

Практика реализации
Законодательства
Российской Федерации
в области транспортной
безопасности на
воздушном транспорте

Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Согласно пункта 7 статьи 2 Федерального закона от 09.07.2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» - Одной из задач обеспечения транспортной безопасности является: подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Согласно пункта 1 статьи 12.1 Федерального закона от 09.07.2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» - Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в порядке, устанавливаемом Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. № 232.

Согласно пункта 2 статьи 12.1 Федерального закона от 09.07.2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» - силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации, проводимой органами аттестации в порядке, устанавливаемом Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172.

**Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение ТБ в СТИ
«Категория 1»**

Наименование категории	Практическое обозначение	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение ТБ в СТИ	Категория 1	Генеральный директор	1
		Заместитель генерального директора по транспортной безопасности	1
		Начальник смены ПТБ	4
Начальник смены ПТБ дополнительно для круглосуточного нахождения ответственного за обеспечение ТБ в СТИ			

**Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение ТБ на ОТИ
«Категория 2»**

Наименование категории	Практическое обозначение	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение ТБ на ОТИ	Категория 2	Заместитель генерального директора по транспортной безопасности	1
		Начальник ПТБ	1
		Начальник смены ПТБ	4
Начальник смены ПТБ дополнительно для круглосуточного нахождения ответственного за обеспечение ТБ на ОТИ			

**Работники СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с ОТБ ОТИ
«Категория 3»**

Наименование категории	Практическое обозначение	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Работники СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с ОТБ ОТИ	Категория 3	Начальник ПТБ	1
		Начальник смены ПТБ	4
		Начальник бюро пропусков	1
		Начальник отдела организационно-методического отдела	1
		Начальник отдела досмотра	1
		Начальник смены досмотра	4
		Начальник отдела охраны и досмотра	1
		Начальник смены охраны и досмотра	4
		Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Начальник ГБР	1
		Начальник смены ГБР	4

Работники включенные в состав группы быстрого реагирования «Категория 4»

Ориентировочное количество работников зависит от категории ОТИ и установленного уровня безопасности ОТИ			
Категория ОТИ	Установленный уровень безопасности ОТИ	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Работники включенные в состав группы быстрого реагирования - Категория 4			
Категория ОТИ 1-3	1 уровень	Начальник ГБР	1
		Инспектор ГБР	4
		Водитель автомобиля	4
	2 уровень	Начальник ГБР	1
		Начальник смены ГБР	4
		Водитель автомобиля	4
		Инспектор ГБР	8
	3 уровень	Начальник ГБР	1
		Начальник смены ГБР	4
		Водитель автомобиля	4
		Инспектор ГБР	16
	Категория ОТИ 4-5	1 уровень	Начальник ГБР
Начальник смены ГБР			4
Водитель автомобиля			4
2 уровень		Начальник ГБР	1
		Начальник смены ГБР	4
		Водитель автомобиля	4
		Инспектор ГБР	4
3 уровень		Начальник ГБР	1
		Начальник смены ГБР	4
		Водитель автомобиля	4
		Инспектор ГБР	4

**Работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях ОТБ
«Категория 5»**

Наименование категории	Практическое обозначение	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях ОТБ	Категория 5	Начальник отдела досмотра	1
		Начальник смены досмотра	4
		Начальник отдела охраны и досмотра	1
		Начальник смены охраны и досмотра	4
		Инспектор по охране и досмотру	Значение = Количество постов ОТИ * 3

**Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ
«Категория 6»**

Наименование категории	Практическое обозначение	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ	Категория 6	Инспектор по охране и досмотру	Значение = Количество постов ОТИ * 1
		Инспектор ГБР	Значение = 4 + зависимость от категории ОТИ и уровня безопасности
		Начальник смены досмотра	4

Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности «Категория 7»

Категория ОТИ	Установленный уровень безопасности ОТИ	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности - Категория 7			
Категория ОТИ 1	1 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Диспетчер ПУ ОТБ	8
	2 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Диспетчер ПУ ОТБ	12
	3 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Диспетчер ПУ ОТБ	16
Категория ОТИ 2	1 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Диспетчер ПУ ОТБ	4
	2 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Диспетчер ПУ ОТБ	8
	3 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Диспетчер ПУ ОТБ	12
Категория ОТИ 3-5	1 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Диспетчер ПУ ОТБ	4
	2 уровень	Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
	3 уровень	Диспетчер ПУ ОТБ	4
		Начальник ПУ ОТБ	1
		Начальник смены ПУ ОТБ	4
		Диспетчер ПУ ОТБ	8

**Иные работники СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ ОТИ
«Категория 8»**

Категория ОТИ	Установленный уровень безопасности ОТИ	Практически выверенные должности и возможные производные (старший, младший, главный, ведущий)	Ориентировочное количество аттестатов (ед.)
Иные работники СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ ОТИ	Категория 8	Начальник отдела организационно-методического отдела	1
		Инженер организационно-методического отдела	1
		Инженер ТС ОТБ	1
		Техник ТС ОТБ	1

Передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям федеральных органов исполнительной власти

На текущий момент согласно приказа Министерства транспорта от 23 июня 2021 г. № 208 субъекты транспортной инфраструктуры в соответствии п.1 должны обеспечить накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с ТС ОТБ в соответствии с планами ОТБ.

На основании п.2 описанного закона доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, включая технические средства, обеспечивающие сбор и обработку в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляется посредством:

- а) обеспечение субъектами транспортной инфраструктуры подключения оборудования уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности;
- б) обеспечения субъектами транспортной инфраструктуры возможности получения, использования и копирования информации с технических средств обеспечения транспортной безопасности, на съёмные носители в сроки, указанные в запросе уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти в соответствии с полномочиями; также в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры предоставленные (переделанные) территориальным органам или уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями.

Подразделения транспортной безопасности в Северо-Кавказском Федеральном Округе

Вопрос с образованием (сформированием) и (или) привлечения для защиты объектов транспортной инфраструктуры подразделениями транспортной безопасности является наиболее важным в области транспортной безопасности на воздушном транспорте в связи с тем, что согласно п.3 Требований постановления Правительства 1605 требуется:

3) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности) подразделение (подразделения) транспортной безопасности

Международные аэропорты, расположенные в СКФО и международный аэропорту г. Симферополя согласно п.17 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 мая 2017 года № 928-р подлежат обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации.

**Спасибо
за
внимание!**