

**Правовое регулирование процедуры
аннулирования свидетельств об аккредитации в
качестве ПТБ**

В текущем году служба авиационной безопасности ООО «ДОМОДЕДОВО СЕКЬЮРИТИ» отмечает свое 25-летие.

Четверть века опыта обеспечения безопасности, выдающаяся команда специалистов, собственная кинологическая служба, уникальное оборудование, радиолокационные станции и комплекс выявления БПЛА не стали ни гарантией ни основой надежности в вопросе продолжения деятельности юридического лица.

2022 год стал для нас годом разрешения вопроса о законности аннулирования аккредитации подразделения.

В соответствии с Законом о транспортной безопасности:

- - обеспечение авиационной безопасности является частью обеспечения транспортной безопасности на объектах воздушного транспорта;
- - все виды досмотра, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся работниками подразделений транспортной безопасности.

Авиационная безопасность является специальным понятием по сравнению к общему - транспортной безопасности.



Однако в реалиях аэропорта

САБ это не только люди, в обязанности которых входит проведение досмотровых процедур (снял одних и поставил новых), САБ это часть единого механизма, единого технологического комплекса, обеспечивающего взлеты и посадки ВС.

Значимость структур обеспечения АБ отражена во всех технологических и экономических процессах начиная с регулирования деятельности СЕМ, ценообразования и порядка взимания тарифов до международного сотрудничества.



САБ = ПТБ

САБ обязана быть аккредитована как ПТБ

И такая ситуация полностью соответствует таким принципам, озвученным в Законе о транспортной безопасности (ст.3 Закона о ТБ) как:

- непрерывность;
- интеграция в международные системы безопасности.

Порядок аккредитации ПТБ

Принципы федерального законодательства не находят своего отражения ни в действующем Порядке аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности (Приказ Минтранса России № 145), ни разрабатываемом взамен.

Основным недостатком данного порядка является то, что его исполнение в части аннулирования свидетельств способно **моментально прервать все процедуры транспортной и авиационной безопасности.**

Привлечение подразделения транспортной безопасности или **его должностного лица дважды в течение одного года к административной ответственности** (ст. 11.15.1, 11.15.2 КоАП РФ) за нарушение положений требований, порядков и правил, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности». Началом периода исчисления является дата вступления в законную силу первого постановления по делу об административном правонарушении в таком периоде исчисления (пп. 3 п. 23 Порядка).

Противоречие федеральному законодательству

Данная норма противоречит положениям федерального законодательства (КоАП РФ):

- 1. В части установления ответственности ЮЛ за административное правонарушение, совершенное должностным лицом.**
- 2. В части исчисления процессуальных сроков.**
- 3. В части принципа соразмерности нарушения и наказания за его совершение.**

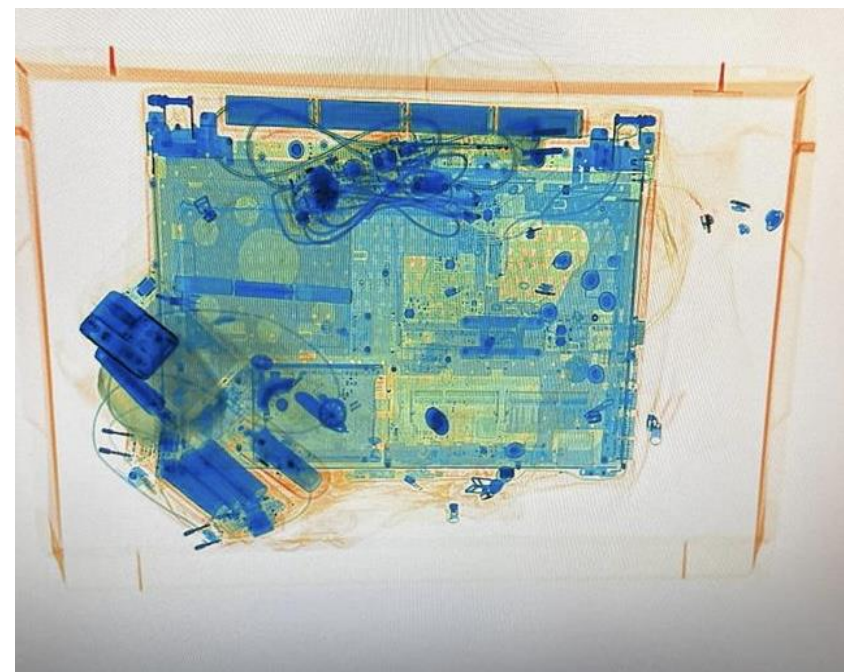
Особенно хочется отметить о характере нарушений, которые могут служить причиной аннулирования аккредитации.

- **На примере изучения мер антитеррористической защищенности объектов.**
 - не являются нововведением
 - кардинально поменялся подход к их результатам.

Координационные советы, конкретные меры, которые аэропорт (в частности САБ) должен предпринять и какое оборудование закупить, сменились на целенаправленное привлечение организации к ответственности.

САБ (или ПТБ) постоянно находится в позиции обороны, доказывая отсутствие своей вины или невозможности исполнения норм законодательства по объективным причинам.

**Примеры тест-предметов на входных группах:
нет совокупности признаков ВУ**



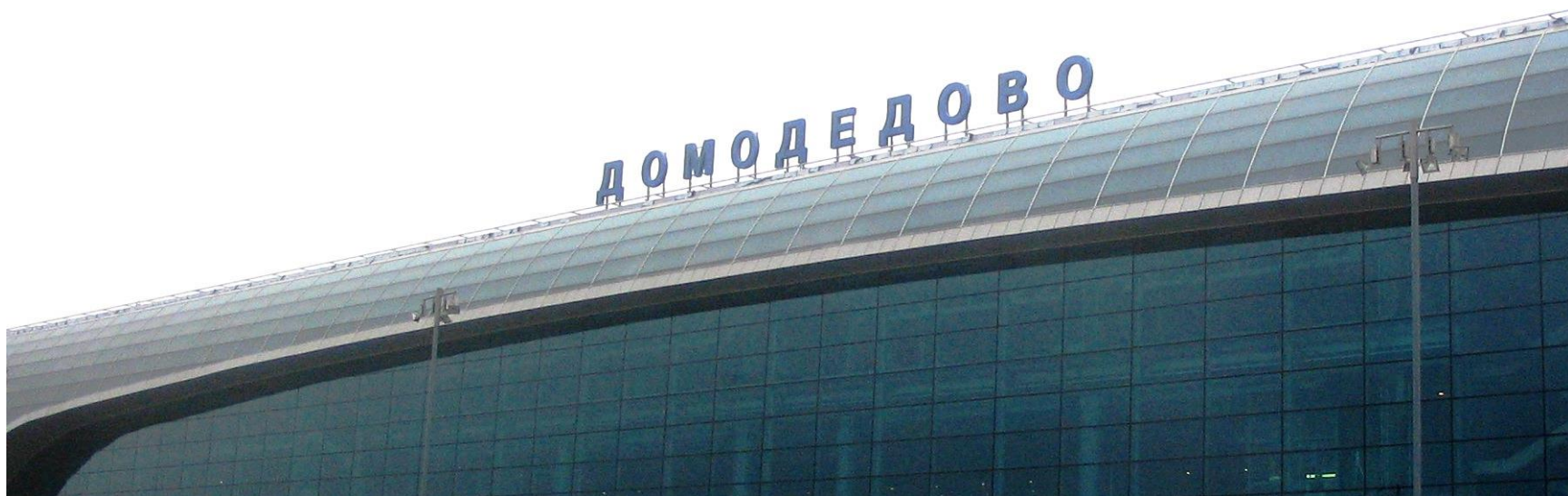
Два лидирующих запроса:

1) к Регулятору:

- Требования, предъявляемые к подразделениям, должны быть исполнимыми, а ответственность за их неисполнение - соразмерной нарушению и учитывающей все обстоятельства деятельности.

2) к Производителям:

- Отрасли необходимы новые, достоверные способы и методы выявления опасных и запрещенных предметов и веществ.



Спасибо за внимание!