

Проблемные вопросы подготовки сил обеспечения транспортной безопасности

Директор учебного центра
транспортной безопасности ИрГУПС
Николаев А.В.

Директор центра транспортной
безопасности СамГУПС
С.В. Ярыгин

Иркутск, 2023

Учебные центры транспортной безопасности

В рамках комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте при государственном софинансировании в 2012 году в Университетах путей сообщения подведомственных Росжелдор созданы Учебные центры «Подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности»



Учебные центры транспортной безопасности



Подготовка сил ОТБ

Разработка
образовательных
программ

Методическая работа

Экспертные работы
(в том числе оценка
уязвимости)

Научная работа

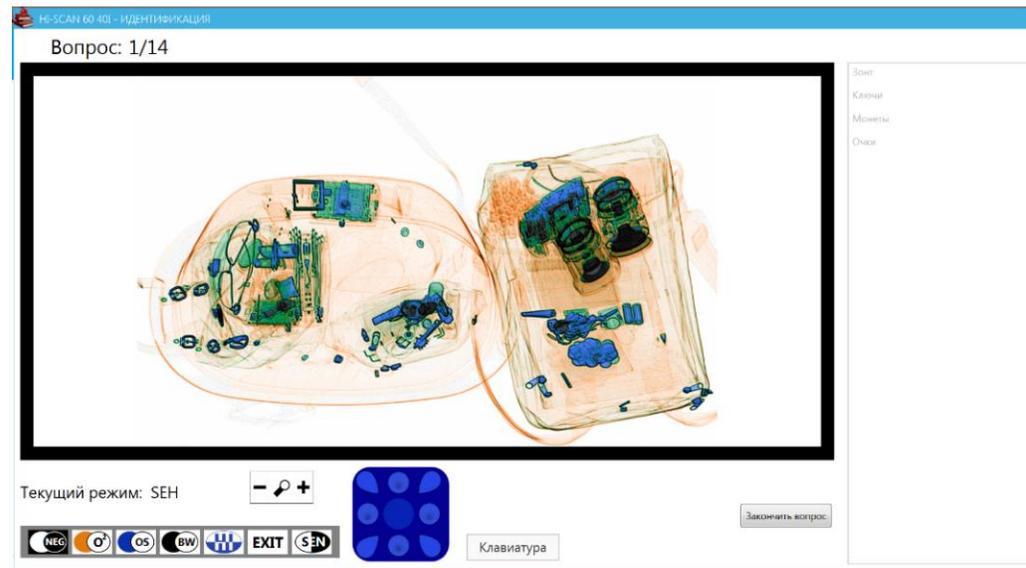
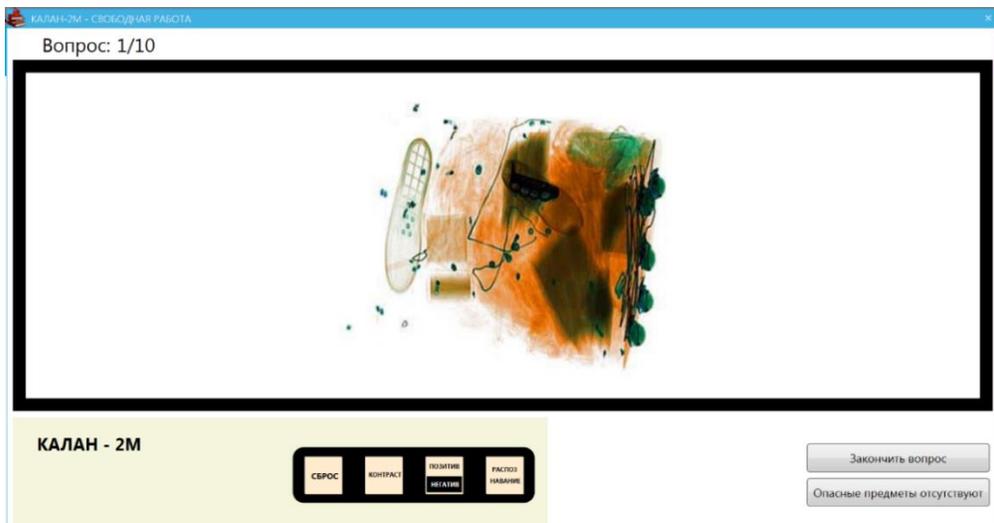
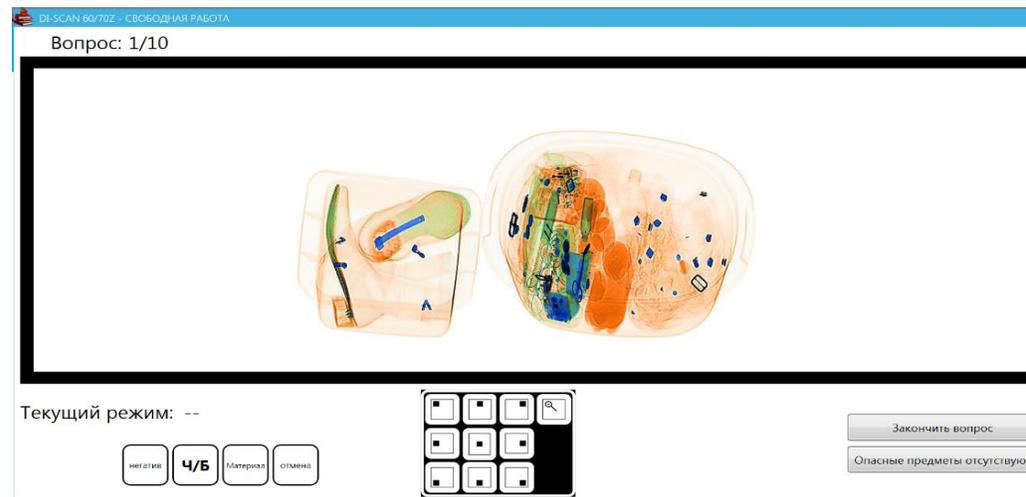
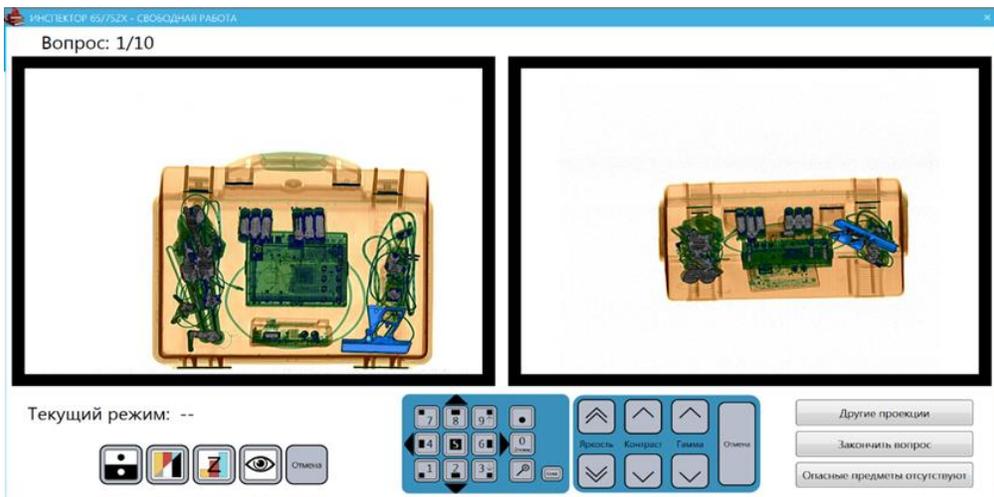
Аттестация сил ОТБ

Оснащение учебных центров транспортной безопасности

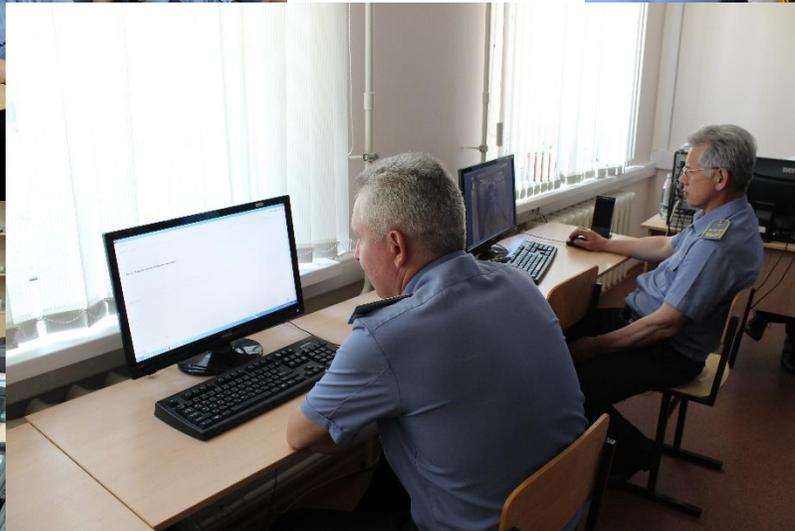
1. Макеты-имитаторы взрывных устройств, взрывчатых веществ, оружия и т.п.
2. Досмотровое оборудование, используемое на объектах транспортной инфраструктуры
3. Аппаратно-программные комплексы и тренажеры технических средств досмотра
4. Компьютерные классы для обучения студентов, подготовки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности
5. 3D-модели объектов транспортной инфраструктуры
6. Лаборатории технических средств обеспечения транспортной безопасности
7. Системы аудио-видео фиксации



Использование тренажерной базы



Аудиторный и лабораторный фонд



Защита проектных работ



Игровые методы обучения

Что такое игра?

Вот что об этом говорит известный философ Бернард Сьютс: "Игра - это добровольное преодоление необязательных препятствий".

По сравнению с играми реальность слишком проста. Игры побуждают нас преодолевать намеренно созданные препятствия и помогают найти лучшее применение своим сильным качествам. То есть, с помощью игры можно развить практически любой навык!



Результаты

Результаты выполнения контрольного задания в баллах на 12 человек



Программы повышения квалификации в области обеспечения транспортной безопасности

Наименование программы повышения квалификации	Количество часов, в типовой программе (ПМ 578)	Количество часов в программе (в том числе заочно/очно)
Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры	40	40 (20/20), 80(40/40)
Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций	60	60 (40/20, 60/0) 80 (40/40)
Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства	80	80 (40/40)
Программа повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования	80	80 (0/80, 40/40)
Программа повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности	80	80 (0/80, 40/40)
Программа повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности	80	80 (0/80, 40/40)
Программа - программа повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	60	80 (0/80, 40/40)
Программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства	20	20 (12/8, 0/20, 20/0) 40 (24/16, 40/0)

Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

Квалификация работника, входящего в состав сил обеспечения транспортной безопасности

Образовательные учреждения

Профессиональная
подготовка

Повышение
квалификации

Аттестующие организации

Предаттестационная
подготовка

Аттестация

Субъекты транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности

Инструктажи

Стажировки

Семинары

Учения, тренировки

Проблемы при подготовке сотрудников ПТБ

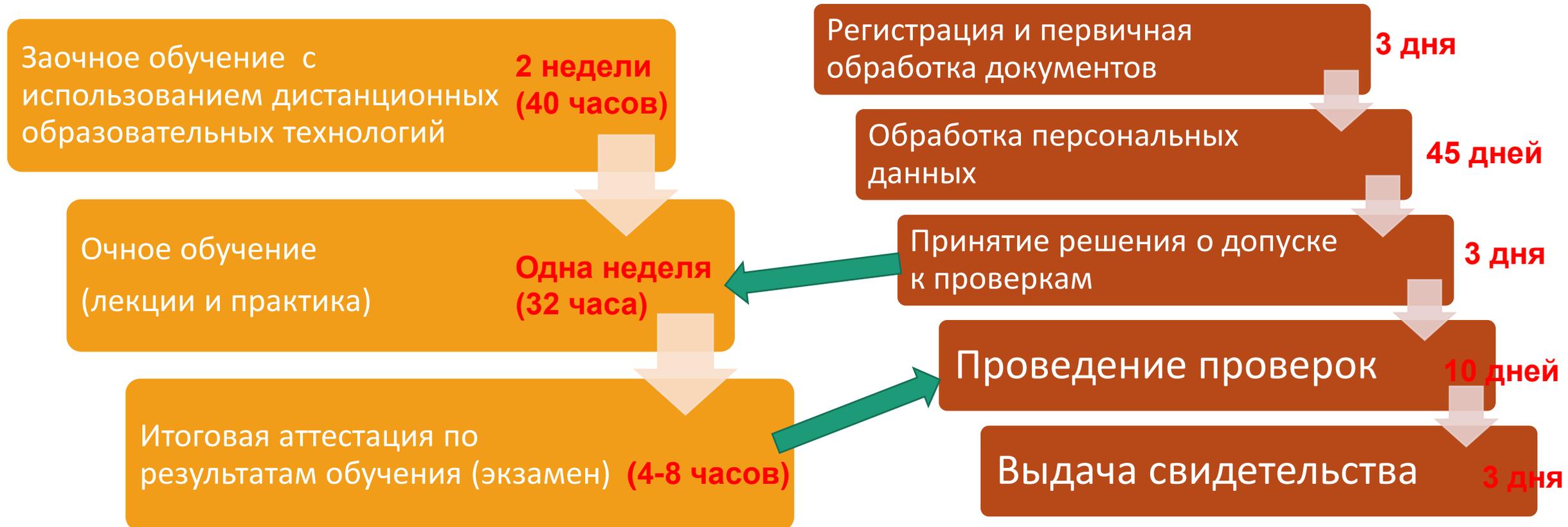
- неоднородность групп
- необходимость за короткий срок сформировать профессиональный навык
- Отсутствие умений и навыков по использованию технических средств обеспечения транспортной безопасности

7

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость, час.	В том числе	
			лекции	практик и семинары
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проезд/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и/или ТС	8	2	
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и/или ТС	12	4	
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	6	2	
4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и/или ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2		
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и/или ТС	2		
4.13	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	2		



Реализация программ повышения квалификации и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности



Предложения по развитию системы подготовки сил обеспечения транспортной безопасности

1. Организация профессиональной подготовки работников подразделений транспортной безопасности
2. Максимально объединить процедуры подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, в том числе по срокам и стоимости
3. Применение при подготовке сил ОТБ интерактивных форм обучения, в том числе игровых
4. Увеличить на этапе подготовки и аттестации число задач на проверку умений и навыков выявления оружия, взрывных устройств, их элементов, других предметов и веществ запрещенных к проносу (провозу) в зону транспортной безопасности
5. Подготовка программ стажировок и семинары для работников сил обеспечения транспортной безопасности

Спасибо за внимание

По вопросам работы учебных центров

Ярыгин Сергей Владимирович

Тел.: 8(927) 2066966

E-mail: 89272066966@mail.ru

Николаев Андрей Владимирович

Тел.: 8(924) 545-12-82

E-mail: nikolaev_av@irgups.ru