

**Цифровизация процесса передачи данных в режиме реального времени.
Открытый запрос.**

Иванов Эдуард Борисович
Руководитель ПТАБ БУ РК «Аэропорт Петрозаводск»

Проблемы правового регулирования (тройное регулирование)

Авиационная безопасность

Воздушный кодекс РФ
от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ

Руководства ИКАО
по авиационной безопасности
(Doc 8973)

Транспортная безопасность

Федеральный закон от 9 февраля
2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной
безопасности"

Постановление Правительства РФ от
26 сентября 2016 г. N 969 "Об
утверждении требований к
функциональным свойствам
технических средств обеспечения
транспортной безопасности и
Правил обязательной сертификации
технических средств обеспечения
транспортной безопасности"

Информационная безопасность

Федеральным законом от 26 июля 2017
№ 187-ФЗ «О безопасности
критической информационной
инфраструктуры Российской
Федерации»,

Постановление Правительства
Российской Федерации от 08.02.2018
№ 127 «Об утверждении Правил
категорирования объектов критической
информационной инфраструктуры
Российской Федерации, а также
перечня показателей критериев
значимости объектов критической
информационной инфраструктуры
Российской Федерации и их значений»

«Проблема входа» в организацию построения информационной безопасности

- Реализовать механизм обнаружения\предотвращения вторжения на оборудовании, расположенном на физической границе информационной системы
- Обновление операционных систем
- Обеспечить физическую или логическую изоляцию беспроводных точек доступа
- Обеспечить отказоустойчивость доступа к публичной сети Интернет за счет применения двух и более операторов связи, а также резервирования каналов связи в автоматическом режиме
- Реализовать доменную структуру
- Осуществить «горячее» резервирование маршрутизатора
- Разработать пакет организационно-распределительной документации
- Применить технические методы запрета удаленного доступа к пользовательским рабочим станциям
- Внедрить единую систему контроля состояния оборудования и настроить систему оповещения при нарушении его нормальной работы

ПРОБЛЕМА СОВМЕСТИМОСТИ ПРОГРАММ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

В гражданской авиации в целом и в ее сегментах транспортной и авиационной безопасности используются как распространенные, так и специализированные программные продукты:

- Программы регистрации (разрабатываются в том числе авиакомпаниями)
- Программы управления доступом и пожарной сигнализации
- Программы управления видеонаблюдением и т.п.

Предлагаемая система информационной безопасности Авиапредприятия

Организация
домена на ОС
[Astra Linux](#)

Установка
межсетевых экранов
Отечественного
производства

Приобретение
антивирусного
оборудования
отечественного
производства

- Формирование безопасной среды, с помощью имеющихся технических компонентов (в том числе иностранного оборудования)
- Реализация требований по импортозамещению