

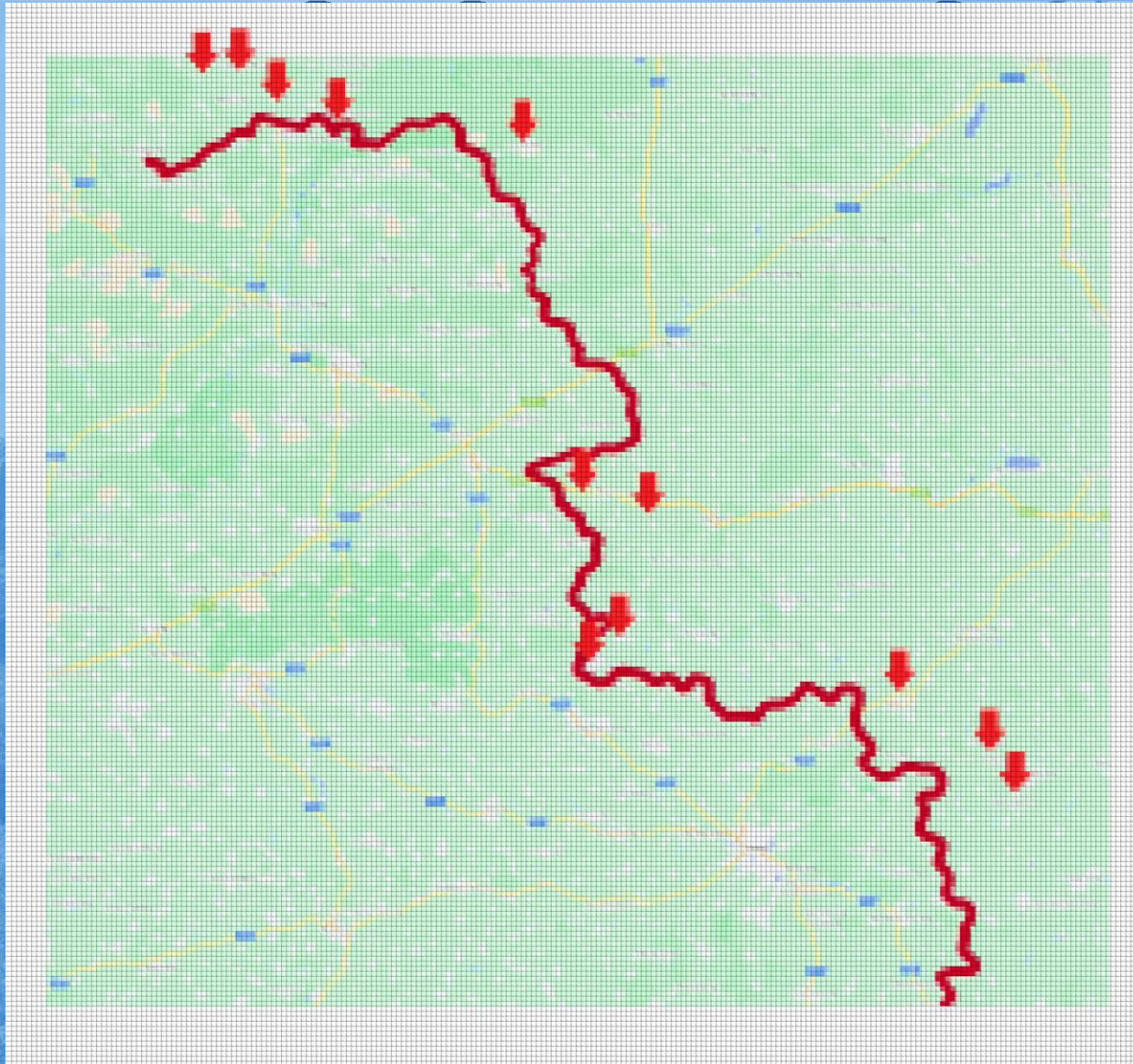
Особенности проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта в 2023 году

Докладчик:

Генеральный директор ООО «БТК»

Сергеев Александр Васильевич

Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ приграничных районов



Карта размещения
законсервированных
объектов транспортной
инфраструктуры в
приграничной зоне

Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ приграничных районов

- **полный комплект разрешительных документов допуска на ОТИ;**
- **обязательное заблаговременное уведомление о проведение ОУ ФСБ и МВД;**
- **оповещение персонала непосредственно эксплуатирующего ОТИ, согласование с ним маршрута и время подъезда/подхода к ОТИ;**
- **яркая экипировка с обозначением/наименованием организации исполнителя ОУ**
- **обозначение себя при пешем подходе к ОТИ на пересеченной местности (по факту таже яркая экипировка).**

Особенности проведения оценки уязвимости соисполнителями АО «НИИАС»

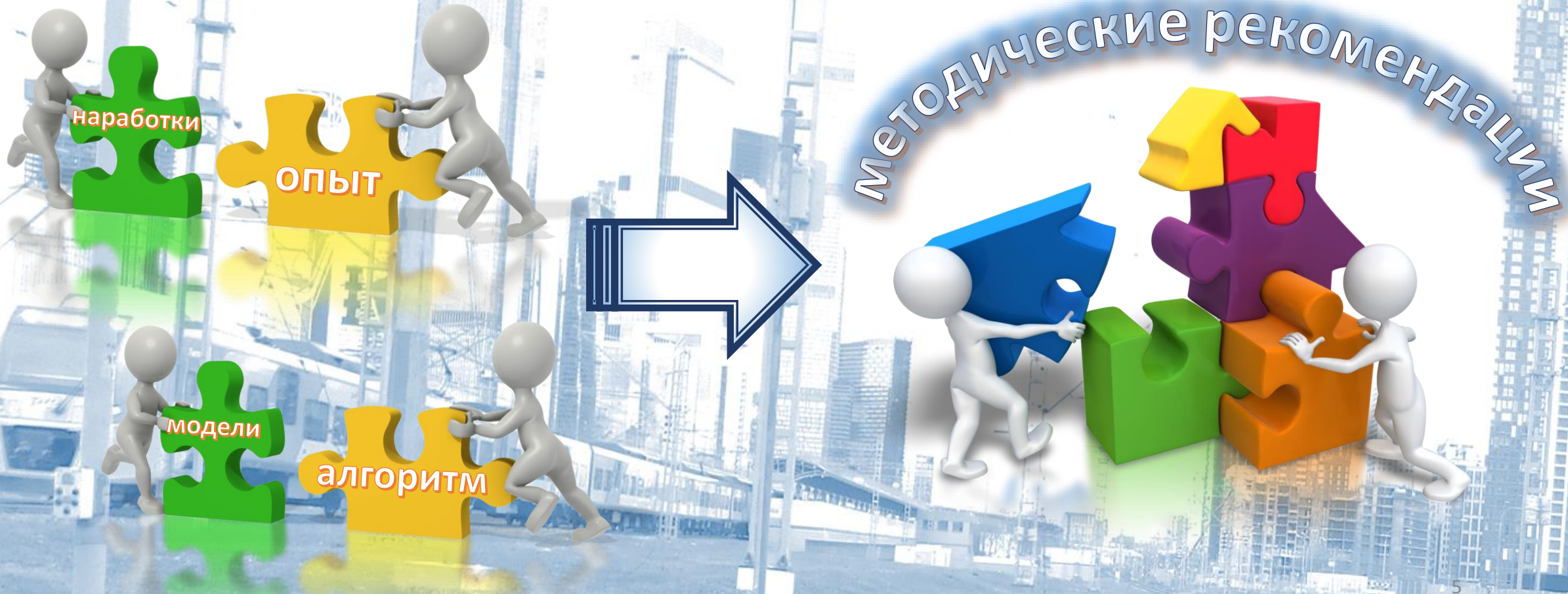
- Опыт работ с АО «НИИАС» с 2020 года;
- Совместное проведение оценки уязвимости:
 - больше 200 железнодорожных станций;
 - свыше 100 искусственных сооружений (мосты, тоннели).



Особенности проведения оценки уязвимости соисполнителями АО «НИИАС»

В процессе совместной работы АО «НИИАС» обеспечивает:

- Систематизацию всех процессов



Особенности проведения оценки уязвимости соисполнителями АО «НИИАС»

В процессе совместной работы АО «НИИАС» обеспечивает:

- Централизованный поиск консолидированных решений с ОАО «РЖД» при участии Росжелдор



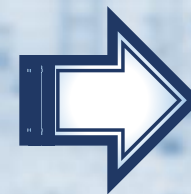
Формулировка ?

Где зоны?

Неоднозначность

Критический?

Не согласны



Особенности проведения оценки уязвимости соисполнителями АО «НИИАС»

В процессе совместной работы АО «НИИАС» обеспечивает:

- Комплексное динамическое развитие, усиленное соисполнителями



Предложения в Приказ Минтранса №370

Изменения в Порядок проведения оценки уязвимости:

- Пункт 7
 - Текущая трактовка : Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать 30 календарных дней со дня поступления документов в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности
 - **Предложение:** Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать 30 календарных дней с даты начала проведения работ по оценке уязвимости, определенной публичным договором на проведение оценки уязвимости между субъектом ОТИ и специализированной организацией

Предложения в Приказ Минтранса №370

Изменения в Порядок проведения оценки уязвимости:

- **Пункт 8** - Результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ (далее Результаты) в течение 7 календарных дней со дня окончания проведения оценки уязвимости направляются в компетентный орган
- **ШАГ 1** – ознакомление Заказчика с Результатами на бумажном носителе (ПРИМЕР из ОПЫТА)

МОСКВА
город расположения
специализированной
организации



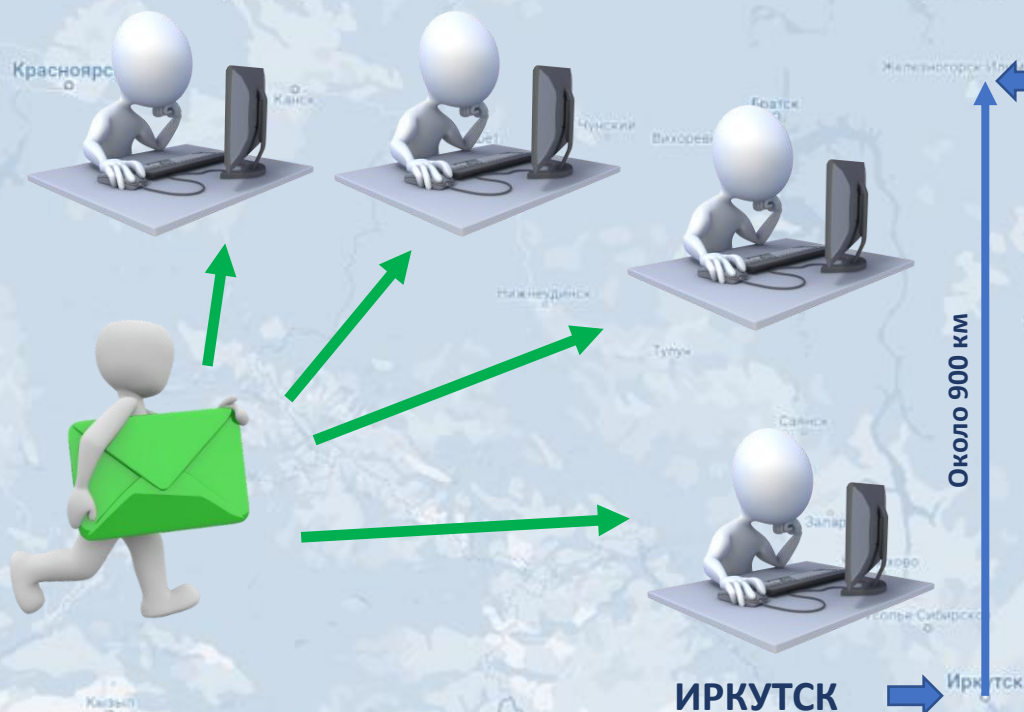
ИРКУТСК – город
расположения
Восточно-Сибирской
дирекции управления
движением

2 дня – с учетом регистрации Результатов у Субъекта

Предложения в Приказ Минтранса №370

Изменения в Порядок проведения оценки уязвимости:

- **Пункт 8** - Результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ (далее Результаты) в течение 7 календарных дней со дня окончания проведения оценки уязвимости направляются в компетентный орган
 - **ШАГ 2** – Заказчик ознакомляется с Результатами на бумажном носителе (ПРИМЕР из ОПЫТА) электронное ознакомление смежными службами



ОТИ – Узловая станция

Начальник станции производит сверку первого раздела со следующими службами:

- ✓ служба ПЧ
- ✓ служба ШЧ
- ✓ служба ЭЧ

Определенные разделы изучают в РЦБ

+ 7 дней с учётом выходных дней и выдачи на руки

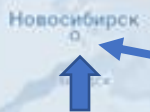
Предложения в Приказ Минтранса №370

Изменения в Порядок проведения оценки уязвимости:

- **Пункт 8** - Результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ (далее Результаты) в течение 7 календарных дней со дня окончания проведения оценки уязвимости направляются в компетентный орган
- **ШАГ 3** – доставка от Субъекта в Компетентный орган Результатов на бумажном носителе (ПРИМЕР из ОПЫТА)

**+ 2 дня с учётом регистрации в Компетентном органе,
если не попадём в выходные**

**НОВОСИБИРСК – город
расположения Сибирского
территориального
управления Росжелдор**



Почти 2000 км



ИРКУТСК



Предложения в Приказ Минтранса №370

Изменения в Порядок проведения оценки уязвимости:

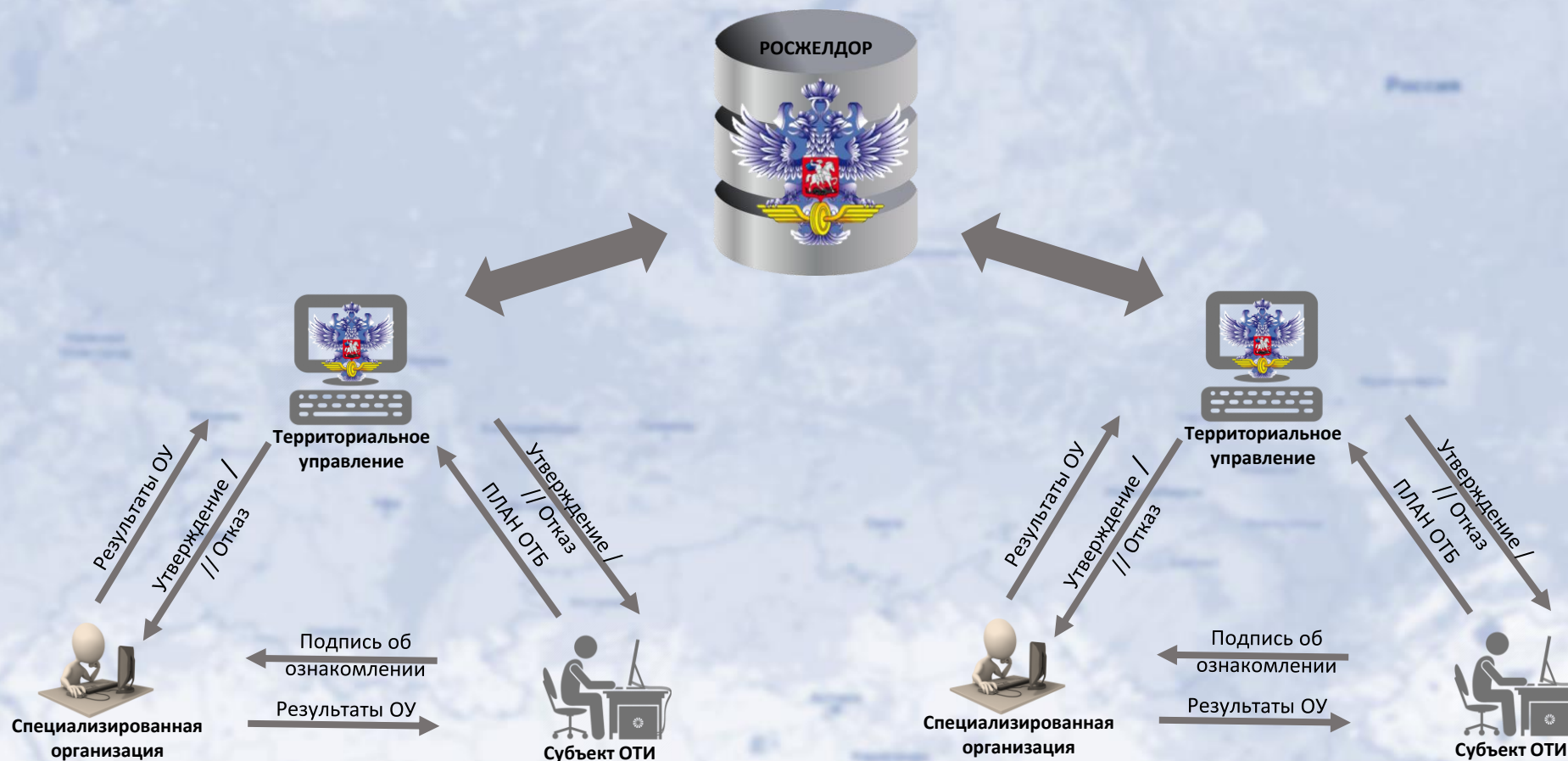
- **Пункт 8** - Результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ (далее Результаты) в течение 7 календарных дней со дня окончания проведения оценки уязвимости направляются в компетентный орган
- **ПРИМЕР** показал, что в идеальном случае, при удачном расписании общественного транспорта и неукоснительном его исполнении, мы не укладываемся и в 10 дней

• **ПРЕДЛОЖЕНИЕ:**

Результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ, оформляются в виде документа с графическими планами-схемами, в течение 7 календарных дней со дня окончания проведения оценки уязвимости субъект ознакамливается и в двух экземплярах (первый экземпляр на бумажном носителе, второй, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью - на электронном носителе) направляются в компетентный орган в течение 7 календарных дней со дня ознакомления.

Автоматизация процессов оформления и предоставление Результатов оценки уязвимости

Единая электронная платформа



Автоматизация процессов оформления и предоставление **Результатов оценки уязвимости**

Что даёт единая электронная платформа:

- ✓ унифицировать форму предоставления **Результатов оценки уязвимости**;
- ✓ обеспечить доступ к документам ограниченного круга лиц согласно статьи 10 **Закон №16 «О транспортной безопасности»**;
- ✓ полностью уйти от бумажных носителей, тем самым сократив материальные и временные затраты на распечатку **Результатов оценки уязвимости** и на хранение их в дальнейшем;
- ✓ сокращение времени передачи **Результатов оценки уязвимости** Субъекту ОТИ и компетентному органу в области транспортной безопасности.

Особенности проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта в 2023 году

Докладчик:

Генеральный директор ООО «БТК»

Сергеев Александр Васильевич