

Автоматизация передачи с инженерно-технических систем транспортной безопасности в режиме реального времени профильным органам.

Руководитель ПАТБ БУ РК «Аэропорт Петрозаводск»
Иванов Эдуард Борисович

Основа нормативно-правового регулирования накопления, обработки и передача данных с ТС ОТБ

- часть 8 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». (далее ФЗ-16)
- п.6 подпункт 25 Постановления Правительства РФ от 05.10.2020 г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта» (далее - Постановление 1605)
- п.9 Постановления Правительства РФ от 01.02.2011 г. № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры» (далее -Постановление 42)
- п.1 Постановления Правительства РФ от 26.09.2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» (далее –постановление 969)
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2021 г. № 208 «Об утверждении порядка обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности российской федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями» (далее –Приказ 208)

Перечень адресатов получения данных

Версия по -
16-ФЗ «О транспортной безопасности»

- Федеральная служба безопасности Российской Федерации,
- **Органы внутренних дел Российской Федерации,**
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

Версия по -
Постановлению Правительства РФ от 01.02.2011 г. № 42
«Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»

- Федеральная служба безопасности Российской Федерации,
- **Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации,**
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

Примеры данных, передаваемых с ТС ОТБ представителям уполномоченных подразделений ФОИВ

№ п/п	Технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности	Регистрируемые ситуации и тревожные сообщения с ТСОТБ
1	Технические средства видеонаблюдения (в том числе интеллектуального видеонаблюдения)	<ul style="list-style-type: none"> - видеоизображение с видеокамер, вовлеченных в обеспечение транспортной безопасности, включая видеокамеры входных групп, пунктов досмотра, КПП, пунктов управления обеспечением транспортной безопасности. - события видеоаналитики (информация о фактах обнаружения лиц, предметов и признаков чрезвычайной ситуации с привязкой по времени).
2	Технические системы и средства контроля доступа	<ul style="list-style-type: none"> - инцидент (выдача информации о попытках несанкционированного прохода (проезда) людей (транспортных средств) на (из) охраняемого объекта, в зону транспортной безопасности и/или па критический элемент ОТИ. - неисправность ТС ОТБ.
3	Технические системы и средства сигнализации	<ul style="list-style-type: none"> - инцидент (выдача информации о попытках несанкционированного прохода (проезда) людей (транспортных средств) на (из) охраняемого, объекта. - неисправность ТСОТБ
4	Технические системы и средства досмотра. Интроскопия	<ul style="list-style-type: none"> - обнаружение металлических предметов, превышающих установленные пороговые значения и органических веществ.
4.1	Технические системы и средства досмотра. Газовый анализ	<ul style="list-style-type: none"> - обнаружение повышенной концентрации опасных газов.
4.2	Технические системы и средства досмотра. Радиационный контроль	<ul style="list-style-type: none"> - обнаружение повышенного радиационного излучения.
4.3	Технические системы и средства досмотра. Зондирование нейтронами	<ul style="list-style-type: none"> - обнаружение взрывчатых веществ.
4.4.	Технические системы и средства досмотра. Металлодетектор	<ul style="list-style-type: none"> - обнаружение металлических предметов, превышающих установленные пороговые значения.
4.5	Технические системы и средства досмотра. Обнаружитель паров и следовых количеств взрывчатых веществ	<ul style="list-style-type: none"> - обнаружение паров и следовых количеств взрывчатых веществ, превышающих установленные пороговые значения.

Предложения по совершенствованию системы передачи данных

- Анализ данных таблицы указывает на избыточность, разнородность и преждевременный характер передаваемых данных то есть, прямая передача данных, без повторного контроля со стороны Сотрудников безопасности ОТИ приведет к эффекту «Белого шума».
- В этой связи, необходимо ограничить перечень передаваемых данных, данными с Технических средств видеонаблюдения (в том числе интеллектуального видеонаблюдения). В настоящее время системы распознавания лиц зарекомендовали себя эффективными инструментами обеспечения транспортной безопасности.
- Оставшиеся данные передавать на основании соответствующих запросов.
- Необходимо отметить, что в системе транспортной и авиационной безопасности действует оповещения об АНВ (Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»). В указанном нормативном документе, как раз и содержится необходимые функционал по передаче данных