



ARTIFLEET

ЦИФРОВИЗАЦИЯ КЛЮЧЕВЫХ БИЗНЕС-
ПРОЦЕССОВ АВТОПАРКА

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

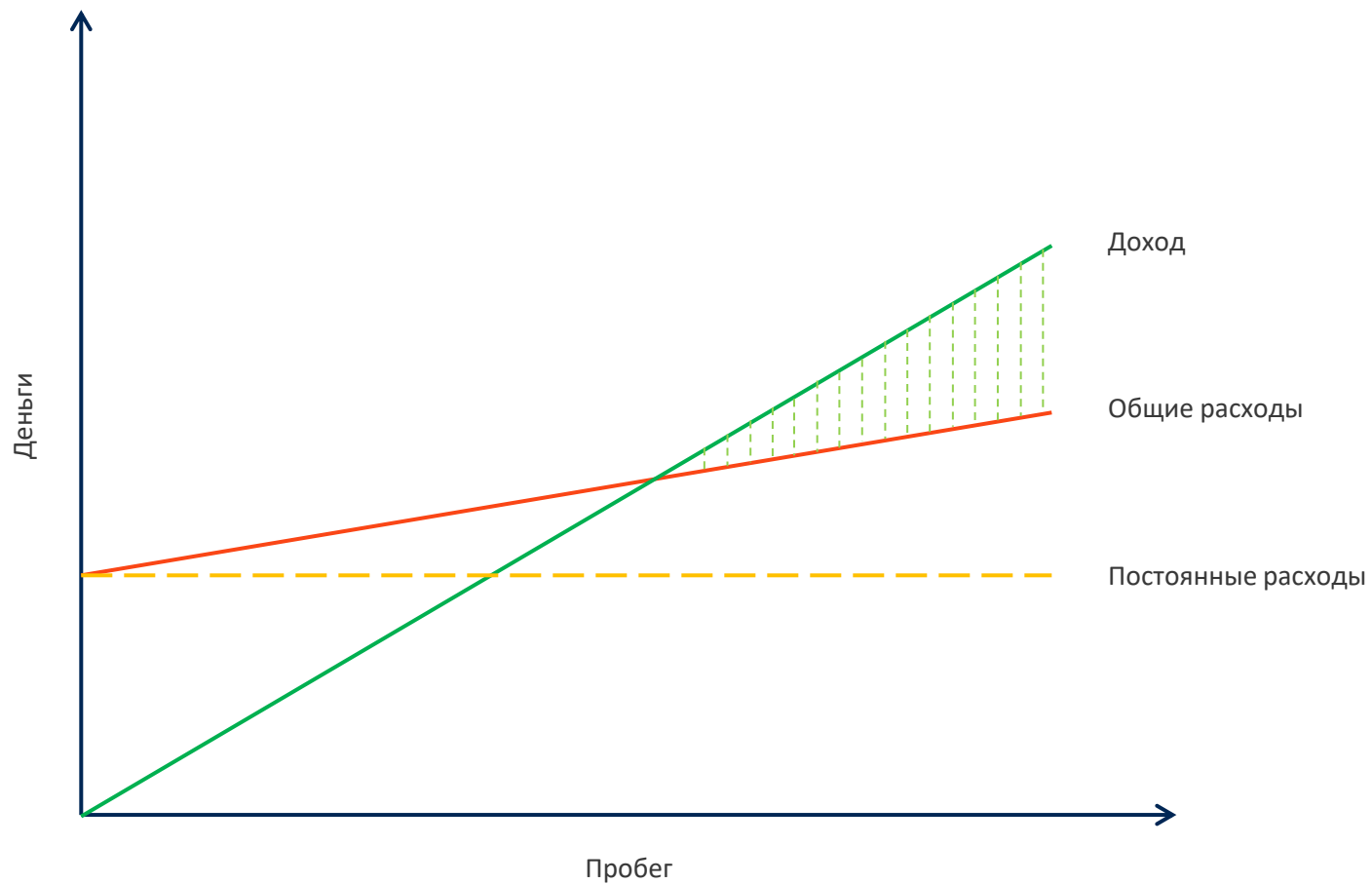
ПОСТОЯННЫЕ РАСХОДЫ

- Лизинг
- Зарплаты
- Стоянки

ПЕРЕМЕННЫЕ РАСХОДЫ

- Топливо
- Ремонты
- Штрафы

ДОХОД (РУБЛЬ/КМ)



ПЯТЬ ЗОЛОТЫХ ПАРАМЕТРОВ



1. Пробег, км
2. Ставка, рубль/км
3. Расход топлива, л/100км
4. Порожний пробег, %
5. Стоимость топлива, рубль/л

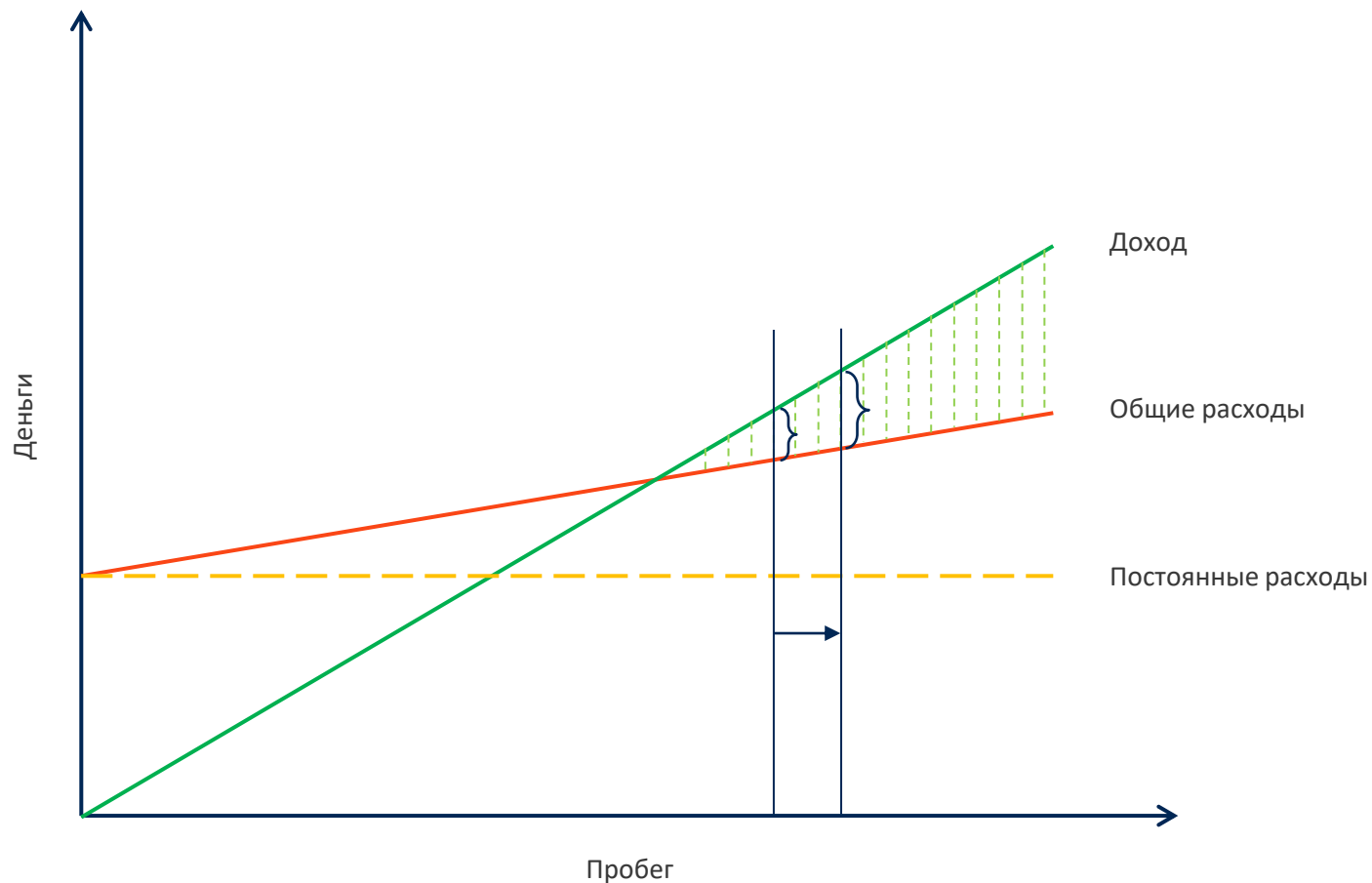
ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Пробег

Чем больше ездим, тем больше получаем прибыли

НО!

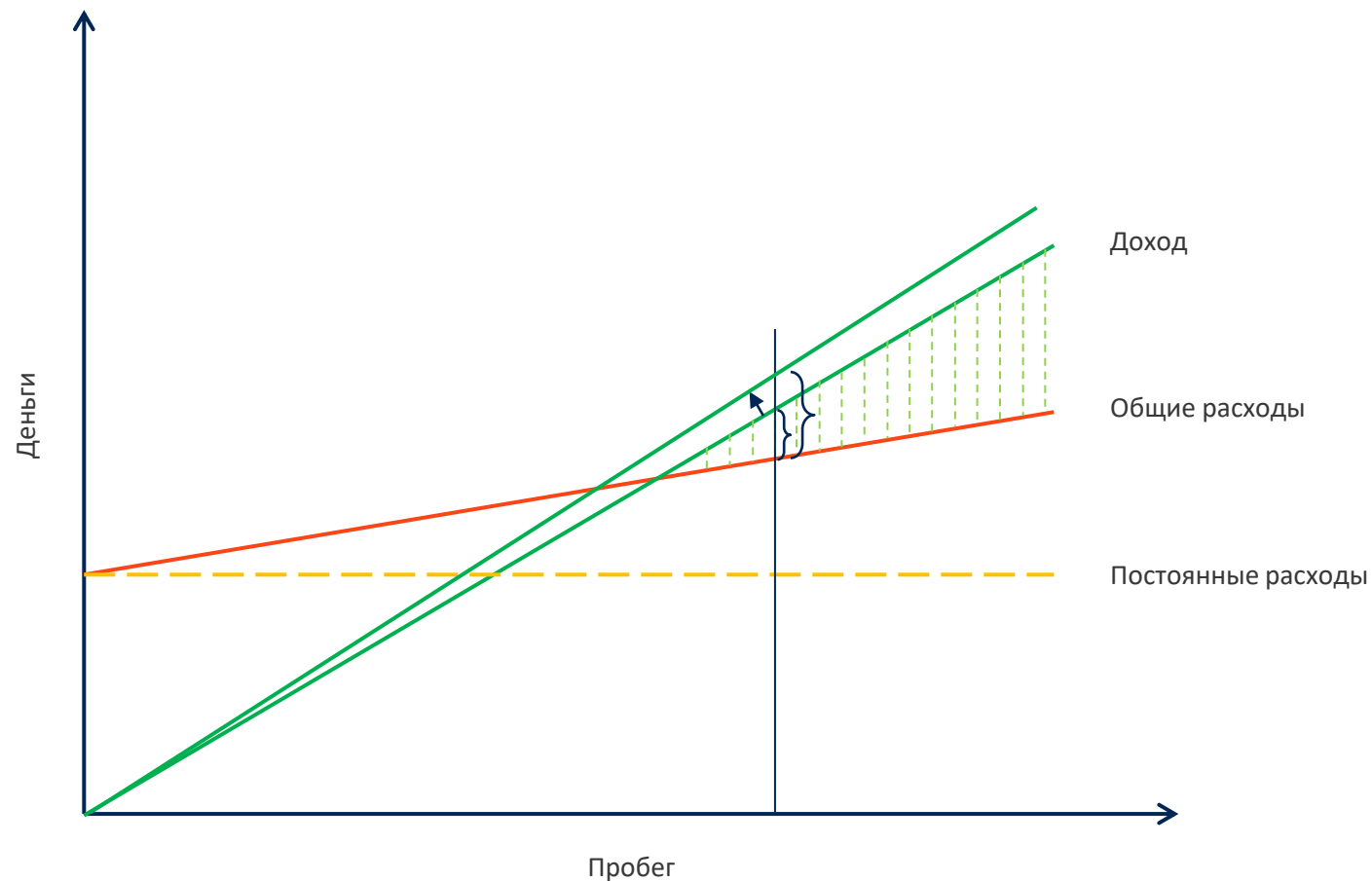
Гонка за пробегом может изогнуть график переменных расходов вверх и вся дополнительная прибыль уйдет



ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Ставка, руб./км

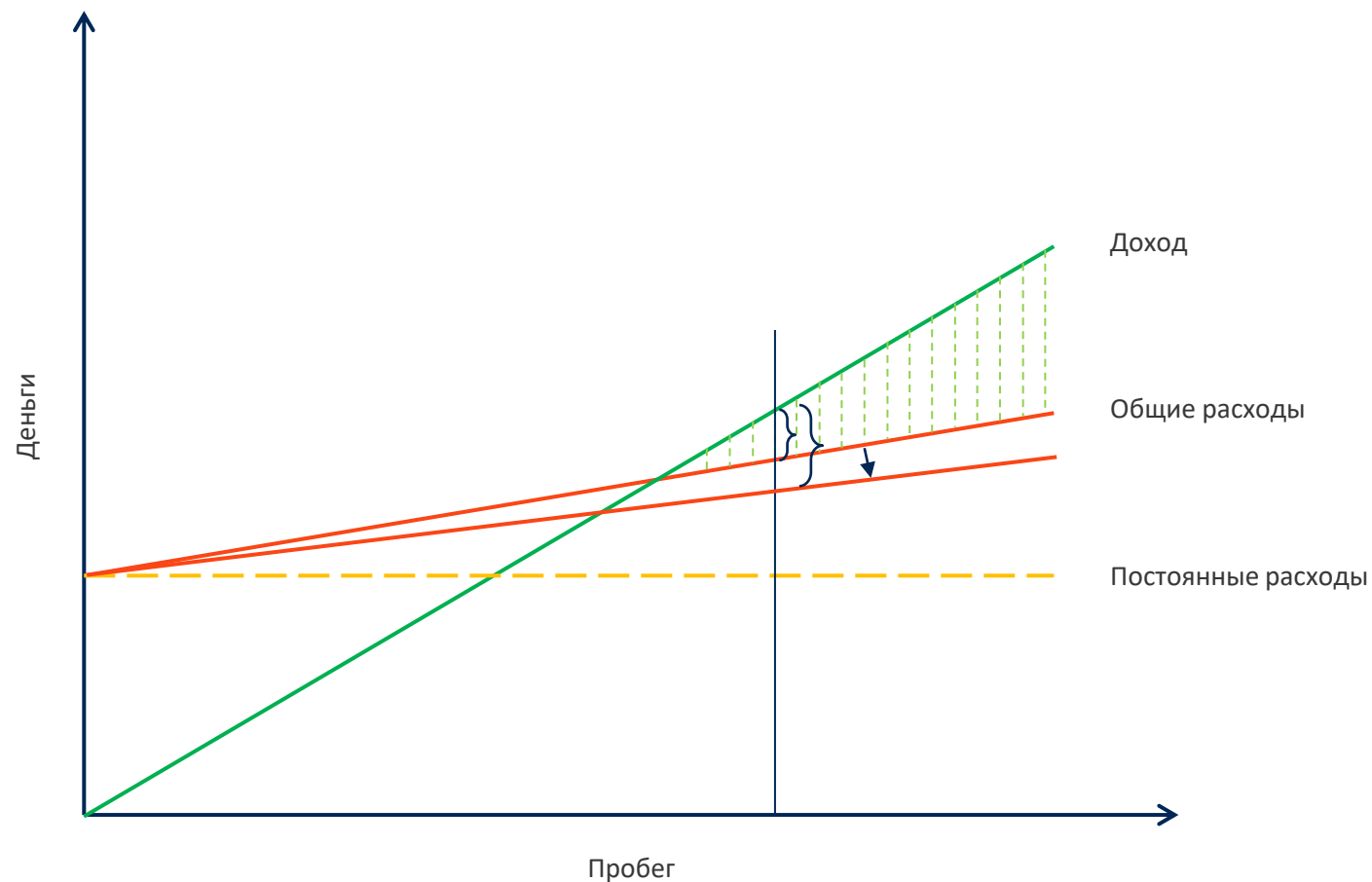
Подбор оптимальной ставки руб./км
позволяет на тех же пробегах
получать больше прибыли



ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Расход топлива

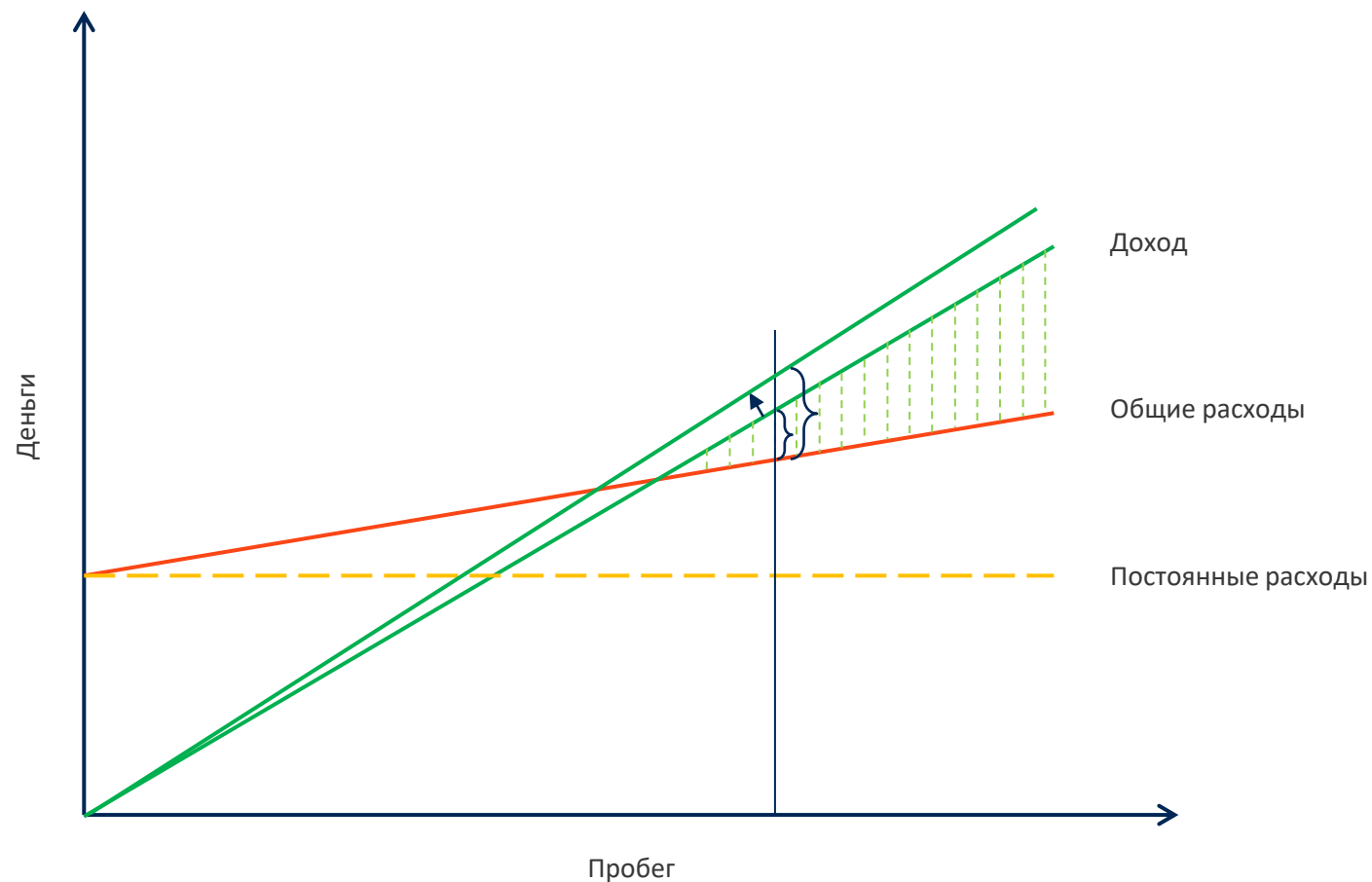
Контроль расхода топлива позволяет снизить общие расходы и повысить прибыль на тех же пробегах



ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Порожний пробег, %

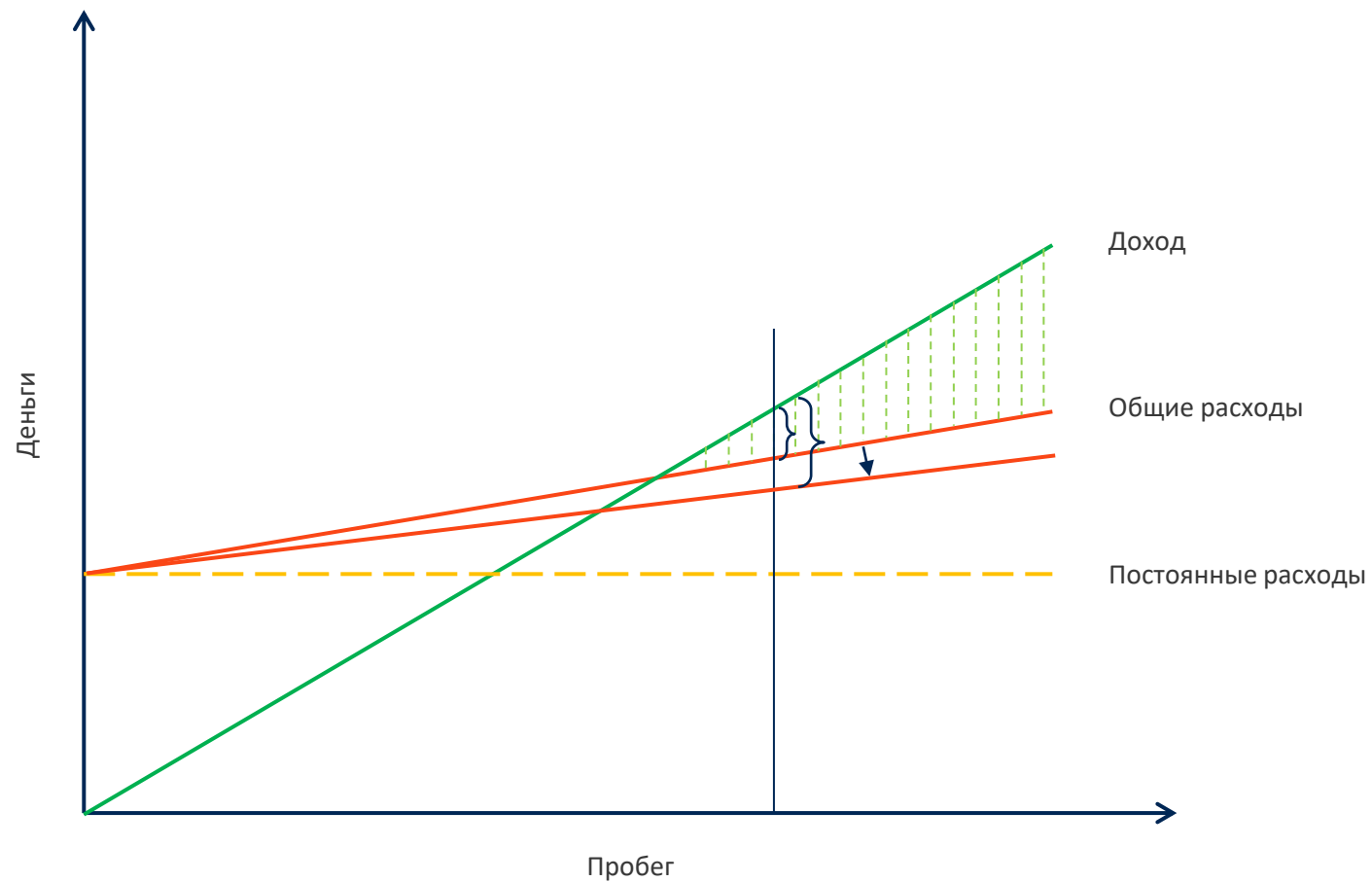
Уменьшение порожних и левых пробегов увеличивает фактический доход с километра пробега



ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Стоимость топлива

Использование оптимальных АЗС для заправки позволяет снизить переменные расходы



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА НЕ ОТВЕТИТ НА ВОПРОСЫ



ПРОБЕГ

- Какие логисты допускают простои?
- Когда диспетчера не нагоняют график?
- С какими клиентами нет затянутых разгрузок/погрузок?

СТАВКА

- Какие логисты эффективно подбирают заявки и ТС?
- Какие клиенты больше платят?

РАСХОД ТОПЛИВА

- Точки неэффективности, сливы, пережоги

ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ, %

- Кто из логистов назначает заявки на машины с пустыми перегонами
- Кто из диспетчеров не следит за отклонениями от маршрута

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА, РУБЛЬ/Л

- Можно ли заправляться дешевле?

НЕВОЗМОЖНО УПРАВЛЯТЬ
ТЕМ, ЧТО НЕ МОЖЕШЬ
ИЗМЕРИТЬ

НЕВОЗМОЖНО УПРАВЛЯТЬ
ТЕМ, ЧТО НЕ МОЖЕШЬ
ИЗМЕНИТЬ



БИЗНЕС – ЭТО ЛЮДИ, УПРАВЛЯЮЩИЕ РЕСУРСАМИ В РАМКАХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ

мы можем управлять только людьми

МЕТРИКИ ВНУТРИ КОМПАНИИ



Роли

Метрики

Водитель	→	Производительность. Экономичность. Бережливость
Диспетчер	→	Время реакции. Диспетчеризация проблем
Логист	→	Деньги во времени
Механик	→	КТГ машины. Политика обновления парка
Нач кол	→	Наличие качественных водителей

**ЛЮДИ НЕСОВЕРШЕННЫ.
ИМ НУЖНЫ ПОМОЩНИКИ**



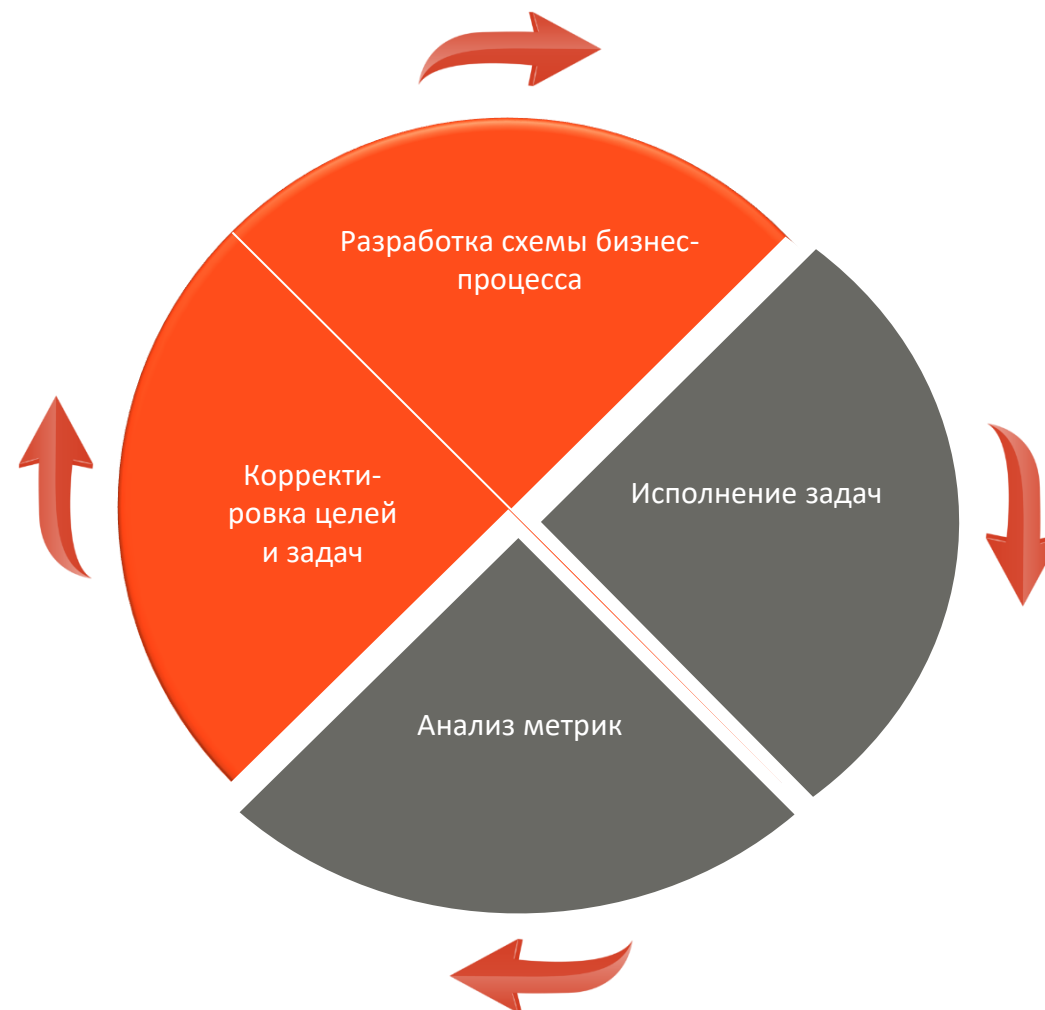
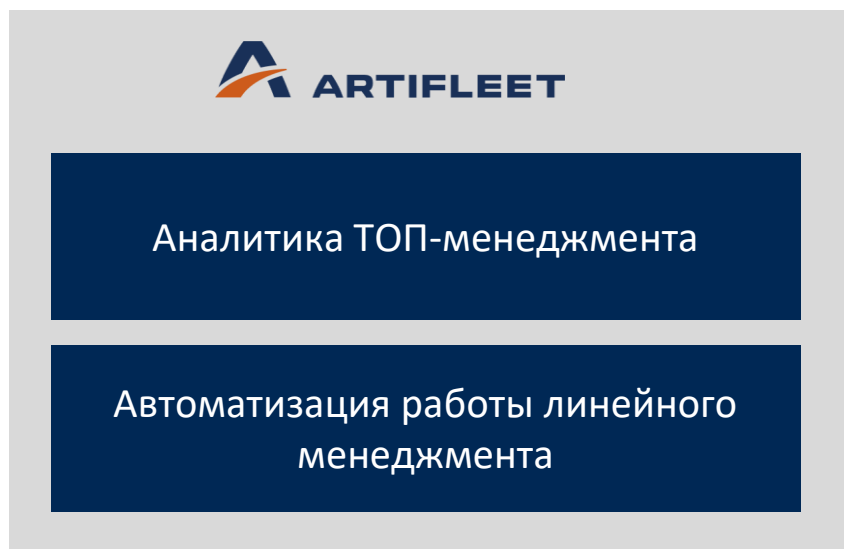
1 минута простоя стоит от 20 руб.
1 минута езды «не туда» стоит от 60 руб.

Ошибка в заправках стоит
до **5%** от цены топлива

С ARTIFLEET ЕСТЬ ОТВЕТЫ НА МНОГИЕ ВОПРОСЫ

- Какая текущая загрузка автопарка?
- Насколько эффективны сотрудники?
- Что сейчас делает каждый автомобиль?
- Есть ли отклонения по рейсам?
- Как снизить расходы на топливо?
- На чем компания теряет?
- Как снизить простои?
- Как увеличить эффективный пробег?





ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ

Рассчитает время прибытия транспорта, проанализирует поведение водителя, скорость движения, время загрузки и разгрузки, оповестит об отклонениях от маршрута, нарушениях сроков и РТО

БАТАРЕЙКА ВОДИТЕЛЯ

Показывает, сколько времени водитель может вести машину согласно РТО. По окончании «заряда» водителю необходимо останавливаться для отдыха.

ПЛАНИРОВАНИЕ РЕЙСОВ

Поможет быстро построить маршрут и оценить его стоимость, подберет транспорт с учетом местоположения автомобиля и характеристик груза

ТРАНСПОРТ ВІ

Проанализирует причины основных потерь, покажет эффективность персонала, обеспечит метриками всех ключевых участников процессов

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ МАРШРУТОВ

ЛОГИСТУ

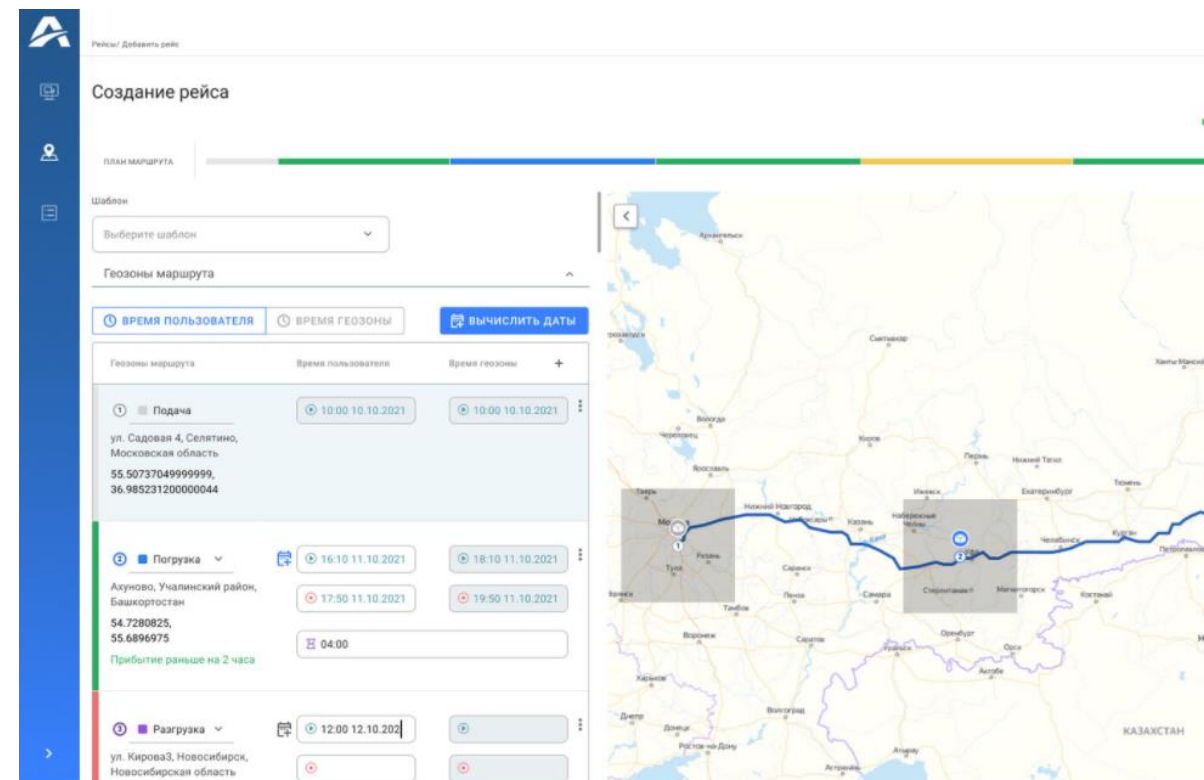
Быстрое формирование рейсов и построение оптимальных маршрутов.

Учитывает характеристики транспорта, габариты, тип груза и требования к его транспортировке.

Позволяет назначить на рейс исполнителей, исходя из наибольшей экономической эффективности.

РЕЗУЛЬТАТ

Понимание, с какими финансовыми показателями будет выполнен рейс, в какие сроки водитель сможет подать машину на погрузку/разгрузку уже на этапе распределения транспорта



КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ РЕЙСОВ

ДИСПЕТЧЕРУ

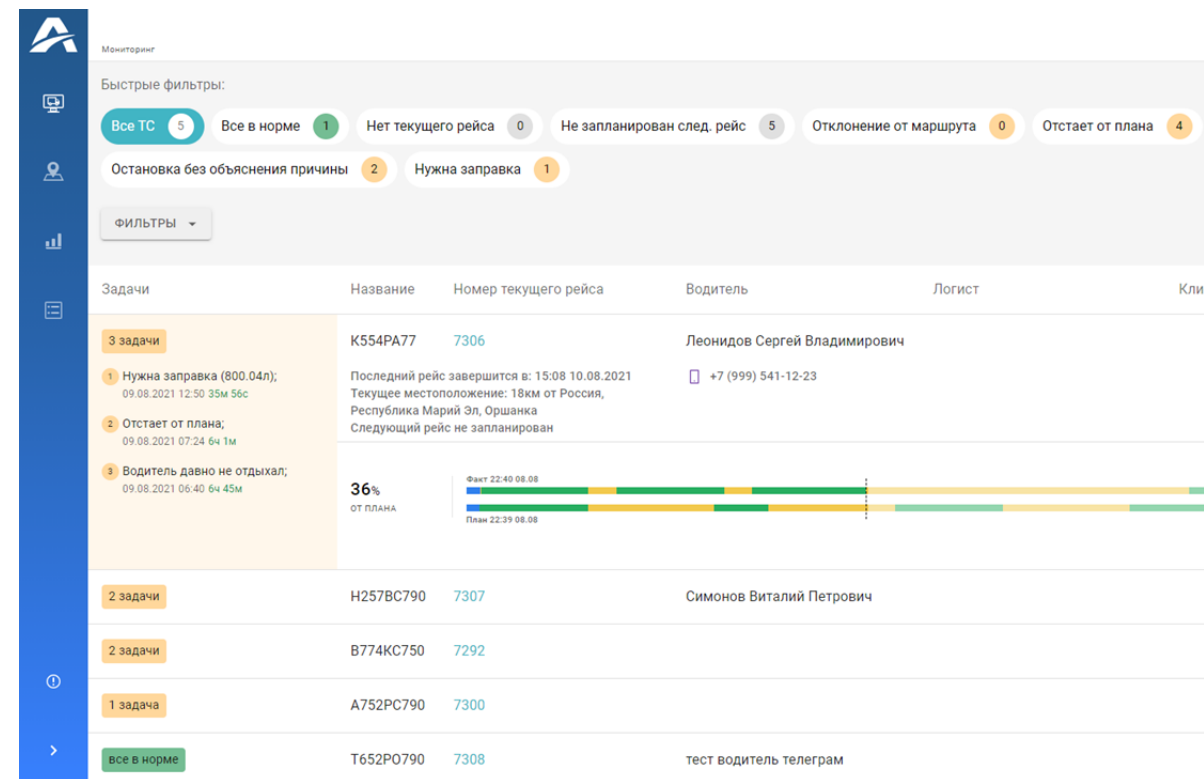
Позволяет видеть отклонения по каждому рейсу без лишних усилий.

Показывает ход выполнения рейса, предупреждает об основных отклонениях от плана и нарушениях.

Диспетчер не просто видит текущее местонахождение транспорта, но и управляет рисками, контролирует соблюдение водителем режима труда и отдыха, отклонения от маршрута, нарушение сроков подачи.

РЕЗУЛЬТАТ

Возможность контролировать и управлять отклонениями, снижение вероятности неблагоприятных событий. Чем раньше узнаем, тем больше времени на решение.



КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

БАТАРЕЙКА ВОДИТЕЛЯ

ЛОГИСТУ, ДИСПЕТЧЕРУ, ВОДИТЕЛЮ

Показывает, сколько времени водитель может вести машину согласно РТО.

По окончании «заряда» водителю необходимо останавливаться для отдыха.

РЕЗУЛЬТАТ

Повышение безопасности вождения, снижение риска ДТП, а значит: риска повреждения груза и автомобиля, уменьшение количества штрафов



КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

ТРАНСПОРТ BI

РУКОВОДИТЕЛЮ АВТОПАРКА

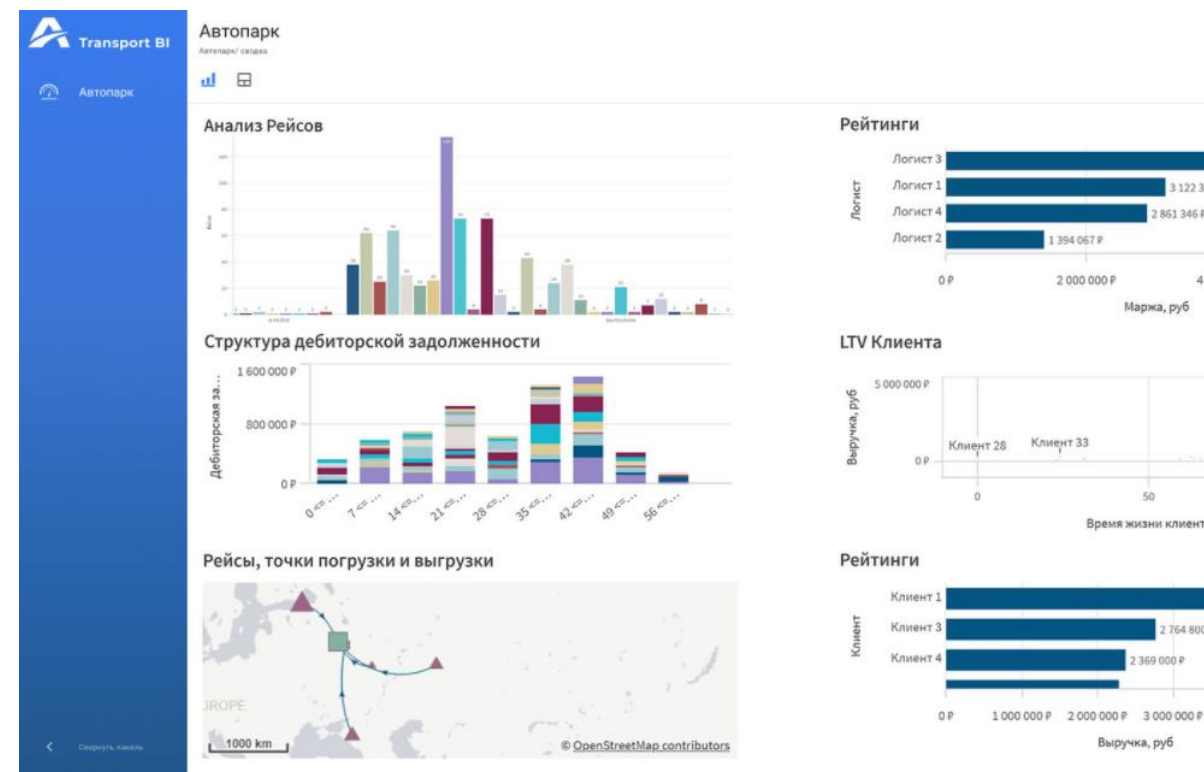
Интерактивный аналитический инструмент.

Система позволяет в режиме реального времени определять, оценивать и распределять ресурсы компании для достижения наилучших результатов.

Возможность настраивать собственные дашборды.

РЕЗУЛЬТАТ

Своевременные ответы на вопросы эффективности бизнес-процессов. Сквозная аналитика текущей загрузки автопарка, отношений с клиентами, эффективности сотрудников



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ В МЕСЯЦ ДО 78 300 РУБЛЕЙ НА 1 ТС



до 30 000 руб.

увеличение выручки за счет
снижения простоев

до 17 100 руб.

увеличение выручки за счет подбора
эффективных рейсов и маршрутов

до 10 000 руб.

увеличение выручки от планирования
ремонтов внутри рейсов

до 10 100 руб.

снижения расходов за счет
уменьшения «порожних» пробегов

до 6 100 руб.

снижения расходов за счет снижения
отклонений от маршрутов

до 5 000 руб.

увеличение выручки от снижения
потерь при смене водительского
состава

*Оценка выполнена отраслевым экспертом по результатам аудита нескольких транспортных компаний.



**РЕГИСТРИРУЙТЕСЬ
БЕСПЛАТНО!**

www.artifleet.com

info@artifleet.com

