

Автоматизация перевозок

Безопасность
ЛОГИСТИКИ



 **4 года**
на рынке

 **10**
городов
присутствия

 **100+**
сотрудников

 **30+**
Реализованных
проектов

 **Cloud**
современный
технологический
стек

 **R&D**
гибкий подход
к доработкам

 **24/7**
поддержка

 **250**
грузоотправителя
на портале

 **10 000**
компаний
перевозчиков
на портале

TRUCKER
PLATFORM

TRUCKER
MARKETPLACE

TRUCKER
ЦО

TRUCKER
VESAVA

TRUCKER
MONITORING

TRUCKER
ЭДО

TRUCKER
BI

TRUCKER
RAILCARGO

Благодаря TRUCKER наши клиенты экономят
на перевозках **до 30%**





это комплексное цифровое решение для автоматизации автологистики, которое позволяет:

- автоматизировать процессы в автологистике
 - управлять временными окнами ПРР
 - сделать перевозки прозрачными
 - снизить расходы на логистику
 - устранить налоговые риски

Показатели 2021

Грузовладельцы

250

компаний

Перевозчики

20 000

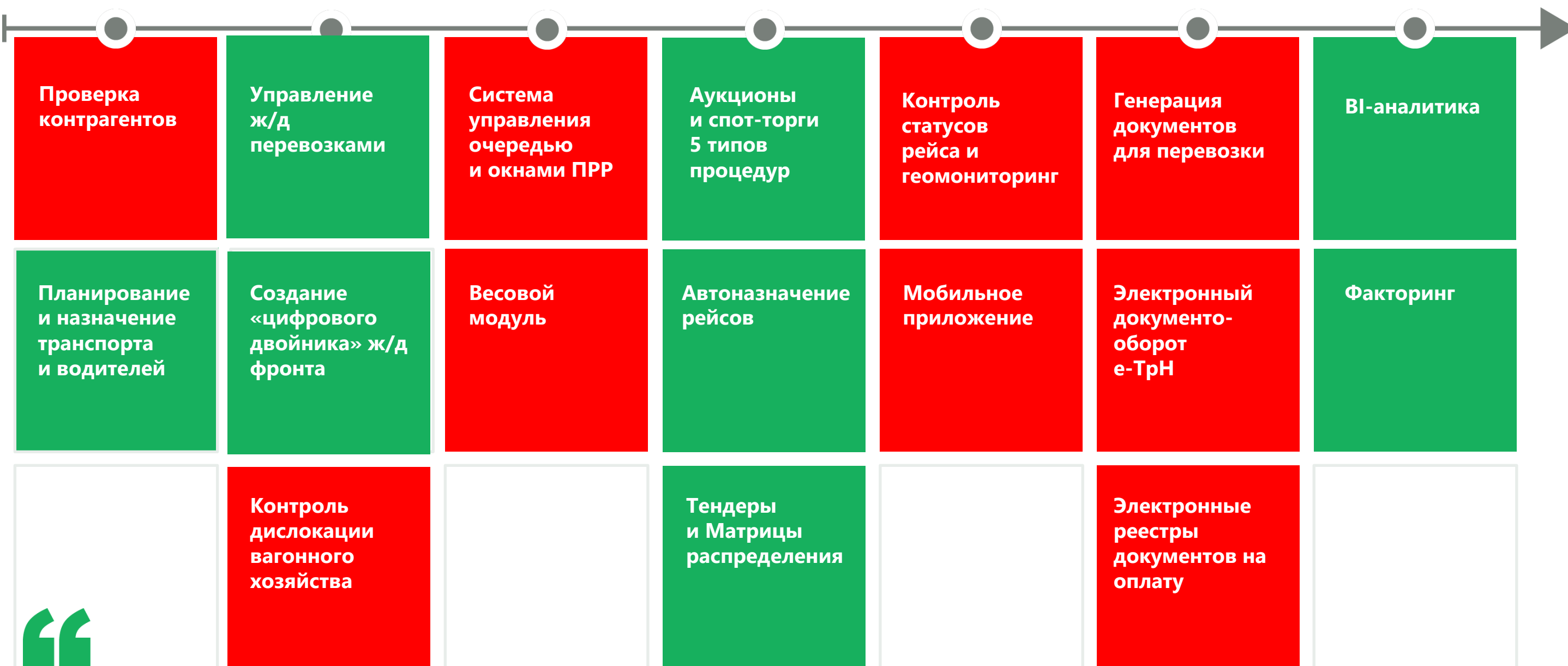
авто на платформе

Вы получите полный контроль над всеми этапами перевозки – от выбора подрядчика и ценообразования до отслеживания объема оказанных услуг, сохранности груза, документооборота и оплат

Благодаря **TRUCKER** наши
клиенты
экономят на перевозках



НАШИ КОМПЕТЕНЦИИ

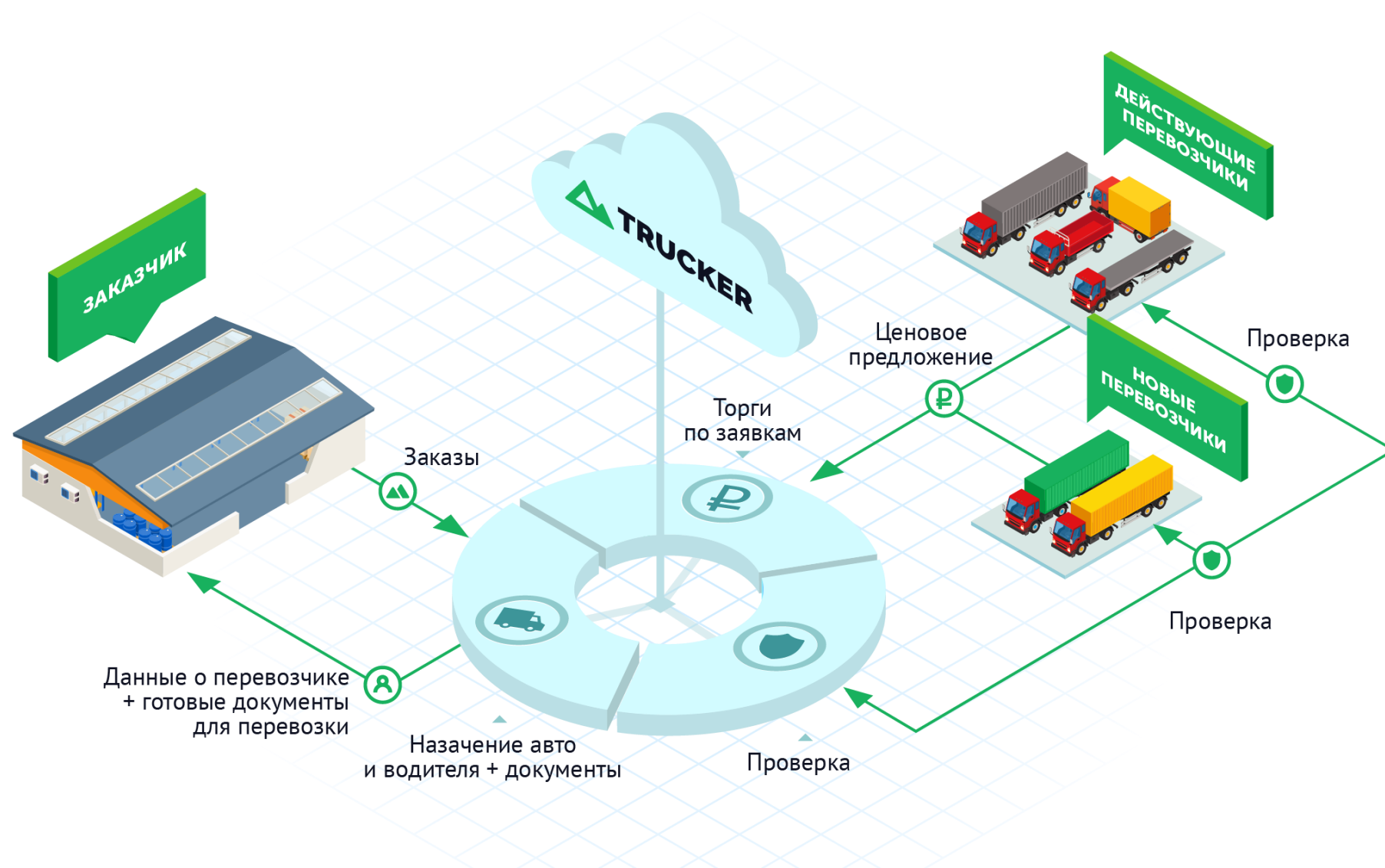


Чем больше используешь **Trucker**,
тем выше эффективность твоих
логистических процессов

Вы можете:

- завести на Платформу своих действующих перевозчиков
- дополнительно задействовать ресурсы Генерального подрядчика
- получить доступ к широкой базе перевозчиков в режиме одного окна с качественным логистическим сопровождением и с надежной проверкой и контролем перевозчиков
- можете самостоятельно заключать прямые договоры с перевозчиками платформы и расширять свой портфель перевозчиков

Trucker может быть интегрирован в систему заказчика



TMS

- Размещение заказов от грузоотправителей
- Проведение торгов (спот и долгосрочные контракты)
- Назначение исполнителей на рейсы (ТК, авто, водитель)
- Подключение и онлайн взаимодействие с перевозчиками
- Планирование и контроль за исполнением рейсов
- Закрывающие документы и реестры на оплату

-  Проверка перевозчиков
-  Большая сеть перевозчиков
-  Прозрачное ценообразование
-  Повышение качества планирования и скорости подтверждения заказов
-  Максимальная автоматизация процессов внутри перевозки
-  Автоматическая генерация документов
-  Прозрачность, контроль и безопасность логистики
-  Геомониторинг и онлайн статусы
-  Качественная аналитика в реальном времени

- ✓ Получи лучшие из возможных предложений в текущей рыночной ситуации
- ✓ Экономь в среднем около 8% транспортного бюджета
- ✓ Обеспечь оперативные коммуникации и прозрачное ценообразование



Выживает тот, кто лучше всех приспосабливается к изменениям

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

TMS



Заказы

Геомониторинг

Trucker Lite

Цифровые очереди

Заявки

Рейсы

Транспорт

Компании

Пользователи

Платежи

Справочники

Контрагенты

Документы

Пользовательские документы

Реестры для перевозчиков

Реестры для заказчиков

< 000 "ДЕЛКО"

ЮР.ЛИЦО

 Редактировать

- Реквизиты
- Настройки
- Договоры
- Документы
- Транспорт
- Отчет из "Моё дело"
- Цифровые очереди

Отчет Моё Дело

Параметр	Результат проверки	Статус	Рекомендации
Статус по ЕГРЮЛ	Действует	положительный	Записи о прекращении деятельности нет.
Реестр организаций, исключаемых из ЕГРЮЛ	Нет в реестре	положительный	Организация не находится в стадии исключения из ЕГРЮЛ по последним доступным сервису данным.
Наличие регистрационных данных	Есть данные	положительный	На организацию есть данные в сервисе. Регистрация подтверждена.
Уровень налоговой задолженности	Налоговая задолженность отсутствует или на минимальном уровне (менее 10% от годовых выплат)	положительный	У компании отсутствует существенная налоговая задолженность по состоянию на предшествующий год, что положительно характеризует любую компанию. Однако сам по себе данный фактор не является существенным при оценке налогового профиля компании
Объем налоговых выплат	Налоговые выплаты на уровне среднего и крупного бизнеса	положительный	У компании высокие налоговые выплаты. Это положительно ее характеризует, но необходимо принимать во внимание и уровень налоговой нагрузки, который должен находиться на адекватном уровне
Уровень выручки (доходов)	Доходы (выручка) на уровне крупного бизнеса	положительный	У компании высокий уровень выручки. Налоговые риски практически исключены
Уровень рентабельности	Ненулевая рентабельность	положительный	У компании положительная рентабельность. Это положительно характеризует любую компанию, но необходимо принимать во внимание уровень рентабельности и учитывать одновременно уровень налоговой нагрузки (который при минимальной рентабельности также может находиться на минимальном уровне)
Проверка фондовооруженности	Ненулевая фондовооруженность	положительный	Ненулевая фондовооруженность (остаточная стоимость собственных ОС) по итогам последнего доступного периода, что снижает правовые и налоговые риски в работе с контрагентом
Динамика выручки (доходов)	Стагнация или рост доходов	положительный	Наблюдается рост (стагнация) выручки (доходов), что положительно характеризует налоговый профиль и платежеспособность контрагента. Однако необходимо учитывать и другие факторы и при необходимости (кредитование контрагента) целесообразно установить актуальную платежеспособность
Численность персонала	Численность штата соответствует профилю средней или крупной компании (больше 100 человек)	положительный	У компании штат на уровне среднего и крупного бизнеса. Налоговые риски практически исключены, что не исключает наличия финансовых рисков

 Заказы

 Геомониторинг

 Trucker Lite

 Цифровые очереди

 Заявки

 Рейсы

 Транспорт

 Компании

 Пользователи

 Платежи

 Справочники

 Контрагенты

Профиль ТС

Информация Документы Штрафы Информация по внешним сервисам

 Компания  Павел Ковалев

 История проверки

 Редактировать

Название	Статус	Файлы	Действия
ПТС Загрузите копию ПТС, если это требуется для конкретного заказа.	Не требуется		 История проверки
СТС	Проверен 10 дек 2020 Комментарий юриста: Тыщук Петр Александрович	 	 История проверки
Документ (договор) подтверждающий наличие транспортного средства Договор аренды либо безвозмездного пользования транспортным средством	Проверен 16 дек 2020	 	 История проверки
Неактивные документы			
ПТС Загрузите копию ПТС, если это требуется для конкретного заказа.	Не требуется		 История проверки

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

TMS



TRUCKER

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ЛЕНТА ЗАКАЗОВ

Фильтры

Очистить все

1-50 из 89 заказов

сортировать по дате погрузки ↓

НОМЕР ЗАКАЗА

РАССТОЯНИЕ, КМ

ОБЪЕМ ГРУЗА, Т

РЕГИОН

ТОЧКА ЗАГРУЗКИ

ТОЧКА ВЫГРУЗКИ

ТИП ГРУЗА

№36742

19 800.00 Р

25 т

300 км

Брянск

→

Ярцево

30 янв.-23 янв.

с НДС (66 Р/км)

ЗАД (к/п) лом колесных...

5 ч

Брянская область

Смоленская область

Погрузка

№36675

38 700.00 Р

20 т

1300 км

Оленегорск

→

Череповец

с НДС (29 Р/км)

5АР, Р-4 рельсы 12,5м, р...

21 ч 40 мин

Мурманская область

Вологодская область

№36744

19 800.00 Р

25 т

300 км

Брянск

→

Ярцево

с НДС (66 Р/км)

ЗАД (к/п) лом колесных...

5 ч

Брянская область

Смоленская область

№36676

24 500.00 Р

15 т

300 км

Новосокольн...

→

Ярцево

с НДС (81 Р/км)

5АР рельсы 6,5м, рем. К...

5 ч

Псковская область

Смоленская область

№36367

32 400.00 Р

20 т

630 км

Медвежьего...

→

Череповец

с НДС (51 Р/км)

5АР рельсы до 6,5 м, хр...

10 ч 30 мин

Республика Карелия

Вологодская область

Маршрут

А 187000, Ленинградская обл, Тосненский р-н, Тосно г, Урицкого ул, дом 90

↓

Б 171080, Тверская обл, Бологовский р-н, Бологое г, Веерная ул, дом 1

Скрыть карту

+

-

Грузоотправитель

ВЧДр Тосно , +8 (931) 594-62-99

Грузополучатель

ВЧДр Бологое , +8 (920) 150-20-88

№93375 новый

Аукцион

Максимально возможная ставка

24 772.50 Р

Сделать ставку

Забрать сейчас за 19818.00 Р

Участие в аукционе по общему договору

Предложить свою цену

СТАВКА

74 Р за км с НДС

ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ

331.9 км 5 ч 32 мин в пути

СТОИМОСТЬ

24 772.50 Р

ПОГРУЗКА

29 апр. 09:00

ГРУЗ

19.6 т Сборный груз

Колесная пара

14 шт

ДИСТАНЦИЯ

331.9 км

Цифровая очередь

- Назначение и распределение временных окон (слотов)
- Онлайн планирование и бронирование слотов перевозчиками
- Контроль на различных этапах – например: въезд, весы, погрузка, весы, выезд
- Интеграция с ERP клиента и с Trucker TMS
- Формирование и управление функциональным потоком автотранспорта между пунктами погрузки/разгрузки



Кратное увеличение пропускной способности предприятия



Ускорение процесса погрузки/выгрузки



Автоматическое заполнение и подтверждение документов



Полный контроль и прозрачность над погрузкой



Обеспечение just-in-time поставки грузов



Увеличение оборачиваемости транспорта



Снижение стоимости перевозки



Исключение несоответствия между объемом заказа и фактическим объемом поставки



Измени «правила игры», повысь, внутреннюю эффективность и в конечном итоге получи лучшие тарифы



Убери «Живую очередь» и простои



Контролируй уровень сервиса ТК и свои внутренние процессы

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ЦИФРОВАЯ ОЧЕРЕДЬ



Таймслоты

07.12.2019 Таймслоты Сводка Маркетплейс

По перевозчикам Статус Поиск...

Всего: 455 маш. / 16811.56 т

Всего: 50 маш. / 1833.48 т

Всего: 19 маш. / 759 т

Всего: 16 маш. / 646.76 т

Всего: 78 маш. / 2382.5 т

00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 07:00	08:00 - 10:00	10:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00
25.92 т	26.5 т	26.86 т	26.6 т	27 т	27 т	45 т	
ЩЕБЕНЬ ФР 5-20 гр.3	ЩЕБЕНЬ ФР 5-20 гр.3	ЩЕБЕНЬ ФР 5-20 гр.3	ЩЕБЕНЬ ФР 5-20 гр.3	ЩЕБЕНЬ ФР 5-20 гр.3	ЩЕБЕНЬ ФР 20-40	Песок из одг 0-5	
АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА	
K011XE36	O708BA136	C613BP136	O597BA136	H252BO136	P580BK136	K573HC36	
Колесниченко А.	Третьяков Г.Г.	Косенко И.Н.	Сергоровцев В.Г.	Ефименко В.С.	Чернышов А.Н.	Морковский Б.	
26.86 т		26.36 т	26.64 т	23.54 т	27 т	45 т	

Рабочий стол учетчика УПР

Админ

Новый документ отгрузки: ☐ юр.лицо ☐ физ.лицо

Водитель

Водитель: Рябцев Алевсей Салманович

Документ водителя: Паспорт, 8508 383662

Доверенность: Доверенность на получение груза 000002972 от 31.01.2020

Автомобиль

Автомобиль: C742ФФ 136 Камаз

Прицеп:

Собственник:

Контрагенты

Плататель: Трансстроймеханизация

Получатель: Трансстроймеханизация

Регион доставки: 36

№ таймслота: 26025652

Расчет стоимости отгрузки

Остаток денег клиента: 5 904 743,55

Предварительная сумма отгрузки: 25 005,00

Предварительный остаток денег: 5 879 738,55

Заявка

Спецификация: Спецификация МСК-НК7882317 от 12.02.2020 10:23:01

Номенклатура: ЩЕБЕНЬ ФР 25-60

Место отгрузки: ЛК-70 (ДСЗ)

Запрашиваемое количество, т: 30 000,000

Взвешивание

Брутто: 39,62

Тара: 13,48

Нетто: 26,14

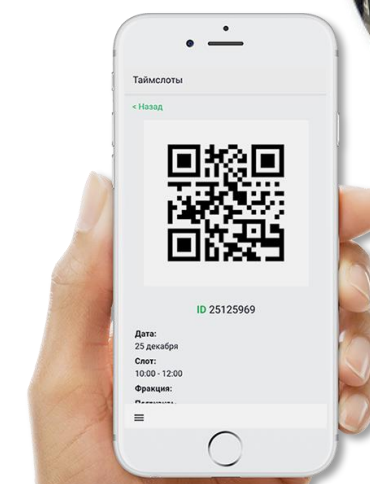
Остаток по доверенности: 4 437,06

Сегодня, 29 июля 2020 г.

Сводка

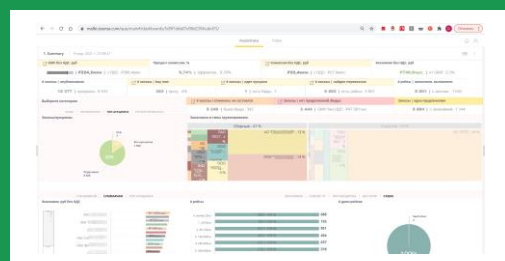
12.12.2019 Целые текстурки По погрузчикам По фракциям По местам отгрузки

Погрузчик	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
Liebherr	ТО	ТО	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)
Катерпиллер 13	Промсклад №34 (ДСЗ)	Промсклад №34 (ДСЗ)	Промсклад №6 (ДСЗ)	Промсклад №6 (ДСЗ)	Промсклад №22 (ДСЗ)	Промсклад №22 (ДСЗ)	Промсклад №6А (ДСЗ)	Промсклад №6А (ДСЗ)	Промсклад №6А (ДСЗ)	ЛК-70 (ДСЗ)
Катерпиллер 15	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы
Погрузчик 3	ДСК-2 (ДСЗ)	ДСК-2 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-2 (ДСЗ)	ДСК-2 (ДСЗ)
Погрузчик 7			ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)
Погрузчик 8	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)



BI-аналитика

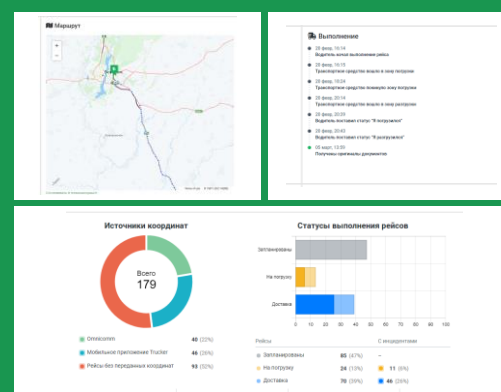
- Отчеты в любом формате и в любом разрезе
- Интерактивный интерфейс
- Настройки уровней доступа к информации и отчетам



Идентификатор	Марка	Модель	Год выпуска	Время в пути	Расход топлива	Средняя скорость	Максимальная скорость	Дальность	Стоимость
1000000001	КАМАЗ	4308	2015	120	25.5	85	100	1000	150000
1000000002	КАМАЗ	4308	2015	115	24.8	82	98	950	145000
1000000003	КАМАЗ	4308	2015	125	26.2	88	102	1050	155000
1000000004	КАМАЗ	4308	2015	118	25.1	86	101	1020	148000
1000000005	КАМАЗ	4308	2015	122	25.8	87	100	1030	152000

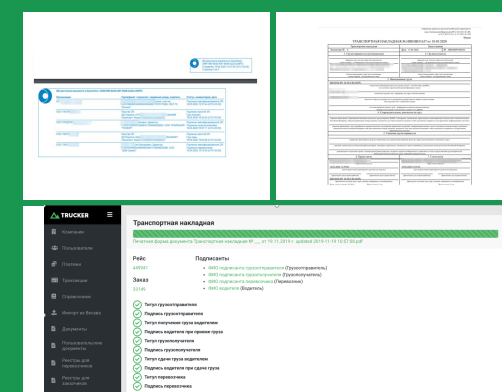
Мониторинг

- Мониторинг статусов рейса
- Мониторинг геоположения авто по трем источникам данных:
 - GPS-системы авто
 - мобильное приложение
 - вышки сотовой связи
- Контроль датчиков кузова
- Расчет ETA (времени прибытия)
- Оповещение по инцидентам



Электронный документооборот

- Полный пакет электронных документов включая e-ТрН
- Юридически значимый ЭДО (ФНС, банки, страховые)
- Интеграция с двумя операторами ЭДО – СБИС и Синердокс
- Генерация документов в системе
- Закрывающие документы в системе



- ✓ Принимай грамотные управленческие решения с помощью современных инструментов
- ✓ Обеспечь контроль за ТС и высокий уровень сервиса для клиентов
- ✓ Оптимизируй процесс документооборота



Управлять можно только тем, что можно измерить

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ГЕОМОНИТОРИНГ



TRUCKER

Геомониторинг

Заказы

Спецификации

Trucker Lite

Заявки

Рейсы

Транспорт

Компании

Пользователи

Платежи

Справочники

Импорт из Бесва

Документы

Пользовательские документы

Реестры для перевозчиков

Реестры для заказчиков

Реестры SaaS

Мониторинг выполняемых рейсов

Заказчик

Перевозчик

Тип груза

Логист

Регион погрузки

Регион разгрузки

Номер заказа

Номер рейса

Номер ТС

Найти

Очистить

Статистика рейсов по активным заказам

Источники координат

Всего 174

Omnicom

15 (9%)

Мобильное приложение Trucker

46 (26%)

Рейсы без переданных координат

113 (65%)

Статусы выполнения рейсов

Запланированы	104 (60%)	С инцидентами
На погрузку	18 (10%)	11 (6%)
Доставка	52 (30%)	35 (20%)

На карте

Списком

Выбрать все

Очистить

Рейс №637

Выполнен

Основная информация

Заказ 87

Заказчик ООО "Е"

Откуда

Россия, Воронежская обл, Павловский р-н, село Елизаветовка

+7(999)999-99-99

Куда

Россия, Воронежская обл, Новоусманский р-н, поселок Отрадное

+7(999)999-99-99

Отправитель

АО "Пав

ИНН 36

+7(925)

Получатель

ООО "Е"

ИНН

+7(920)

Комментарий заказчика

Маршрут

+

-

Воронеж

Нововоронеж

А

Ослеживать в геомониторинге

Terms of use

© 1987–2021 HERE

Trucker Lite

Заявки

Рейсы

Транспорт

Компании

Пользователи

Платежи

Справочники

Импорт из Бесва

Документы

Пользовательские документы

Реестры для перевозчиков

Реестры для заказчиков

Реестры SaaS

На карте

Списком

Орел

Ливны

Железнодорож

Курск

Щигры

Курчатов

Воронеж

Старый Оскол

Нововоронеж

Белгород

Мичуринск

Тамбов

Рославово

Кирсанов

Ртищев

Узловое

Борисоглебск

Балашов

Урюпинск

2

3

5

Выбрать все

Очистить

По инцидентам

Без инцидентов 128

Изменение времени прибытия на погрузку 9

Координаты от ТС не поступали более 30 минут 43

Изменение времени прибытия на выгрузку 6

Водитель остановился более чем на 30 минут 4

По статусу

Запланированы 9

На погрузку 11

Доставка 35

Данные о перевозке

Ставка 7,75 Р за тонна/км

Расстояние 170 км

Тип схемы Договор ТЭО

Перевозчик ООО "Т"

Транспорт DAF XF

Погрузка 24 февр, 17:30

Погружено

Вес

Полная стоимость рейса 7,75 Р (с НДС 20%)

Груз Щебень гранитный фр. 5-20 гр.3

Комиссия

Водитель Андрович

Гос. номер 1136

Выгрузка 25 февр, 00:24

Выгружено

Выполнение

24 февр, 17:48

Водитель начал выполнение рейса

24 февр, 17:49

Водитель поставил статус "Я погрузился"

24 февр, 17:50

Транспортное средство вошло в зону погрузки

24 февр, 18:14

Транспортное средство покинуло зону погрузки

24 февр, 20:04

Транспортное средство вошло в зону разгрузки

24 февр, 21:24

Транспортное средство покинуло зону разгрузки

25 февр, 00:24

Водитель поставил статус "Я разгрузился"

10 март, 11:21

Получены оригиналы документов

Рейс

10000

Погрузка 24 февр, 17:30

Выгрузка 25 февр, 00:24

Я погрузился

Маршрут

Получены оригиналы документов

Комментарий заказчика

[illegible]

Организация	Сертификат: подписант, серийный номер, издатель	Статус, комментарий, дата
АО "ЛОГИСТИКА"	Подписан: [Имя], [Фамилия] ID Подписи: 6771... Подписант: [Имя] Сертификат: CFFC1B3B, ООО ТК "Контакт"	Подписан квалифицированной ЭП. 18.05.2020 12:57:44 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГИСТИКА"	Простая ЭП. ID Подписи: 6771... Подписант: [Имя]	Подписан простой ЭП. 18.05.2020 16:30:23 (UTC+03:00)
ООО ПРЕДПРИЯТИЕ	Подписан: [Имя], [Фамилия] ID Подписи: C580E911654996306553, ООО "КОМПАНИЯ ТЕНЗОР"	Подписан квалифицированной ЭП. 18.05.2020 18:57:11 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГИСТИКА"	Простая ЭП. ID Подписи: 606... Подписант: [Имя]	Подписан простой ЭП. 18.05.2020 18:50:56 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГИСТИКА"	Подписан: [Имя], [Фамилия] ID Подписи: 42A840B2444E7195066C368, ООО "ГРБ-Сервис"	Подписан квалифицированной ЭП. 19.05.2020 15:14:05 (UTC+03:00)

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

Реестры



[Все](#)
[Открытые](#)
[На проверке](#)
[Ожидают документов](#)
[Ожидают оплаты](#)
[Оплаченные](#)
[Полученные](#)
[Скрытые](#)
[Удаленные](#)

Показано: 1—50 из 25043 По: 50 на странице

[1](#)
[2](#)
[3](#)
[4](#)
[5](#)
[...](#)
[>](#)
[»](#)

Реестр	Статус	Создан	Изменен	Период погрузки	Рейсы	Перевозчик	Сумма	Документы	Автопроверка
48 154	Открыт	01.03.2022 16:43	01.03.2022 16:47	21.02.2022 - 25.02.2022	37	ООО "АГРОМИКС"	2 374 767,18 ₽	✓✓✓✓✓	?
48 153	На проверке	01.03.2022 16:42	01.03.2022 17:28	24.02.2022 - 24.02.2022	5	ООО "УНИВЕРСАЛГРУПП"	44 735,27 ₽	???	?
48 149	Открыт	01.03.2022 16:29	01.03.2022 16:30	21.02.2022 - 25.02.2022	14	ИП ТРИФОНОВ АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ	874 706,58 ₽	✓✓✓✓✓	?
48 143	Открыт	01.03.2022 16:01	01.03.2022 16:03	21.02.2022 - 21.02.2022	1	ООО "АВРОРАТРАНС"	17 887,23 ₽	✓✓✓✓✓	?
48 138	Ожидает документы	01.03.2022 15:54	01.03.2022 15:56	16.02.2022 - 16.02.2022	1	ИП СЁМИН АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ	14 000,00 ₽	✓✓✓✓	?
⚠ 48 134	Открыт	01.03.2022 15:19	01.03.2022 17:13	29.01.2022 - 31.01.2022	2	ООО "ЛОГИСТИКТРАНС"	54 000,00 ₽	???	?
⚠ 48 133	Открыт	01.03.2022 15:19	01.03.2022 17:21	26.01.2022 - 27.01.2022	2	ООО "ЛОГИСТИКТРАНС"	38 810,00 ₽	???	?
48 132	Открыт	01.03.2022 15:19	01.03.2022 15:19	21.02.2022 - 25.02.2022	87	ООО "АЛЬФА ДОН ТРАНС"	4 677 160,32 ₽	???	?
48 131	Ожидает документы	01.03.2022 15:18	01.03.2022 17:07	24.01.2022 - 24.01.2022	1	ООО "ЛОГИСТИКТРАНС"	25 020,00 ₽	✓✓✓✓✓	?
48 122	Ожидает документы	01.03.2022 14:30	01.03.2022 17:28	27.02.2022 - 28.02.2022	5	ООО "КЕРРИ"	176 502,59 ₽	✓✓✓✓✓	?
48 120	Открыт	01.03.2022 14:28	01.03.2022 14:28	22.02.2022 - 26.02.2022	44	ООО "ЛИДЕР"	1 411 990,20 ₽	???	?
48 119	На проверке	01.03.2022 14:24	01.03.2022 14:25	10.02.2022 - 10.02.2022	1	ООО "ТК КАЗАНЬСТРОЙТЕХНИКА"	220 000,00 ₽	???	?

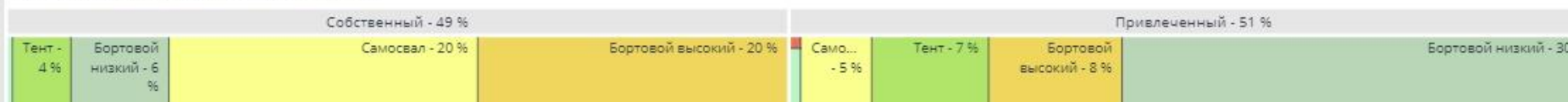
ВІ-аналітика



Концентрация перевозчиков, биды



Типы ТС и принадлежность перевозчикам



РЕГИОН ОТПРАВЛЕНИЯ	РЕГИОН ДОСТАВКИ
--------------------	-----------------

Регионы отправления



Фильтры

* Период заказа

Q3 2021

☒ Q2 2021☒ Q1 2021☐ Q4 2020

Q3 2020

Q2 2020

• Регион отправки

Включить все

2. Регион доставки

Включить все

¹ Расстояние, км.

Включить все

• Перевозчик

Включить все

*) Принадлежность ТС

Включить все

Исходная ситуация в 2017 году

- Ручное управление перевозками
- Непрозрачная стоимость перевозок
- Простои транспорта в очередях на погрузку до 2х суток

Внедрили в 2018-2019 гг

- Маркетплейс
- Цифровая очередь + Весава
- Мобильное приложение
- Электронный

Результаты

- Снизили стоимость перевозок до 24%
- Автоматизировали процесс должной осмотрительности и устранили налоговые риски
- Снизили срок погрузки в пики с 2х суток до 35 минут
Валовая наработка на машину увеличилась в 1,5 раза
- Наладили единый контур коммуникаций и документооборота через платформу

Автоматизация каждого этапа перевозки груза



Компания – Одна из крупнейших нефтяных компаний России

Исходная ситуация в 2020 году

- Собственная логистическая компания
- Желание перевести весь логистический поток под свой контроль
- Ручной процесс организации перевозок
- Работа с узким кругом перевозчиков

Реализованные решения

- Подключен цифровой экспедитор
- Он-лайн торги по перевозкам на платформе Trucker
- Геомониторинг и оценка ETA по рейсам

Результаты и предложения

- Экономия составила 7%
- Быстрый подбор перевозчиков-исполнителей в течение 1 дня
- Кратно расширен пул потенциальных перевозчиков
- Рассматривается вариант интеграции IT-платформы Trucker с поставщиками заказчика для перевода логистического потока под контроль Заказчика

Компания - Лидер нефтегазохимической отрасли России

Исходная ситуация в 2020 году

- Использование западной IT-платформы по управлению перевозками, интегрированной в SAP
- Распределение объемов черед долгосрочные тендеры и небольшой объем спот-торгов

Реализованные решения

- Маркетплейс и спот-торги для 10 направлений
- Кросс-платформенная интеграция
- Цифровой экспедитор для работы по контрактным перевозкам

Результаты

- Экономия от 6 до 15% в зависимости от месяца и направлений

Вопросы?

Павел Ковалев

Директор по развитию бизнеса

+7 (903) 554-83-84

p.kovalev@trucker.group