



НОРНИКЕЛЬ

ВНЕДРЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В БЕЗОПАСНОСТИ

(от автоматизированных к автоматическим процессам)

КОМПЛЕКСНЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы управление данными, процессами, требованиями и принятием решений 2023

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОВ ОБЪЕКТОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТОВ: **Ф.В. НАЗАРОВ**

СОДЕРЖАНИЕ



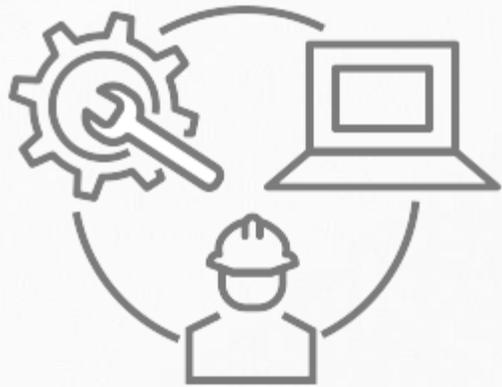
- О КОМПАНИИ
- АВТАМАТИЗАЦИЯ И АВТОМАТИКА
- ПРОЦЕССЫ В БЕЗОПАСНОСТИ
- ГДЕ ЧЕЛОВЕК – БУТЫЛОЧНОЕ ГОРЛЫШКО
- УЗКИЕ МЕСТА АВТОМАТИКИ
- РЕАЛИЗАЦИЯ ПОДХОДОВ

О КОМПАНИИ

ГРУППА КОМПАНИЙ «НОРНИКЕЛЬ» Основные предприятия и подразделения



АВТОМАТИЗАЦИЯ ИЛИ АВТОМАТИКА



- Человек работающий в информационных системах и иных средах автоматизации



- Исполнения задач в процессах без участия человека.

ПРОБЛЕМЫ ПРИНЯТИЯ



- Устав, федеральные законы о силовых ведомствах, ведомственные инструкции.
- «Технические средства охраны" - совокупность **автоматизированных** систем, осуществляющих технический контроль за безопасностью на объекте, а также вспомогательные и обеспечивающие функции; (ПП 458 от 05.05.2012)
- Системы охранные телевизионные, предназначенные для работы в автоматизированном режиме ... (ФЗ 969 26.09.2016)



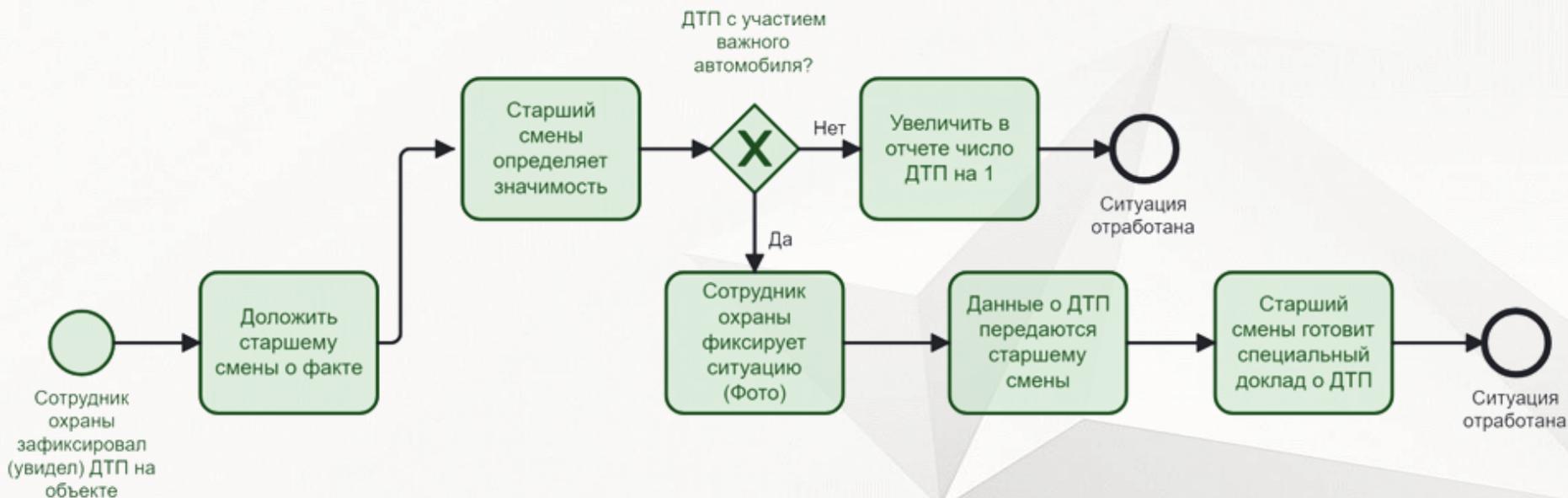
Автоматически должны срабатывать противопожарные системы, системы освещения иные системы связанные с ЧС

ПРОЦЕССЫ В БЕЗОПАСНОСТИ

- Внос/вынос, ввоз/вывоз ТМЦ;
- Неадекватное поведение;
- Нахождение на территории/в зоне объекта без разрешения;
- Бесхозный предмет;
- Обнаружение БПЛА;
- Обнаружение повреждений в ограждении
- Огонь/взрыв/выброс веществ;
- ...



ЧЕЛОВЕК-УЗКОЕ МЕСТО ПРОЦЕССА



Незначительное ДТП

- Доклад старшему смены ~ 30 сек
- Анализ значимости ДТП ~ 180 сек
- Занесение данных в отчет ~ 180 сек

Итого: 6,5 мин

Значительное ДТП

- Доклад старшему смены ~ 30 сек
- Анализ значимости ДТП ~ 180 сек
- Запрос уточнений у сотрудника охраны ~ 30 сек
- Фотоотчет о ДТП ~ 300 сек
- Формирование доклада о ДТП ~ 600 сек

Итого: 19 минут.

ЧЕЛОВЕК-УЗКОЕ МЕСТО ПРОЦЕССА



Отработка ДТП

- Доклад о факте ДТП старшему смены – 1 сек
- Анализ значимости ДТП - 300 сек
- Обработка данных и занесения их в отчет – 60 сек (с учетом времени передачи данных на сервер)

Итого: 6 мин

ЧЕЛОВЕК-УЗКОЕ МЕСТО ПРОЦЕССА



- QR для вносимых и выносимых ТМЦ

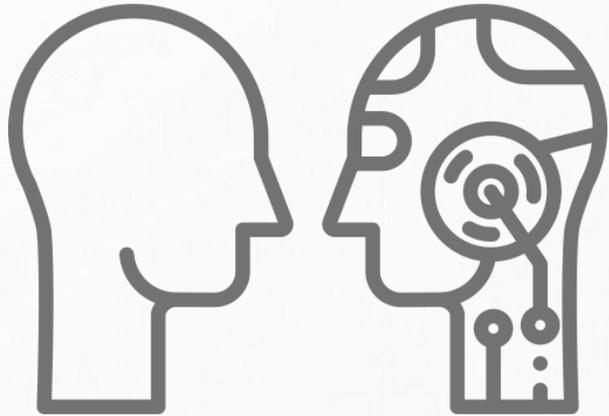


- RFID для контроля патрулей



- Регламентированные по структуре и составу отчеты в сфере безопасности из данных ССОИ.

УЗКИЕ МЕСТА АВТОМАТИКИ



- Хотя в лабораториях и на соревнованиях нейросети лучше человека классифицируют объекты, но в реальности человеческий мозг эффективнее.
- Человек имеет возможность выполнить активные и нестандартные действия по обеспечению безопасности (догнать, задержать, обездвижить и пр.).
- Необходимость новых задач для сотрудников команды безопасности.
- Нормативная обязанность вовлечения человека.

МЕТОДЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Подходы к внедрению автоматизации



- Creatio
- Comindware
- ELMA
- Bitrix24
- Jira
- Другие системы BPMS
- **Интеграция механизмов BPM в продукт ССОИ/Ситуационного центра**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЕ ДАННЫМИ,
ПРОЦЕССАМИ, ТРЕБОВАНИЯМИ
И ПРИНЯТИЕМ РЕШЕНИЙ 2023

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОВ ОБЪЕКТОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТОВ: **Ф.В. НАЗАРОВ**