



АМНГР

АРКТИКОМОРНЕФТЕГАЗРАЗВЕДКА

ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ПРАКТИКА РЕАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АО "АРКТИКОМОРНЕФТЕГАЗРАЗВЕДКА"

Руководитель группы по транспортной
безопасности

Лаврухин Максим Витальевич

Lavrukhin.M@amngr.ru

+7 (911) 332-43-31



История компании и география деятельности



18.07.1979 г



организован трест
«Арктикморнефтегазразведка»

1980 г



на базе транспортного судна «Севастополь» создана **первая в Арктике морская ледостойкая буровая платформа**. В составе треста «Арктикморнефтегазразведка» открыта Школа профессионально-технического образования (ПТО).

1983 г



буровые суда «Виктор Муравленко» и «Валентин Шашин» приступили к работе в Баренцевом море. **Открыты Мурманское и Северо-Кильдинское газовые месторождения**

1985 г



добыта первая нефть на о. Колгуев. Открыто Поморское газоконденсатное месторождение

открыто Приразломное месторождение 1986-1989 гг



АМНГР **пробурило в Арктике ещё 14 скважин и открыло 5 месторождений**, в том числе 3 нефтяных в Баренцевом море и 2 газовых и газоконденсатных в Карском море

СПБУ «Кольская» начинает **бурение на шельфе Северного моря**
суда АМНГР работают на морских трассах Западной Европы, Азии, Африки и Южной Америки

создано СП «Arctic Drilling»

2009-2023 гг



1993-2005 гг



1996-1998 гг



1990-1995 гг



АМНГР перебазировало флот (СПБУ и БС) в Социалистическую Республику Вьетнам на шельф Южно-Китайского моря



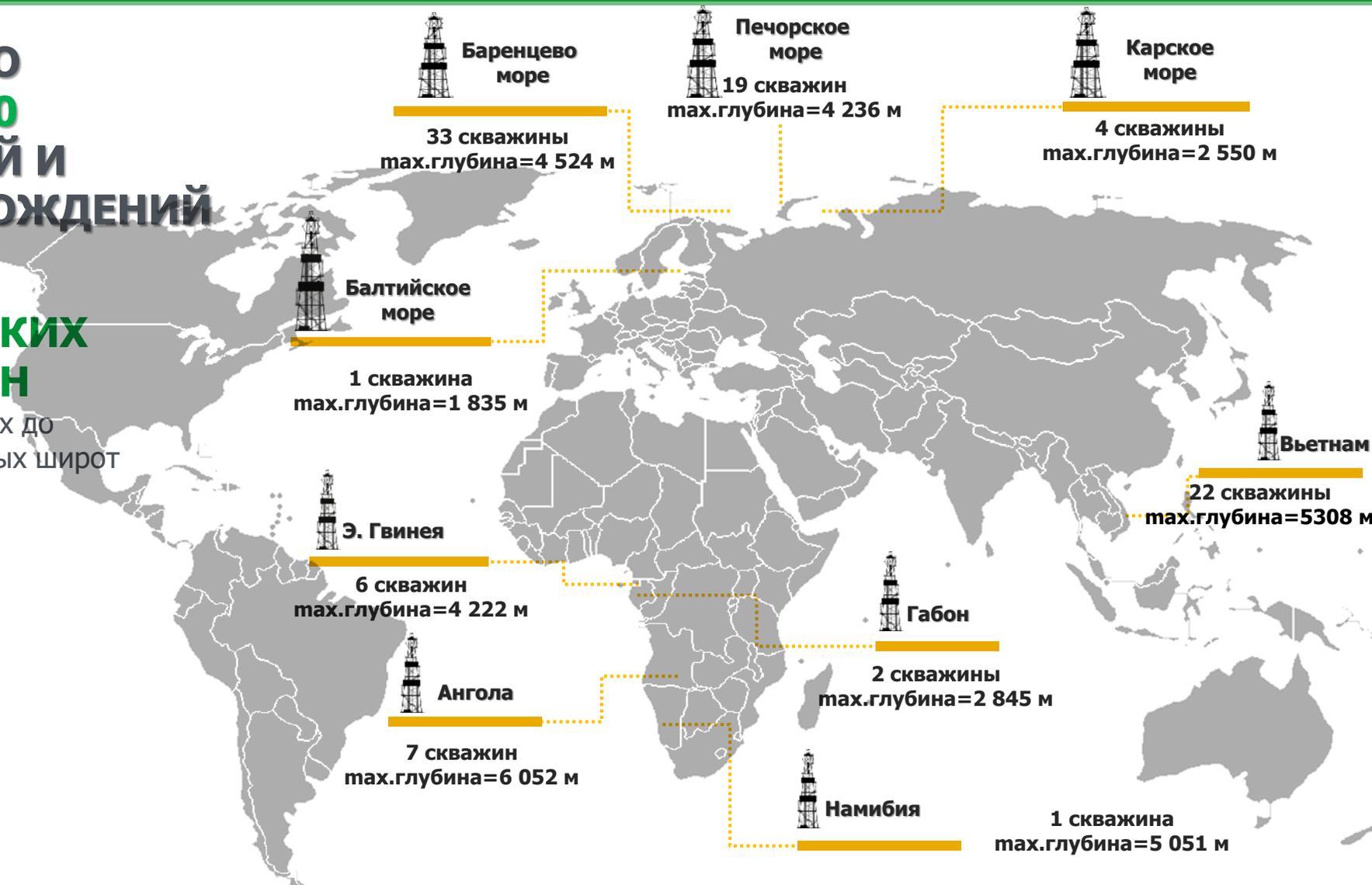
История компании и география деятельности



**ОТКРЫТО
БОЛЕЕ 30
ЗАЛЕЖЕЙ И
МЕСТОРОЖДЕНИЙ**

**95 МОРСКИХ
СКВАЖИН**

от арктических до
экваториальных широт





Выполненные меры по обеспечению транспортной безопасности



- СПБУ «Невская» - 2 категория

В целях реализации Требований АО «АМНГР» выполнила все меры, ей предписанные нормативно-правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности, к ним относятся, но не ограничиваются:

- Представлены сведения в Росморречфлот для присвоения категории ОТИ;
- Назначены лица ответственные в СТИ и на ОТИ за ОТБ;
- Все силы обеспечения транспортной безопасности подготовлены и аттестованы;
- Проведена оценка уязвимости ОТИ специализированной организацией;
- Разработан и утвержден План обеспечения транспортной безопасности;
- Привлечено подразделение транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства, введен дополнительный пост обеспечения транспортной безопасности;
- ОТИ оснащен техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающий функции по видеоидентификацию, видеораспознавание, видеообнаружение и видеомониторинг, сертифицированные в соответствии с Постановлением Правительства № 969, а также имеющие свидетельство соответствия Российским морским регистром судоходства.



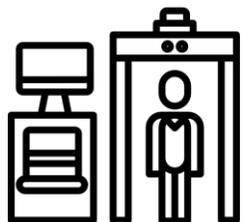


Предложения АО «Арктикморнефтегазразведка»



В целях консолидации мнений, практик и методов обеспечения транспортной безопасности, повышения уровня состояния защищённости морских буровых платформ соответствующей степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, в том числе террористического акта, в отношении таких, АО «АМНГР» направила соответствующие предложения в российские компании, осуществляющие добычу нефти и газа, бурение скважин на континентальном шельфе, по выработке предложений по внесению изменений в действующее законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

К таким предложениям относится, но не ограничивается:



Пропускной режим



**Сведения
ограниченного доступа**



**Ответственность
подразделений
транспортной
безопасности за защиту
ОТИ от актов
незаконного
вмешательства**



**Хранение документов с
грифом «Для
служебного
пользования»**



АМНГР

АРКТИКМОРНЕФТЕГАЗРАЗВЕДКА

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**

АО «АРКТИКМОРНЕФТЕГАЗРАЗВЕДКА»

Россия, Мурманск, Академика Книповича,
33/3, Телефон: +8 (8152) 55-22-43
E-mail: amngr@amngr.ru