



Гардлайнер

Технологии и продукты для обеспечения безопасности грузоперевозок и автопредприятий

Руководитель проектов Гардлайнер
Евгений Фесик





Логистика переходит в «ЦИФРУ»

Основные IT-тренды для оптимизации транспортной логистики в 2021 году:

- Электронный документооборот
- Транспортная телематика
- Гибкая цепочка поставок
- Смарт-контракты (блокчейн)





Основные риски при транспортировке грузов:

- Хищение груза
- Порча грузов полная или частичная
- Риски для жизни и здоровья водителя



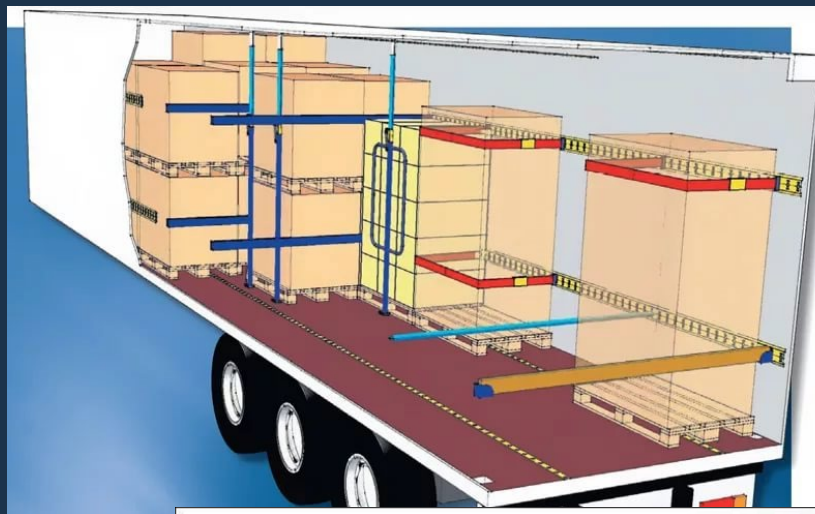


Порча груза

В идеальном мире все как на схеме – груз закреплен с учетом его специфики и особенностей.

Сложности начинаются в сборных грузах, человеческий фактор тоже забывать нельзя. Негативных примеров достаточно много.

Независимый контроль состояния груза на разных этапах маршрута – необходимость. Жаль, что иногда к этому приходят иногда только после инцидента.





Контроль состояния здоровья водителя

Прежде всего – обследование перед рейсом в соответствии с приказом Минздрава 835Н. Результаты медицинского обследования вносятся в путевой лист и могут быть проверены сотрудниками Госавтоинспекции

На маршруте самочувствие водителя может измениться, и в этом случае бездействие может привести к самым плачевным последствиям для водителя и грузоперевозчика.

Получение оперативной информации о состоянии здоровья водителя – это забота о людях и превентивная мера, которая обезопасит грузоперевозку.



Транспортная телематика – основа транспортной компании

- Навигация
- Удаленная диагностика
- Безопасность
- Управление автопарком
- Соответствие международным требованиям
- Высокое качество сервиса



Современные системы транспортной телематики, необходимые для обеспечения безопасности и организации эффективной работы транспортных компаний:

- система для защиты от хищений и краж грузов при автоперевозках
- система получения оперативной информации о состоянии здоровья водителя
- система дистанционных медицинских осмотров сотрудников



Гаргпайнер

Преимущества комплексных решений транспортной телематики для обеспечения безопасности в транспортной организации

SAFECARGO

защита от хищений и краж грузов при автоперевозках

SAFEOPERATOR

автоматизированный медицинский осмотр и мониторинг состояния здоровья сотрудников

Доступно на всех
мобильных ОС:



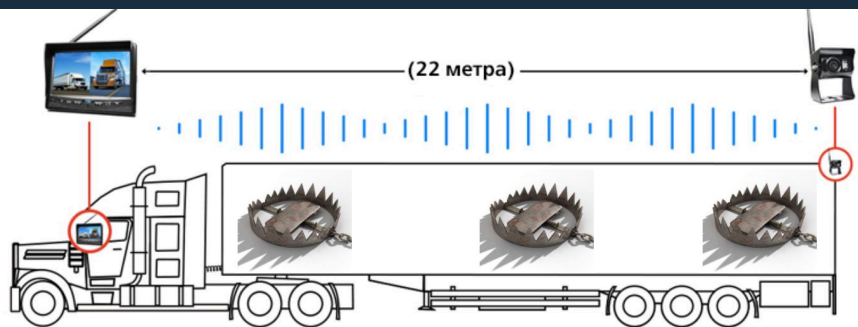
Windows 10

macOS





Традиционные средства охраны груза



Беспроводной сплит экран с выводом изображения под две камеры



Беспроводная камера заднего вида



Передача видеосигнала до 50 метров

Общая стоимость
22 000 -25 000 ₽



Типовой пример систем защиты груза – различные системы видеонаблюдения. Плюсы очевидны, но и минусов достаточно:

- Цена
- Камеры видно и легко вывести из строя
- После отключения камеры ничего не мешает злоумышленнику проникнуть к грузу
- Ремонтопригодность (возить с собой комплект камер – это кратное увеличение стоимости)



Традиционные средства охраны груза



EXPRESS-GSM вер.2 Беспроводной GSM сигнализатор + радиоканальный брелок. Определяет движение, сообщает об этом на мобильный телефон. Поддержка радиоканальной сирены Призма-С.
Цена – 4 190 руб.



Беспроводная миниатюрная GSM сигнализация «Страж GSM Micro». Небольшой датчик движения со встроенным GSM модулем-передатчиком, оповещает тревожным звонком о незаконном проникновении в охраняемую зону.
Цена – 2 900 руб.



Автономная GSM Сигнализация «Сторож» REXANT
Встроенный GSM модуль во время тревоги отправляет SMS сообщение или делает звонок на запрограммированные номера сотовых телефонов.
Цена – 4 015 руб.



Гарбайнер

SAFECARGO

Система для защиты от хищений и краж грузов при автоперевозках



Возможности:

- гарантированное обнаружение проникновения
- передача информации на мобильный пульт водителю по радиоканалу
- легкий монтаж и подключение «без проводов»
- длительный период автономной работы
- устойчивость к вибрациям и низким температурам
- доступ к журналу событий по паролю

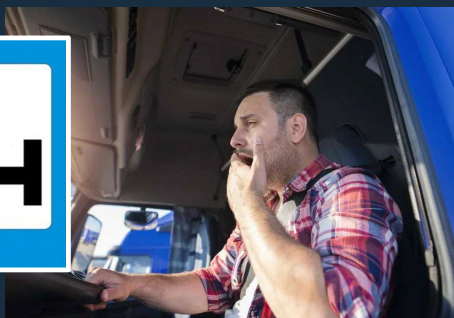
Система может применяться на грузовиках с кузовом закрытого типа:

- рефрижераторный
- тентованный
- контейнерный
- фургонный

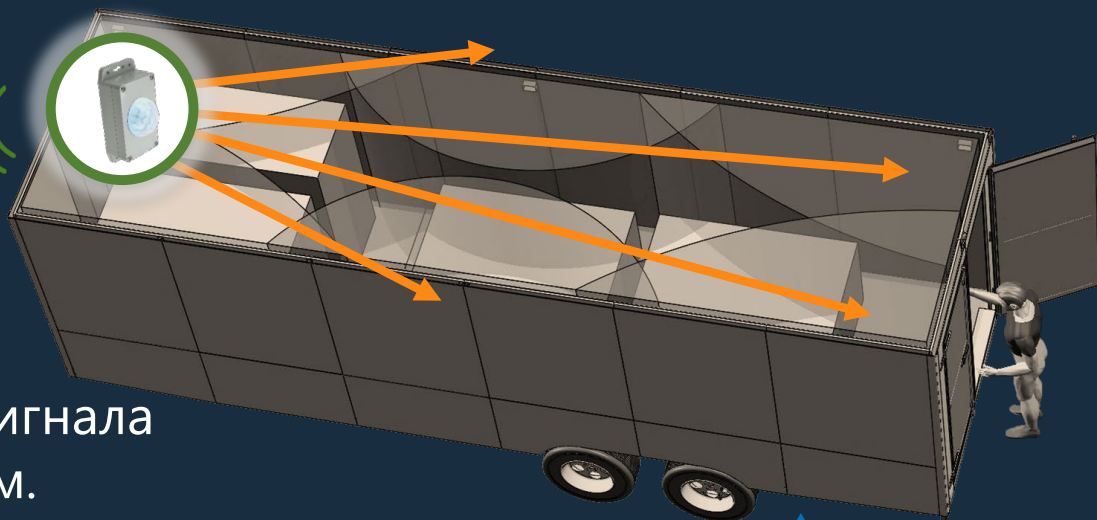


Гаргпайнер

SAFE CARGO



Дальность сигнала
до 150 м.



Информация о состоянии каждого датчика передается на пульт по радиоканалу.

Тревожный сигнал в виде световой и звуковой индикации на пульте оператора вырабатывается в случае :

- фиксации проникновения злоумышленника в кузов грузовика
- низком уровне заряда батареи датчика
- неисправности датчика

Обеспечивается возможность удаленного управления датчиками:

- снятие/установка на охрану,
- регулировка чувствительности
- просмотр журнала событий



Гаргпайнер

SAFE OPERATOR



С 1 мая 2015 г. вступил в силу Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 г. № 835 Н **«Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»**.

По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте 1 пункта 12 настоящего Порядка, на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр.



Гаргайнер

SAFEOPERATOR

Программно-аппаратное решение для автоматизации предсменного/предрейсового и послесменного/послерейсового медицинского осмотра и мониторинга состояния сотрудников



**РН-КНП**

Пункт осмотра:
Москва, Научный проезд, д. 6



Семенов Владимир Павлович
Работодатель: ЗАО «Нептун»
Должность: Водитель
Осмотр: 25.11.2018

ТЕКУЩЕЕ ВРЕМЯ
08:47

ВРЕМЯ ОСМОТРА
0:13

Состояние
алкотестера
ОЖИДАНИЕ

1 Ответы на Вопросы
Тест завершен

2 Тест на алкоголь

3 Давление и пульс

4 Температура

✓ Результаты

Нажмите кнопку «ИЗМЕРИТЬ»
и с расстояния 5 - 10 см
сильно дуньте в приемную
трубку алкотестера

ИЗМЕРИТЬ

Результат

Пары алкоголя **0,00** Промиле



Фото,
алкоголь


 SafeOperator

КОНСУЛЬТАЦИЯ ВРАЧА

ВЫХОД



Гардпайнер

Успешные внедрения систем транспортной телематики в организации



Федеральная
пассажирская
компания



и другие...



Гардлайнер

Спасибо за внимание!

Москва, Научный проезд, д.6
+7 (495) 662 17 72
info@compotrol.ru
guardliner.ru