

АО «Международный аэропорт Сочи»







Маховский Андрей Владимирович

Начальник СТ(A)Б AO «MAC»

АО «МАС» - самый безопасный аэропорт России в 2022 году









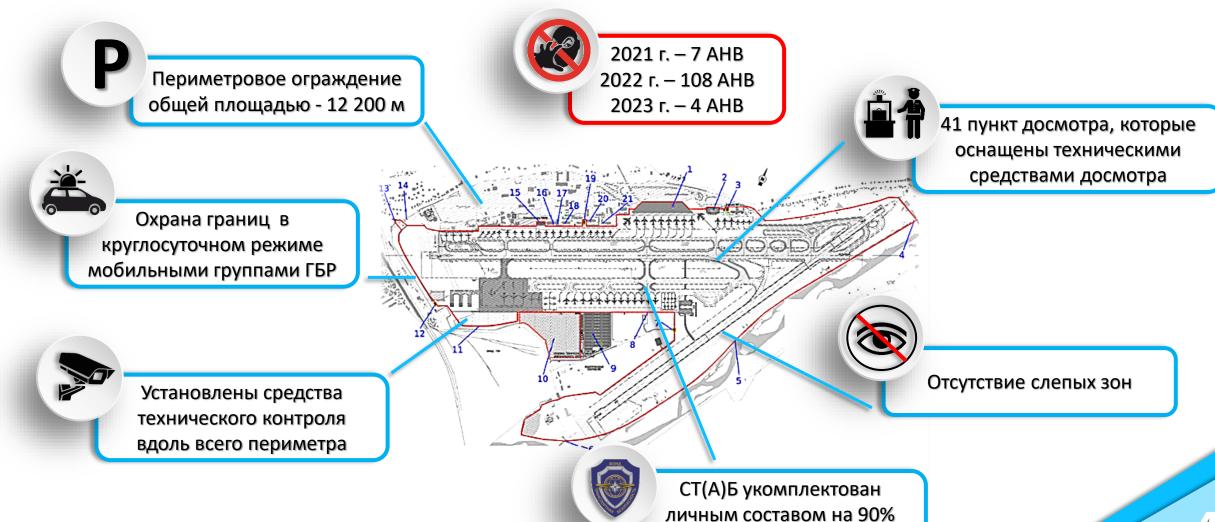
10 ноября 2022 года в г. Москве в рамках мероприятий **Научно-практической конференций** «Формула транспортной безопасности. Закон. Знание. Практика.»

Номинация: «**Лучший СТИ воздушного транспорта,** реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности»

1 место — АО «Международный аэропорт Сочи»

Состояние транспортной безопасности в АО «МАС»





(522 чел.)

Реализованные мероприятия в АО «МАС»





Обеспечен 100% досмотр на пунктах (постах)



Организован контроль за перемещением автотранспортных средств на привокзальной площади и в зоне ТБ



Введена дополнительная группа быстрого реагирования в АВК



Увеличено количество патрулирований со служебными собаками



С внешней стороны периметрового ограждения установлены противотаранные ограждения



Дополнительно установлены бетонные ограждения на привокзальной площади



Дополнительно установленные бетонные запрещен въезд грузового и коммерческого автотранспорта на линию парковки, примыкающего к АВК

Проект «Модернизации охранно-тревожной сигнализации»





Модернизация всех помещений датчиками разбития стекла и объемными датчиками движения, оснащение дверей окон - системой «Геркон»

Оснащение крыш зданий лучевыми датчиками обнаружения нарушителя и инженерными средствами охраны, проволокой типа «Егоза» - создание 2-ого рубежа охраны

Тревожные системы выведены в ПУ ОТБ с подачей сигнала «Тревога» при их срабатывании, обновлена система ESM и БОЛИД

Проект «Улучшение работы ПУ ОТБ»





Проект «Кинология»





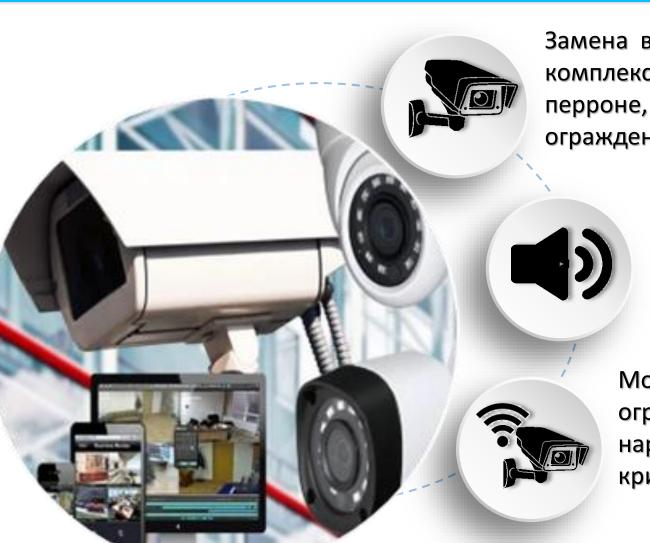
Проект «Перронный контроль»





Проект «Модернизации видеонаблюдения и аудиозаписи»





Замена всех видеокамер в аэровокзальном комплексе, на привокзальной площади, перроне, КПП и на периметровом ограждении в соответствии с ПП 969

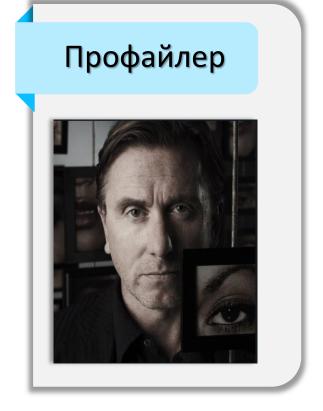
Оснащение пунктов досмотра системой аудиозаписи

Модернизация видеокамер на периметровом ограждении с возможностью обнаружения нарушителя при подходе и нахождении в критической зоне (3-5 метров от ограждения)

Структура АО МАС в области обеспечения безопасности











Основные источники угрозы АНВ





Основные угрозы от БПЛА





Трудности в борьбе с БПЛА





Системы блокировки БПЛА в установленном радиусе



Ружья блокировки БПЛА в зоне видимости



Отсутствие правовой базы для борьбы с БПЛА, что ограничивает действия аэропорта

Трудности в обнаружении химических и биологических агентов на входных контролях





