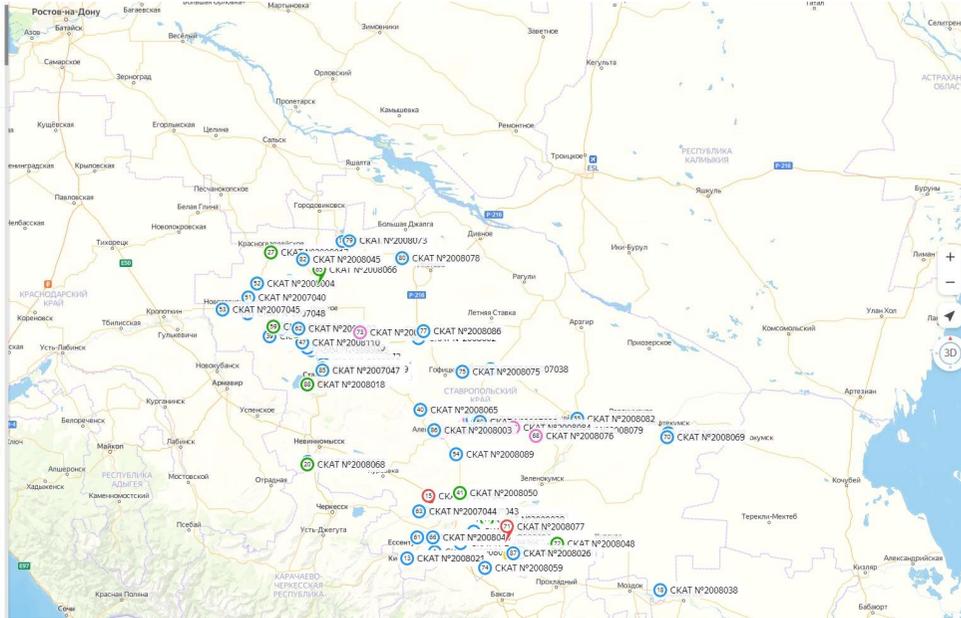
# ЦИФРОВИЗАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

## Радары СКАТ

Последнее обновление: 3 июня 2021

Эта карта создана пользователем [Создать свою](#)

- 86 СКАТ №2008018  
Координаты: 45.02107 41.83057  
Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская  
бкм 200м  
192.166.103.9
- 87 СКАТ №2008026  
Координаты: 43.97190 43.63071  
Новоалевовск - Зольская - Питигорск  
бкм 564м  
192.166.103.72
- 88 СКАТ №2008003  
Координаты: 44.7402 42.93967  
Ставрополь - Александровское - Минеральные  
Воды  
72км 275м  
192.166.103.14
- 89 СКАТ №2007047  
Координаты: 45.10785 41.95997  
Северный обход г. Ставрополя  
120м 720м  
192.166.103.8
- 84 СКАТ №2007041  
Координаты: 45.1171 41.95966  
Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») - Ставрополь (в  
границах Ставропольского края)  
310км 760м  
192.166.103.13
- 83 СКАТ №2008029  
Координаты: 45.12068 41.96153  
Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») - Ставрополь (в  
границах Ставропольского края)  
310км 355м  
192.166.103.83
- 82 СКАТ №2008045  
Координаты: 45.76207 41.79308  
Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») - Ставрополь (в



**БЛАГОДАРЮ  
ЗА ВНИМАНИЕ!**